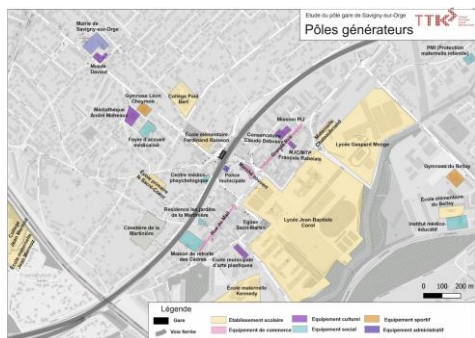


# PEM Savigny-sur-Orge

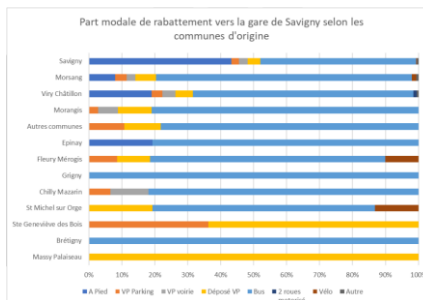
## Etude de faisabilité et du programme d'un PEM en gare de Savigny-sur-Orge



**Etude de faisabilité**  
 Client: EPT 12 Grand Orly Seine Bièvre  
 Bièvre  
 Années: 2022 - 2023



Pôle générateurs autour de la gare



Mode de rabattement des usagers



L'EPT Grand Orly Seine Bièvre et la commune de Savigny-sur-Orge ont la volonté d'améliorer la fonctionnalité, la lisibilité du pôle existant et de résoudre les problèmes inhérents au stationnement à ses abords.

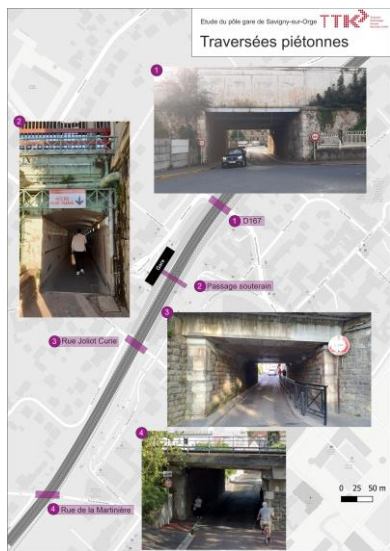
Le bureau d'étude TTK accompagné de son partenaire TEST SAS sont mandatés pour réaliser cette étude, décomposée en 4 phases distinctes :

Phase 1 : Diagnostic de la situation actuelle avec notamment la réalisation d'une enquête de rabattement ainsi que d'une enquête de rotation de stationnement. Cette phase permet de dimensionner les besoins du PEM, notamment en termes de quais bus, stationnements vélos, stationnements VL, cheminements piétons...

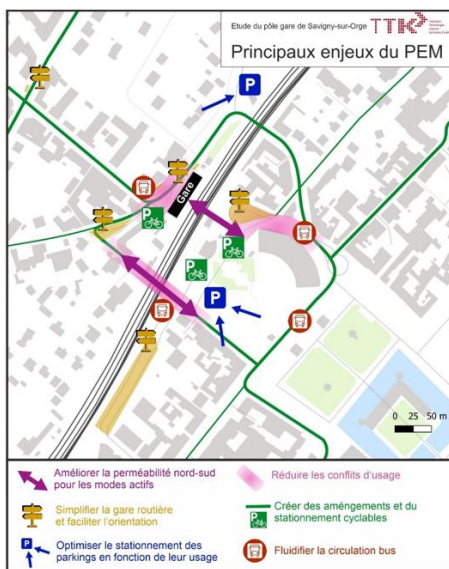
Phase 2 : Plusieurs scénarios d'aménagement sont proposés suivant les emprises foncières disponibles et les besoins préalablement identifiés. Ces scénarios font ensuite l'objet d'une analyse multicritère avant de retenir le scénario à approfondir.

Phase 3 : Le scénario retenu est approfondi par la suite afin de réaliser le programme d'aménagement en termes d'investissement, de financement et de planning.

Phase 4 : Formalisation du projet de pôle. Le « projet de contrat de pôle », contenant les rapports de synthèse et les schémas et tableaux récapitulatifs, ainsi qu'un document de présentation aux riverains sont créés.



Traversées piétonnes actuelles



Principaux enjeux du PEM



Identification des besoins du PEM par mode