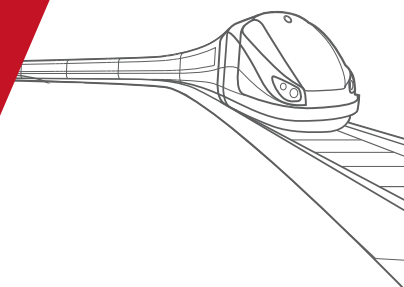


Projets de Recherche



• LES ENJEUX

Notre participation à des projets de recherche internationaux sur des questions telles que la tarification multimodale, le développement urbain, le développement de nouvelles solutions de transport et l'amélioration des systèmes existant est l'occasion d'échanges, de contacts et de productions collectives qui enrichissent notre savoir-faire.

.....
la participation à de grands projets de recherche permet à TTK de toujours être à la pointe du savoir-faire
.....

Les objectifs des études de recherches auxquelles participe TTK sont très variés et sont généralement concentrés sur l'optimisation de solutions de transports.

• NOS ATOUTS

TTK sait adapter sa méthodologie en fonction des besoins spécifiques de chaque étude de recherche: identification de la méthode adaptée, recueil et saisie de données, analyse et interprétation de résultats.

• UN EXEMPLE DE PROJET

Quel potentiel pour les systèmes de transport innovants ?

Concrètement, il s'agissait d'analyser un nouveau système de transport sous la forme d'un train à sustentation magnétique perfectionné (construit et développé par TSB Transport System Bögl). Dans le cadre de l'étude, ce système ferroviaire a été examiné afin de déterminer s'il était réalisable d'un point de vue technique, opérationnel, économique et juridique. Il était également important de savoir s'il présentait des avantages par rapport à d'autres systèmes de transport traditionnels, tels que les tramways ou les trains légers. TTK a ainsi pu déterminer pour le client l'étendue du champ d'application du train à sustentation, notamment son adéquation comme moyen de transport pour relier la ville de Munich à son aéroport et plus généralement compléter et approfondir ses connaissances et expertises des systèmes de transport urbains.

Cette étude a également démontré que des systèmes de transport innovants pouvaient tout à fait constituer une alternative compétitive aux systèmes de transport classiques guidés par des rails. Dans le cas du train à sustentation magnétique il s'est avéré que le lieu d'utilisation optimal était les lignes de RER très fréquentées - pour des coûts comparables et avec une grande flexibilité d'exploitation. Ce train s'en sort également mieux en termes d'émissions sonores et d'entretien. Toutefois, la construction d'un réseau de lignes est plus complexe que celle des systèmes conventionnels. Les coûts d'infrastructure sont légèrement supérieurs à ceux des tramways, mais inférieurs à ceux des métros et des RER.

