

L'insertion urbaine des projets de tramways et de BHNS



Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH



➤ L'INSERTION URBAINES DES PROJETS DE TRAMWAYS ET DE BHNS : DES POTENTIELS POUR LA MISE EN VALEUR DE L'AMÉNAGEMENT URBAIN DE QUALITÉ

➤ LA RENAISSANCE DU TRAMWAY EN FRANCE IMPLIQUE UNE AMÉLIORATION SIGNIFICATIVE DE LA QUALITÉ DES ESPACES PUBLICS

Le retour du tramway en France lors des trente dernières années a conduit à la création de plus d'une vingtaine de réseaux dans les grandes agglomérations (Ile-de-France, Lyon, Marseille, Strasbourg,...). Plus récemment, cette tendance est reprise dans certaines agglomérations de taille moyenne (Le Mans, Besançon, Aubagne,...). La réintroduction du tramway dans les villes Françaises est considérée comme un très grand succès, même si l'évolution s'affaiblit ces dernières années.

Le facteur principal du succès du tram en France est l'aménagement du paysage urbain positionné comme élément déterminant des projets tramway.

Concernant l'amélioration de la qualité des espaces publics les principes suivants sont généralement appliqués :

- » le tracé du tramway indépendant de la circulation automobile,
- » le positionnement du tramway en tant que nouveau mode de transport, si nécessaire en redistribuant l'espace au détriment de la voiture,
- » le réaménagement complet de l'espace urbain de façade à façade,
- » la répartition de l'espace viaire adaptée aux secteurs traversés (par exemple : le tracé du tramway pas toujours inséré au centre ou de façon latérale),
- » l'accompagnement du projet tramway par des itinéraires cyclables,
- » la part importante d'aménagements arborés ou d'espaces verts,
- » l'usage de matériaux de qualité et d'un design spécifique,
- » l'accompagnement artistique des projets,
- » sur certaines sections la suppression de la ligne aérienne de contact.

Suivant ces principes d'aménagement, de nombreuses villes et agglomérations françaises n'ont pas seulement réussi à mettre en œuvre un nouveau système de transport, en répondant aux seuls besoins de mobilité, mais sont parvenues à répondre également à un besoin d'espaces publics de qualité. C'est ainsi que l'identité d'une ville via l'image de son tramway a été retrouvée et son attractivité augmentée au-delà de l'itinéraire du tramway. Certaines villes ont d'ailleurs adapté ces principes pour l'aménagement de tracés BHNS (Nantes, Strasbourg, Metz, St-Nazaire...).

●●●●●
**un besoin
d'espaces publics
de qualité**
●●●●●

➤ AMÉNAGEMENT DE QUALITÉ DES ESPACES PUBLICS ÉGALEMENT EN ALLEMAGNE

En Allemagne aussi, avec l'air du temps, la qualité des espaces publics a pris une plus grande importance dans les projets de transports. Les espaces soigneusement aménagés ressortent de plus en plus d'un principe de planification.

Les exemples de tramways à Heilbronn ou encore à Karlsruhe ont montré qu'en Allemagne l'implantation ou l'extension d'un axe tramway peut également être utilisée en tant que moyen d'améliorer les espaces publics traversés dans leur intégralité.

En tant que bureau d'étude franco-allemand spécialisé dans les transports, TTK dispose d'une expérience fondée sur la conception de l'espace public français et allemand, basée sur une variété de projets de tramway et BHNS (Strasbourg, Karlsruhe, Heilbronn, St-Nazaire,...).

En outre, TTK peut mettre en avant son savoir-faire de projets de « tramway à prix juste », réunissant une qualité d'aménagement avec un budget optimisé, une pratique largement répandue en Allemagne.

L'association de toutes les parties prenantes est essentielle afin de relever le défi de " la ville à haute qualité de vie". La concertation autour du projet permet ainsi de garantir sa réussite. TTK dispose de cette expérience, afin d'aboutir à une amélioration de la qualité de vie de quartiers entiers par le soin apporté à l'espace public.

➤ UNE EXPERTISE COMPLÈTE

En plus de nos compétences en exploitation et en infrastructure de projets tramway et BHNS, nous disposons chez TTK du savoir-faire afin de proposer à nos clients des projets associant viabilité technique et conception de l'espace public de qualité.

➤ ●●●●● CONTACT

SYLVAIN TREIL

Tel.: +49 721 62503-16
sylvain.treil@ttk.de

XAVIER ORTHLIEB

Tel.: +49 721 62503-55
xavier.orthlieb@ttk.de



Saint-Nazaire



SÉLECTION DE RÉFÉRENCES

Projet	Client	Année
Faisabilité technique et insertion de la ligne CFC dans le centre de Bastia en mode tram-train	Collectivité Territoriale de Corse	2016-2017
Etude de tracé et d'insertion sur la desserte tramway du futur quartier Elisabeth-Aue à Berlin	Senatsverwaltung Stadtentwicklung Berlin	2015-2017
Optimisation des infrastructures du réseau bus de La Rochelle	CA La Rochelle	2015
Faisabilité technique, planification des transports et aménagement urbain/architectural du tracé en centre-ville	Bielefeld - Amt für Verkehr	2014
Insertion d'une nouvelle ligne de tramway dans la ville de Heilbronn	Stadt Heilbronn	2010-2013
Etudes de définition des extensions du réseau tramway à moyen et à long terme, insertion des tracés sur plusieurs branches du réseau	Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS)	2007 - 2013
Etude de faisabilité et d'insertion d'une ligne BHNS à Saint Etienne	CA de Saint Etienne Metropole	2013
Etude de faisabilité d'un TCSP dans l'agglomération de Saint-Nazaire, insertion ligne BHNS	CA de la région nazarienne et de l'estuaire (CARENE)	2010-2013



Karlsruhe

L'ÉQUIPE INSERTION URBAINE

Marc Perez



25 ans d'expérience en transport public d'expérience en transport public, Ingénieur INSA, Docteur en économie des transports, Directeur du Département Études générales, Exploitation & Matériel roulant

Compétences : Insertion tramway et BHNS, pôles d'échanges, transport et territoire
Références : Strasbourg, St-Etienne, Grenoble

Xavier Orthlieb



9 ans d'expérience en transport public MBA, Chaire d'Economie Urbaine à l'ESSEC, Chef de projet

Compétences : Exploitation et infrastructures ferroviaires
Références : Strasbourg, Angers, Bastia

Sylvain Treil



12 ans d'expérience en transport public Master Transports Urbains et Régionaux de Personnes, Chef de projet

Compétences : Insertion TCSP bus et tram, pôles d'échanges
Références : Strasbourg, Evry, Tours, La Rochelle, Berlin

Barbara Winkler



20 ans d'expérience en design et graphisme de projets transport

Compétences : Réalisations graphiques
Références : Strasbourg et Heilbronn

➤ TTK EN BREF

TRANSPORT TECHNOLOGIE-CONSULT KARLSRUHE (TTK)

TTK est une filiale d'AVG, exploitant des tram-trains de la Région de Karlsruhe et de PTV Consult GmbH du groupe PTV AG. Fondée en 1996 pour répondre aux demandes des collectivités sur la question du tram-train, la société a depuis largement développé le spectre de ses activités et constitue un pôle d'expertise en matière d'études multimodales et de planification des transports publics. Présente depuis son origine en France, TTK propose les compétences et les moyens d'un bureau d'études indépendant, ouvert au savoir-faire international et spécialisé en planification, conception et mise en œuvre de solutions performantes et optimisées pour les collectivités locales et les exploitants de transports publics.

UNE VISION INTERNATIONALE

L'agence de Lyon a été créée en 2002, renforçant l'orientation internationale de l'entreprise. Cette orientation, combinée à une « taille humaine » permettant une convivialité et un transfert de connaissance intensif entre



les 30 collègues allemands et français, confère une identité particulière à TTK. Ainsi, nos clients peuvent bénéficier d'une expérience enrichie, combinant le meilleur du savoir-faire franco-allemand : performance d'exploitation des réseaux maillés et planification intégrée transport/urbanisme côté allemand, efficacité du concept TCSP de surface avec un accent marqué sur l'intégration architecturale et le traitement des espaces publics côté français. Cela constitue également un atout pour des projets dans d'autres pays en Europe, et même au-delà. Grâce à ce socle international, TTK a pu prendre part à un certain nombre de projets de recherche nationaux et multinationaux.

TRANSFERT DE CONNAISSANCES ET COLLABORATIONS

Nos clients peuvent bénéficier de la collaboration étroite de TTK avec ses sociétés actionnaires. Les connaissances pratiques d'un exploitant ferroviaire sont précieuses dans le conseil et l'aide à la planification: l'expérience d'AVG dans le domaine des infrastructures, du matériel roulant et aussi bien de l'exploitation des tram-trains et trains de fret enrichit le savoir-faire de TTK dans bien des projets. PTV, un des plus grands éditeurs de logiciels dans le secteur des transports et de la logistique, est également à nos côtés : non seulement nous recourons à leurs produits tels que VISUM et VISSIM, mais nous menons aussi de nombreux projets conjointement.



Gerwigstraße 53
76131 Karlsruhe, Germany

Tel.: +49 721 62503-0
Fax: +49 721 62503-33
info@ttk.de

www.ttk.de

Agence de Lyon
Le Phénix – 47 rue Maurice Flandin
69444 Lyon 03, France

Tél.: +33 4 37 91 65 60
france@ttk.de