

# NVBW Motorisations alternatives dans les transports ferroviaires de passagers.

Étude sur la faisabilité technique et la rentabilité des technologies de motorisations alternatives et conventionnelles dans les transports ferroviaires de passagers (TFP) sur les lignes non électrifiées du Bade-Wurtemberg



Assistance technique :

Client: NVBW



Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Partenaire: Axel Kühn, KOMOBILE, P&N Consult

2021-2022

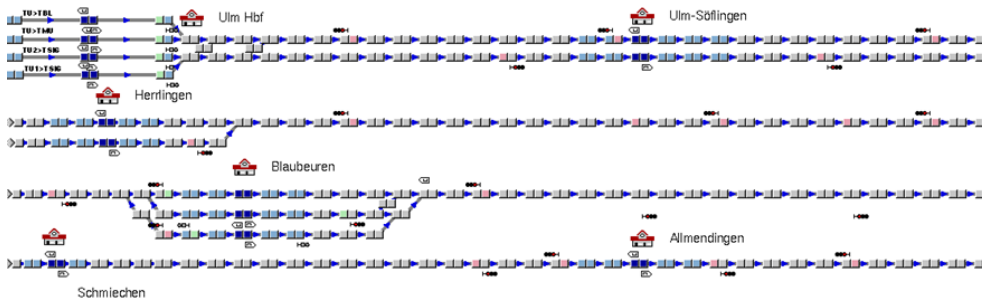
En raison du concept d'électrification, le réseau ferroviaire du Bade-Wurtemberg est composé en partie encore pendant de nombreuses années. Ces lignes sont actuellement desservies par des véhicules diesel. Conforme avec la décision de ne plus acheter de véhicules neuf à moteur diesel, ils seront remplacés progressivement par des véhicules à motorisation alternative.

L'étude de TTK va fournir à NVBW une aide à la décision stratégique qui priorise les décisions à court terme et réduit le détail des spécifications pour les lignes « moins prioritaires ».

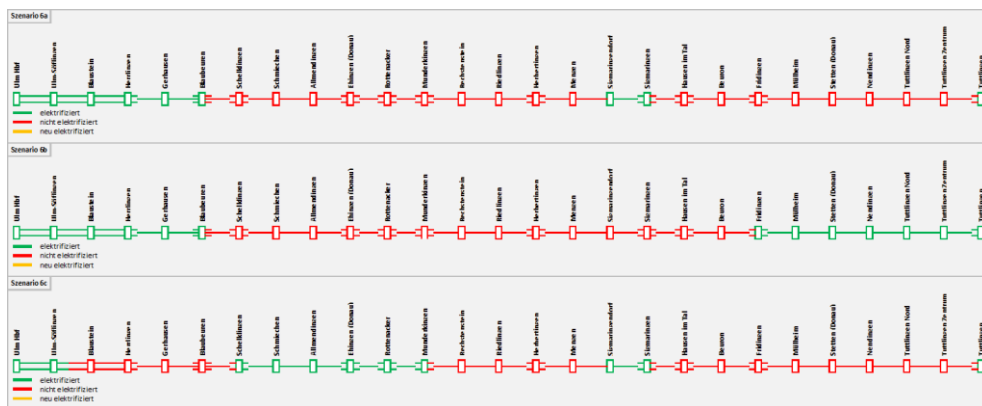
Dans le cadre de cette étude, des aspects complémentaires ont été pris en compte, comme par exemple la réactivation d'autres lignes, un renforcement du transport de fret ou encore les effets de synergie locaux.

L'étude s'articule autour des éléments suivants :

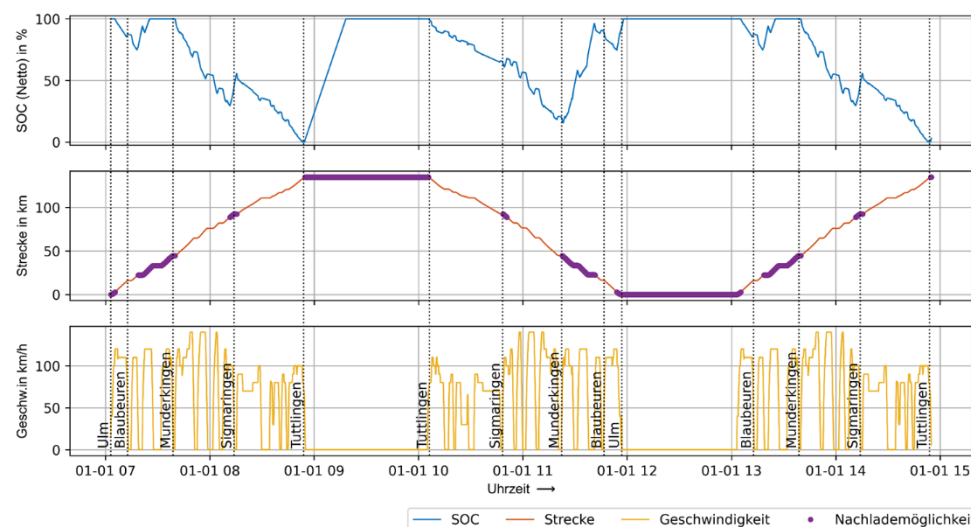
- Étude des expertises existantes sur l'utilisation de motorisations alternatives dans les TFP.
- Recherche de données auprès des constructeurs de véhicules ainsi qu'un échange avec d'autres experts.
- Recensement des mesures déjà prises ou planifiées
- Analyse et optimisation de l'exploitation et de l'infrastructure en fonction des différentes technologies de motorisation
- Détermination et comparaison des coûts
- Études de tronçons modèles et d'autres tronçons dans le Bade-Wurtemberg avec calculs énergétiques (dans OpenTrack)
- Évaluation itérative économique comparative



Aperçu d'un modèle Open Track d'une ligne ferroviaire



Représentation de scénarios avec différentes mesures infrastructurelles.



Exemple de calculs énergétiques.