

## ➤ RÉSEAU DE BUS DE TOURS

Un soulagement de l'axe nord sud combiné à un renforcement des relations secondaires permet de diminuer le taux de correspondance du réseau.

La délégation de service public du réseau de transport en commun de l'agglomération tourangelle arrive à expiration fin 2007. En préalable au renouvellement de la DSP, le SITCAT, autorité organisatrice des transports, a souhaité faire effectuer un diagnostic tant financier, que technique et juridique du réseau actuel. Dans ce cadre, TTK a été chargé de l'analyse technique du réseau de bus: adéquation des lignes avec les besoins.

Le réseau de bus de l'agglomération tourangelle est aujourd'hui caractérisé par un très fort tronc commun de lignes sur l'axe nord-sud structurant de l'agglomération. Cet axe fait d'ailleurs l'objet depuis 1999 d'une mise en site propre progressive. L'analyse a montré que l'offre est un peu trop concentrée sur cet axe au détriment des autres relations, notamment est-ouest. Ce site propre commence d'ailleurs à montrer des signes d'essoufflement notamment aux heures de pointe. Dans le même temps, un certain nombre de maillons manquants ont été constatés dans le réseau qui permettraient de mieux utiliser les axes secondaires de l'agglomération en tant que voies d'accès au centre. Enfin, les grands équipements de l'agglomération

(hôpitaux, gares, universités), notamment ceux excentrés par rapport au tronc commun, sont chacun desservis par une ligne uniquement.

L'enjeu de la restructuration a donc été de structurer mieux l'offre, avec en particulier un renforcement des axes secondaires, un meilleur maillage des grands équipements et l'introduction du cadencement. Les affectations de la demande effectuées avec le logiciel VISUM ont confirmé que les axes secondaires faisaient l'objet d'une demande forte à laquelle le réseau ne répond pas actuellement. Par ailleurs, une meilleure desserte de ces derniers permet de décharger le tronc commun et de diminuer le taux de correspondance du réseau.

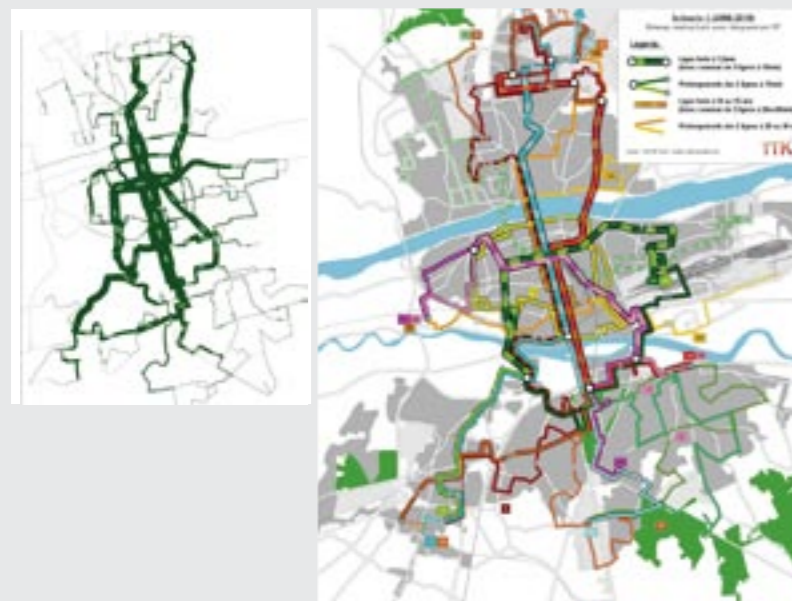
La restructuration a été menée à deux horizons:

- à court terme (2008-2010)
- à l'horizon de construction d'une 1ère ligne de TCSP (2012)

Dans ce dernier cas, il a été possible de comparer le gain de clientèle apporté par la transformation progressive du réseau de bus en réseau BHNS et celui apporté par un TCSP.

●●●●●  
**CONTACT**  
Fabien Guérin  
fabien.guerin@ttk.de

● Ligne de désirs des déplacements ● Lignes et niveau de service du réseau de tours



### CONCEPTION ET RÉALISATION

**Contact**  
TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK)  
Gerwigstraße 53 / 76131 Karlsruhe, Allemagne  
TEL +49-721-62503-0 / FAX +49-721-62503-33  
info@ttk.de / www.ttk.de

**Rédaction**  
Gerald Hamöller  
gerald.hamoeller@ttk.de

**Mise en page**  
www.finestmagma.com



## TTK A 10 ANS!

### A L'OCCASION DE SES 10 ANS, TTK CHANGE DE DESIGN ET FAIT ÉVOLUER SA LETTRE D'INFORMATION

Voilà une occasion de remercier nos clients, partenaires, mais aussi nos employés et amis. Cet anniversaire est aussi l'occasion de faire évoluer notre image avec notamment un nouveau logo et une brochure d'information renouvelée. Au cours des 11 éditions de TTK-Info, nous vous avons régulièrement informé de nos projets et de notre développement, ceci en 3 langues.

Nous choisissons pour l'avenir de vous envoyer une édition en une seule langue (française) ce qui laissera non seulement plus de place pour les articles, mais aussi nous permettra de personnaliser les éditions en fonction des besoins et attentes

spécifiques de nos clients germanophones, francophones et anglophones. Aujourd'hui, TTK constitue un pôle de compétences reconnu en matière d'études multimodales et de planification des transports publics : métro, tramway, tram-train, bus HNS. Nous avons même travaillé sur des téléphériques et des systèmes hectométriques. La pratique quotidienne du transfert de savoir entre la France, l'Allemagne et le Royaume Uni nous a donné une identité particulière: nous continuerons plus que jamais sur cette voie.

Nous vous souhaitons bonne lecture!

## ➤ CROSS RIVER TRAM

Un ambitieux projet de tramway visant à relier le nord et le sud de l'aire urbaine de Londres avec un trafic attendu de 6000 voyageurs par heure et par sens en heure de pointe.

Parmi les projets tramway actuellement à l'étude en Europe, le projet Cross River Tram est l'un des plus complexes et ambitieux. Le projet, d'une longueur de 16km, consiste à traverser le centre de Londres du nord au sud avec franchissement de la Tamise (d'où le nom Cross River). Le projet vise d'une part un délestage du métro aujourd'hui saturé et d'autre part une amélioration de l'environnement urbain des quartiers traversés au travers d'opérations d'accompagnement du projet.

L'insertion du projet dans un milieu très contraint, par exemple dans les pôles d'échanges Elephant&Castle, Waterloo Station, ou encore Kings Cross Station / St. Pancras Station, se révèle extrêmement difficile face aux multiples intérêts en jeu dans l'utilisation des voiries et à un prix du foncier qui interdit toute expropriation. De fait, le tramway circulera en grande partie en mixité

avec le reste de la circulation et des solutions de gestion dynamique de priorité aux feux sont étudiées. Dans la section centrale, les prévisions de trafic tablent sur plus de 6000 voyageurs par heure et par sens ce qui nécessitera l'exploitation d'un tramway de 45 m toutes les 2min! Le projet est actuellement dans l'équivalent anglais de la phase de préparation du Dossier d'Utilité Publique (Transport for Works Act, TWA), qui au Royaume-Unis nécessite de nombreuses et longues consultations. L'objectif est d'obtenir l'équivalent d'une Déclaration d'Utilité Publique d'ici la mi-2009.

Au sein du consortium d'étude (pilote par SDG (Steer Davies Gleaves) associé avec Mott McDonald), TTK travaille d'une part sur les questions d'exploitation, particulièrement complexes au regard des objectifs et contraintes du projet et d'autre part sur la définition du matériel roulant. Pour assurer ces missions, 3 ingénieurs TTK travaillent en grande partie sur place à Londres.

Plus d'informations sur : [www.crossrivertram.org](http://www.crossrivertram.org)

●●●●●  
CONTACT  
Nils Jänig  
nils.jaenig@ttk.de



## DERNIÈRES NOUVELLES

En septembre 2006 a démarré le projet de recherche Urban Track. Ce projet d'une durée de 4 ans vise à développer des produits et approches innovantes dans la maintenance des infrastructures ferroviaires urbaines.

TTK fera partie du groupe de pilotage du projet qui regroupe plus de 30 partenaires. Par ailleurs, TTK dirigera les phases « Low cost modular new track systems & fast installation-methods » et « LCC-analysis ». Le projet est ouvert à la participation d'exploitants de réseau de toute l'Europe. L'UITP va mettre en place un groupe de travail. N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.

●●●●●  
CONTACT  
Steffen Plogstert  
steffen.plogstert@ttk.de



● Dépôt Manchester



● Dépôt Saarbahn

## ➤ DU NOUVEAU DANS LA PLANIFICATION DES CENTRES DE MAINTENANCE

La particularité des projets demande une approche spécifique pour chacun d'entre eux.

Avec le lancement, cet été, des travaux du futur centre de maintenance de Karlsruhe-est, un projet suivi par TTK depuis la phase de conception jusqu'aux plans détaillés va devenir réalité. TTK apporte actuellement ce savoir-faire en matière de centre de maintenance dans 3 nouveaux projets à Sarrebruck, Londres et Manchester. A Sarrebruck une expertise technique et financière a été réalisée pour le compte de la société d'exploitation des trams-trains de Sarrebruck sur la faisabilité de transformer l'ancien dépôt ferroviaire (utilisé aujourd'hui à titre provisoire) en véritable centre de maintenance adapté aux besoins spécifiques des rames tram-train. Finalement, l'analyse a montré que la construction d'un centre entièrement nouveau sur le site de la gare de Brebach présenterait pour un montant d'investissement équivalent des avantages significatifs en termes d'exploitation du réseau.

A Londres, TTK apporte son savoir-faire au groupement de maîtrise d'œuvre du projet Cross River Tram dans la recherche et l'analyse des sites potentiels au regard des besoins fonctionnels du futur réseau.

LES ENSEIGNEMENTS DE CE PROJET PERMETTENT D'ENRICHIR L'EXPERTISE DE TTK ET PROFITENT AUX DIFFÉRENTS PROJETS EN COURS.

Enfin, le lancement du projet d'extension du réseau métro léger de Manchester nécessite une extension importante et une modernisation du centre de maintenance existant, pour lesquelles TTK intervient comme consultant expert.

●●●●●  
CONTACT  
Anne Norkauer  
anne.norkauer@ttk.de

Cross River Tram  
Tracé général et points d'arrêt



● Vue d'ensemble du Cross River Tram