

Étude de faisabilité sur l'utilisation de systèmes de transport alternatifs dans les transports publics guidés

Analyse de la faisabilité technique, économique et juridique d'un système de train à sustentation magnétique et étude d'une exploitation en navette pour l'aéroport de Munich



TSB Train à Sustentation Magnétique sur un parcours test

Source: Firmengruppe Max Bögl)

Recherche

Client : Ministère fédéral allemand des transports et de l'infrastructure numérique (BMVI)

Partenaires : PTV TC GmbH, CIDEON GmbH & Co. KG

2020 - 2021



Afin de surmonter les inconvénients du contact roue-rail ponctuel dans les systèmes de transport urbain guidés, la société Max Bögl a développé la technique du train à sustentation magnétique pour le transport urbain en un "Transport System Bögl" (TSB).

Dans le cadre d'une étude de faisabilité, ce système a été examiné quant à sa faisabilité technique, économique et juridique et, le cas échéant, quant à ses avantages par rapport à d'autres systèmes de transport guidés, dans le but de pouvoir utiliser ce système de transport pour un large éventail d'applications.

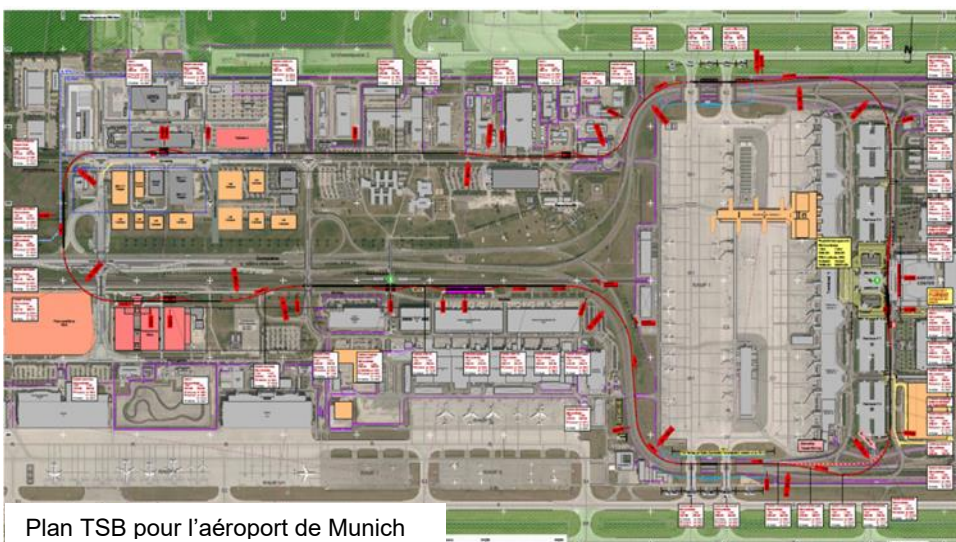
Dans un deuxième temps, l'étude de faisabilité a examiné le domaine d'application du TSB en tant que mode de transport en navette, à l'exemple de l'aéroport de Munich.

Dans le cadre de l'étude de faisabilité, la TTK s'est chargé des tâches suivantes :

- Paramètres de tracé
- Performance du système
- Émissions/consommation d'énergie
- Extensibilité du système
- Conception et construction des voies de circulation
- Comparaison des avantages et des coûts
- Éligibilité du système
- Bases juridiques
- Concept d'exploitation
- Étude de rentabilité

Kriterium	Straßen-/Stadtbahn	U-Bahn	S-Bahn	TSB
Trassierung	Green	Green	Yellow	Green
Leistungsfähigkeit	Red	Yellow	Green	Green
Energiebedarf	Green	Green	Green	Green
Luftschadstoff-Emissionen	Green	Green	Green	Green
Geräuschemissionen	Yellow	Green	Yellow	Green
Automatisierbarkeit	Red	Green	Yellow	Green
Erweiterbarkeit	Yellow	Red	Yellow	Green
Netzbildung	Green	Yellow	Green	Yellow
Instandhaltung Fahrzeuge	Red	Red	Green	Yellow
Instandhaltung Fahrwege	Green	Red	Red	Green
Nutzen	Green	Green	Green	Green
Kosten Fahrzeug	Red	Yellow	Yellow	Red
Kosten Infrastruktur	Green	Red	Red	Green
Förderfähigkeit	Green	Green	Green	Yellow
rechtl. Rahmenbedingungen	Green	Green	Green	Yellow

Evaluation globale comparative du TSB



Plan TSB pour l'aéroport de Munich