

Schéma stratégique des mobilités de l'Oisans

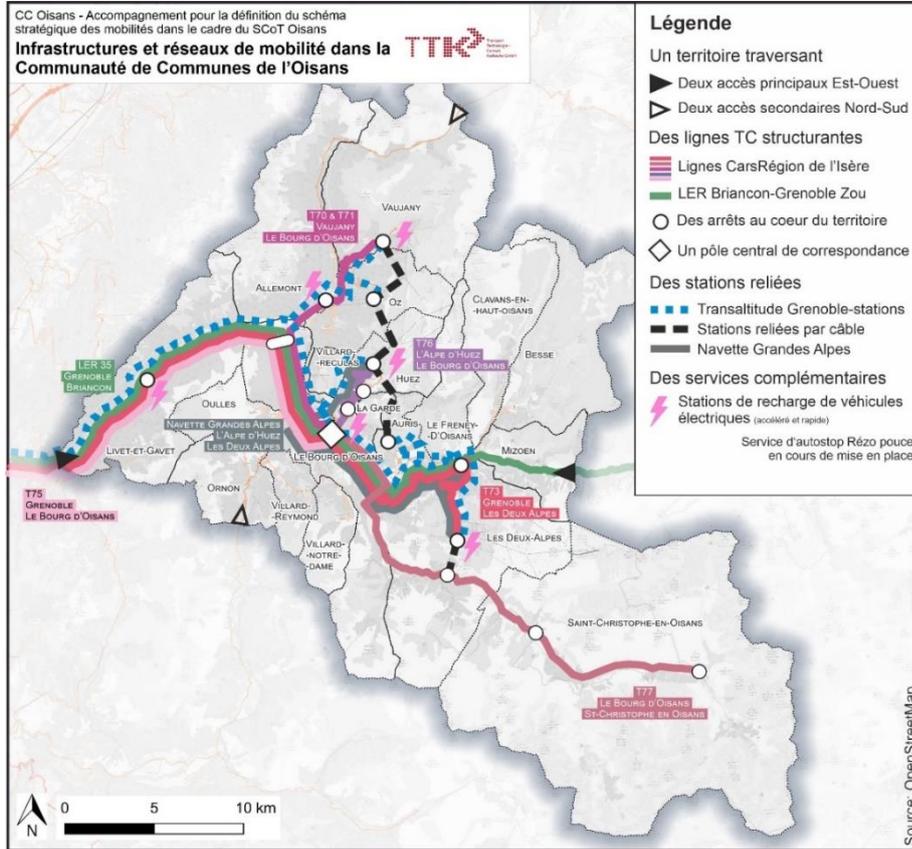


Accompagnement de la Communauté de communes de l'Oisans pour définir son schéma stratégique des mobilités internes et externes dans le cadre du SCoT Oisans

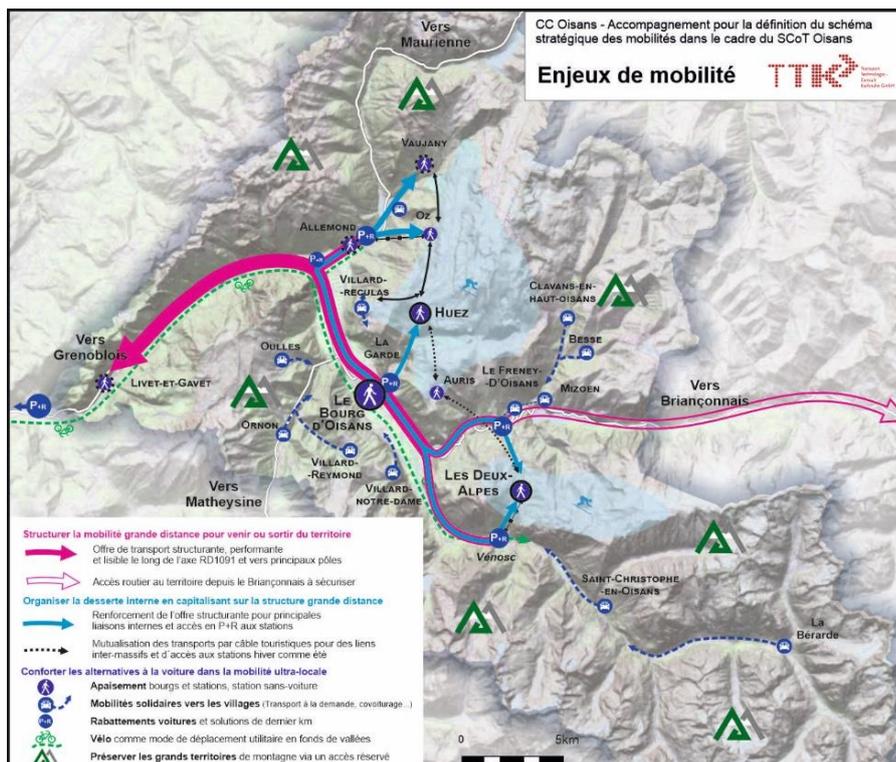
Planification stratégique et gouvernance de la mobilité

Client : Communauté de Commune de l'Oisans

2022



Offres de mobilité globale sur la communauté de communes de l'Oisans



Enjeux de mobilité sur le territoire

Du fait de la structuration du territoire et de la forte attractivité de la station en saison hivernale, le territoire de l'Oisans fait face régulièrement à une saturation de ces infrastructures de transport. Une part importante de ces flux sont aujourd'hui réalisés en voiture, entraînant des pollutions et des nuisances pour les riverains, ainsi qu'une occupation excessive des sols dans les stations afin d'accueillir les flux touristiques.

TTK a accompagné en 2022 la communauté de communes de l'Oisans dans la réalisation d'un schéma de mobilité stratégique long terme, qui sera inscrit dans le projet de SCoT du territoire. L'enjeu est de **développer des mobilités alternatives à la voiture individuelle, en particulier des transports en commun**, permettant **l'accès au territoire ainsi que la mobilité interne**. À long terme, l'objectif est de **réduire le trafic routier tout en maintenant l'attractivité du territoire**.

Ce schéma de mobilités doit permettre :

- D'améliorer le fonctionnement des déplacements internes et externes au territoire
- De préparer l'avenir en réduisant l'impact « carbone »
- De coordonner le schéma de mobilité avec les autres documents de planification.

Pour cela, TTK réalise dans un premier temps un état des lieux de l'offre et des besoins en mobilité sur le territoire. Cet état des lieux s'accompagne d'un travail de concertation : 2 ateliers de travail ont été menés avec les parties prenantes afin de prendre en compte les besoins et attentes des acteurs du tourisme et de la mobilité sur le territoire. Sur la base de cet état des lieux, des enjeux généraux ont été définis et cartographiés à horizon 2040.

Dans un second temps, TTK a décliné ces enjeux sous forme de scénarios de mobilité pour le territoire, en prenant en compte les projets (notamment d'ascenseurs valléens) mentionnés par les acteurs. Enfin, ce scénario a été approfondi sous la forme d'un schéma stratégique, accompagné de 11 fiches-actions.