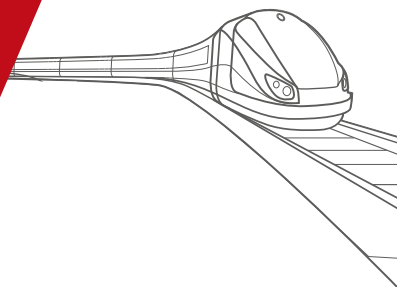


Pôles d'échanges multimodaux



• LES ENJEUX

Les pôles d'échanges multimodaux (PEM), en ville comme en territoires peu denses, lieux de rencontres entre les modes et lieux d'interconnexions, sont essentiels pour fluidifier les déplacements territoriaux et faciliter le report modal.

.....
**Allier les fonctions de transport,
paysagers et de services des PEM
pour garantir leur attractivité**
.....



• NOS ATOUTS

TTK accompagne les collectivités pour améliorer le fonctionnement des PEM et pour privilégier le rabattement en modes vertueux en traitant à la fois des fonctions transports (accessibilité en transport en commun, en voiture particulière, en modes actifs, lisibilité et accessibilité pour tous du pôle), de son insertion urbaine (limitation des ruptures urbaines, renforcer la place des piétons, rendre l'espace accueillant et confortable) sans oublier de créer un lieu de vie en proposant et pérennisant des services et commerces aux abords du pôle.

Parmi ses missions, TTK réalise des schémas stratégiques à l'échelle départementale, ainsi que des études à l'échelle d'un pôle (réalisation d'un diagnostic, définition d'un préprogramme, proposition de scénarios d'aménagement, schéma d'intention et développement du scénario retenu, élaboration d'un plan pluriannuel d'investissement).

• NOS OUTILS

Vissim, AutoCAD, COREL



©_regiomove Karlsruher Verkehrsverbund