

Conception et suivi des travaux du nouveau dépôt de bus électriques de VBK à Karlsruhe

Voirie, Réseaux Divers et station de recharge des bus électriques
Phases AVP-PRO-EXE-ACT-DET-OPC-AOR - IBE Generalplanung (Architekten + Ingenieure)

Planification infrastructures

Client: Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

Maîtrise d'œuvre : IBE - Ingenieurbüro Frank Eberhard GmbH
En cours



La société de projet Zentralwerkstatt VU Karlsruhe GbR i.G., représentée par la société Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH, réalise dans la zone du port rhénan de Karlsruhe un centre de remisage et de maintenance bus avec station de recharge pour la nouvelle flotte de bus électriques du réseau de l'AVG et de la VBK.

Ce projet constitue une étape importante dans le cadre du programme de transition énergétique et de mobilité durable des deux exploitants du réseau de transport de Karlsruhe qui prévoit à horizon 2030 la complète reconversion de la flotte d'autobus à la traction électrique.

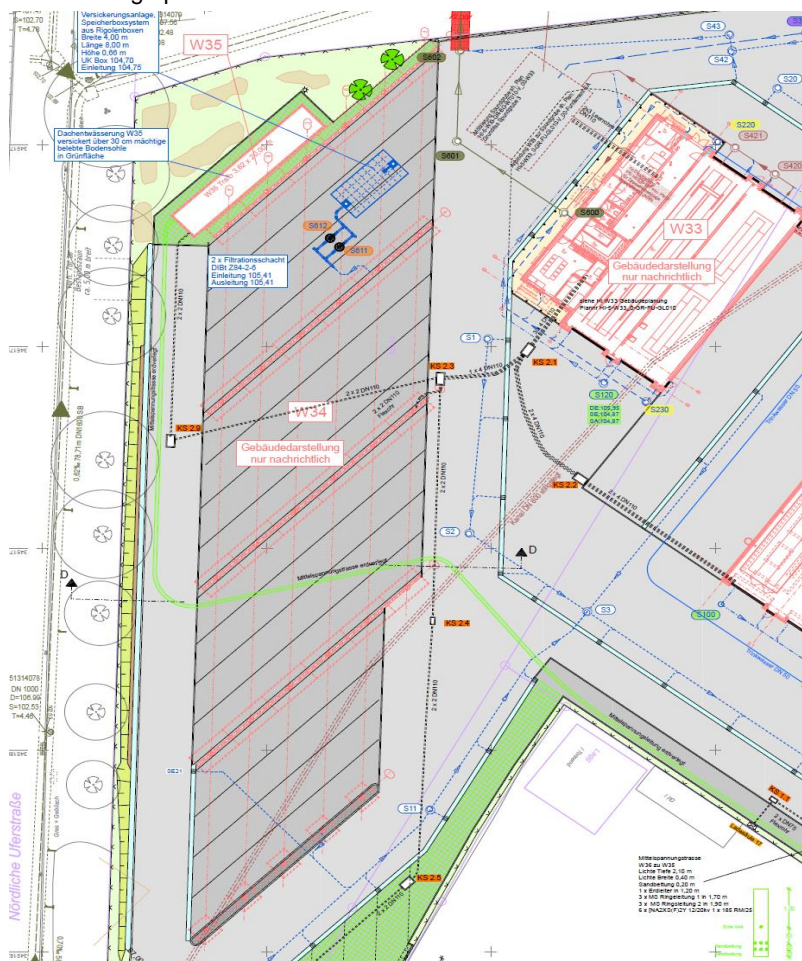
Dès 2024, ce nouveau dépôt sera en capacité d'accueillir les premières livraisons du nouveau matériel roulant et à l'avenir 32 bus électriques pourront être entretenus et rechargés sur le site.

TTK assure la conception et la planification détaillée de l'ensemble des aménagements VRD du site en sous-traitance du maître d'œuvre IBE GENERALPLANUNG. Il s'agit entre autres des voiries d'accès, des voies de circulation internes, des aires de stationnement et d'avarie, des aires de recharge et des installations d'évacuation des eaux.

L'organisation des accès et des réseaux des bornes de recharge joue également un rôle central.

Outre les phases de conception, TTK est responsable des appels d'offres travaux VRD et du suivi du chantier qui a débuté en février 2022 pour une livraison prévue fin 2023.

Station de recharge pour la flotte de bus



Plan d'exécution de la station de recharge des bus électriques (zone de stationnement couverte dimensionnée pour 32 autobus électriques) – TTK