



# INFORM

NUMÉRO 19 11/2016 // Journal d'Information de TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH

## 20 ANS TTK

### NOUS AVANÇONS AVEC VOUS

Cette année, TTK fête son 20<sup>ème</sup> anniversaire. Si l'entreprise peut être fière de son parcours, nous tenons tout d'abord à remercier nos clients pour les nombreuses missions confiées, nos partenaires pour leurs collaborations efficaces et nos collaborateurs pour leur engagement.

Nous restons résolument tournés vers l'avenir avec en perspective de nombreux projets intéressants. A Heidelberg, des personnalités de premier plan de la région ont inauguré le chantier de construction pour l'extension du réseau de tramway.

Notre département dédié à la planification des infrastructures prendra en charge pour la première fois la supervision et le suivi des travaux de construction notamment pour le projet Schönbuchbahn.

Tours poursuit sa coopération avec TTK et lui a confié une nouvelle fois la planification de son réseau bus/tram à l'horizon 2025. Grenoble s'appuie également sur

l'expertise de TTK pour définir sa vision stratégique des déplacements avec toujours de fortes ambitions.

Enfin nous sommes heureux de voir la réalisation de l'extension du tram venu de Strasbourg vers Kehl qui assurera une meilleure connexion entre le quartier du Port du Rhin et la ville allemande, un projet européen auquel TTK a contribué dès 2006 lors des études préliminaires.

Nous avons également le plaisir d'accueillir Christian Höglmeier comme nouveau membre de la direction générale. Directeur technique d'AVG et de VBK, il complètera et renforcera le lien de notre entreprise avec les sociétés de transports de Karlsruhe.

Cet anniversaire est également l'occasion d'un renouveau, celui de notre site web conçu comme vitrine de notre savoir-faire et outil d'échange avec nos clients et partenaires ([www.ttk.de](http://www.ttk.de)).

Bonne lecture !

## ➤ PROJET TRAMWAY À HEIDELBERG

Lancement des travaux de la ligne de tram dans le quartier Bahnstadt.

Dans le cadre du projet « Mobilitätsnetz » à Heidelberg, la modernisation et l'aménagement complets de l'infrastructure ferroviaire urbaine sont prévus à l'horizon 2019. La construction de la ligne de tramway dans le nouveau quartier « Bahnstadt » au Sud de la Gare Centrale n'est qu'une première étape d'un projet global qui a pour ambition de gagner 10.000 voyageurs supplémentaires par jour pour l'usage des transports publics.

Le 15 juillet 2016, le ministre des transports du Bade-Wurtemberg, Winfried Hermann, le maire Dr. Eckart Würzner, les directeurs techniques de HSB et de RNV (exploitant transports publics local et régional) ont inauguré le chantier de la nouvelle ligne. TTK conseille et accompagne ce projet dans toutes les phases de planification et de construction depuis 2011.



Ainsi 12.000 personnes, résidant ou travaillant dans ce nouveau quartier, auront un accès direct au réseau tramway de la ville et à l'inverse les habitants des autres quartiers profiteront du tramway pour se rendre plus rapidement dans les nouveaux commerces ou au cinéma multiplex. La nouvelle ligne s'intègre harmonieusement dans les espaces verts du quartier grâce à son revêtement végétal.

Les nouveaux arrêts sont accessibles de plein pied et équipés de systèmes d'informations voyageurs modernes. La construction de ce tronçon de 2,2 kilomètres connecté aux infrastructures existantes est prévue sur une durée de 2 ans.

●●●●●  
**CONTACT**  
Gesine Krannich  
gesine.krannich@ttk.de

## ➤ TOURS RENOUVELLE SA CONFIANCE À TTK POUR 2 NOUVELLES MISSIONS

TTK travaille depuis 10 ans comme AMO technique de l'agglomération de Tours, assistance au travers de laquelle TTK a contribué avec d'autres au franc succès du nouveau réseau bus / tram mis en place en 2014.

Dans la continuité de ces anciennes missions, l'agglomération de Tours a renouvelé sa confiance dans l'expertise et les équipes TTK pour conduire 2 missions en parallèle : restructuration du réseau pour la future DSP 2019 qui se veut très ouverte et pilotage de « l'Etude préalable pour le développement du réseau de Transport en Commun en Site Propre (TCSP) de l'agglomération tourangelle ».

Basé sur un premier diagnostic détaillé sur chaque secteur (historique d'évolution du réseau, historique d'évolution des données de clientèle « ODTC », projets urbains à

venir) et sur une concertation avec tous les maires, le futur réseau 2019 est en voie d'élaboration avec les services de l'agglomération et vise un renforcement des éléments ayant conduit au succès du réseau 2014 complété d'ajustements là où des demandes insatisfaites subsistent et/ou de nouveaux besoins apparaissent.

L'étude préalable pour le développement du réseau TCSP est menée par un groupement qui associe les partenaires Richez\_Associés pour l'insertion, Transitec pour la circulation et PTV-France pour les simulations de clientèle. L'étude prévue en 8 mois suit une première phase de diagnostic des besoins, enjeux, contraintes et opportunités, développement de scénarios de desserte 2025 avec leurs extensions possibles 2050 puis approfondissement du scénario préférentiel retenu par le comité de pilotage de l'étude au travers d'une étude d'insertion fine et de la rédaction des éléments de programme de l'opération. Suite au succès des lignes 1 (tram) et 2 (BHNS) du réseau 2014, la phase 2 de développement du réseau intègre toutes les options de tracés et de mode possible, avec des enjeux de desserte forts des hôpitaux et de la gare TGV St-Pierre-des-Corps.

●●●●●  
**CONTACT**  
Marc Perez  
marc.perez@ttk.de







## GRENOBLE PRÉPARE LE FUTUR DE SES TRANSPORTS AVEC L'AIDE DE TTK

Après l'ouverture de sa cinquième ligne de tramway en juillet 2015, reflet de son approche pionnière des transports depuis les années 1980 (retour du tramway, accessibilité intégrale de son réseau TC, Voie Spécialisée Partagée sur l'A480, concept de « Métropole Apaisée » limitée à 30km/h, ...), Grenoble cherche désormais à définir sa vision stratégique des déplacements à un horizon d'une dizaine d'années.

Le SMTC de Grenoble ainsi que Grenoble Alpes Métropole ont ainsi commissionné TTK pour les assister sur ce sujet à travers plusieurs études, toutes complémentaires.

Tout d'abord, nous assistons en effet la collectivité à définir son **Schéma Directeur TC structurant 2030**. Cette démarche nécessite une adaptation de la méthode par rapport aux précédents schémas directeurs, puisqu'il ne s'agit pas de penser uniquement à de nouvelles créations d'infrastructure, mais bien aussi d'optimiser l'offre existante. TTK a identifié plusieurs points pour lesquels des (r)évolutions pourraient être envisagées, notamment sur le maillage de ses lignes fortes qui pourrait rendre le réseau de transport en commun plus performant tant en termes de service rendu à l'utilisateur qu'en termes de contraintes financières et d'exploitation.

En parallèle, le SMTC a aussi confié à TTK **une étude spécifique sur les opportunités de développement d'un Tram-Train dans le sud Grenoblois**. Bien que le mode soit particulièrement séduisant pour ses performances notamment en temps de parcours, TTK a permis à la collectivité d'appréhender les contraintes nécessaires de mise en œuvre d'un tel projet. Notamment, ont été mises en lumière les conséquences directes sur les infrastructures ferroviaires (et de transport en général) de l'approche « zéro risque » appliquée par les préfets à proximité de sites industriels sensibles. Ces éléments nourrissent directement la réflexion sur le Schéma Directeur TC 2030.

Enfin, **TTK se développe sur les modes actifs en apportant à travers une troisième étude son regard franco-allemand sur le développement des infrastructures cyclables**. Celle-ci vise à mettre en place une vision globale permettant de livrer à très court terme les ambitieux objectifs de développement de la part modale vélo (triplement de cette dernière d'ici 2020). En ce sens, un audit intégral des 550 km d'aménagements cyclables grenoblois a été réalisé par nos collaborateurs, mettant en lumière les problèmes de sécurité, d'inconfort, et de rapidité de certains aménagements existants. Cette base est un outil essentiel à la programmation court terme des interventions, à combiner avec des actions cibles sur le stationnement, les services et le management de la mobilité vélo.

Par ce qui fut tout d'abord un effet d'opportunité, les trois contrats ayant été attribués indépendamment par des procédures d'attribution de marché public distinctes, TTK apporte ainsi à la collectivité une expertise globale, précieuse alors que celle-ci relancera dans quelques mois la démarche de révision de son PDU, en lien avec le PLU-I lui-même en cours de révision.

Trois études pour lesquelles TTK a su convaincre Grenoble de l'expertise et du sérieux de nos collaborateurs et pour lesquelles sont démontrées au quotidien leur motivation et leurs qualités tant humaines que techniques.

●●●●●  
**CONTACT**  
Sarah Moraillon  
sarah.moraillon@ttk.de

---

## LATEST NEWS

---

### +++ SUIVIE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA LIGNE FERROVIAIRE SCHÖNBUCHBAHN +++

Feu vert pour lancer les travaux de construction du dépôt de Böblingen en novembre 2016, après l'attribution du permis de construire dans le cadre de la procédure juridique et l'accord donné pour le financement. Le groupement d'ingénieurs Schönbuchbahn va ainsi débiter sous la direction de TTK la phase de suivi et de surveillance des travaux. Une interaction étroite entre la planification et la surveillance du chantier avec les différents corps de métiers est indispensable dans ce contexte. La relation de confiance qui s'est établie au cours des années entre TTK, le client, le comité de gestion de projet et le groupement d'ingénieurs constitue un facteur clé pour mener ensemble et avec succès le suivi des travaux et répondre aux enjeux.



### +++ DES ANIMAUX-MAINTENEURS SUR LES VOIES FERRÉES ? +++

TTK a participé à la 5e Conférence Internationale sur l'Ecologie et les Transports organisée par l'IENE (Infra Eco Network Europe) à Lyon du 30 août au 9 septembre 2016 sur le thème de l'intégration des infrastructures de transport dans les milieux vivants. TTK a présenté son expérience des lignes ferroviaires régionales fermées en France et notamment la nécessité de maîtriser régulièrement la végétation afin d'éviter des surcoûts en cas de réouverture. L'éco-pâturage expérimenté avec succès par Ecozoone sur certaines lignes constitue une solution intéressante alliant préservation de l'environnement et perspectives transport durables.



### +++ NOUVEAUX PROJETS +++

+++ TTK a été chargée cet automne par la RATP de 2 missions d'expertise de l'exploitation future des lignes 1 et 2 les plus chargées du réseau tramway parisien.

+++ Optimisation de l'exploitation avec OpenTrack : Feu vert du gouvernement sur la seconde étape de la Kombilösung à Karlsruhe : la mise en souterrain du trafic routier et une nouvelle voie tramway de surface en rocade de l'hyper-centre pourront être mis en service en 2021. TTK participe à deux études l'une sur la restructuration du réseau tramway à cet horizon et l'autre sur la simulation OpenTrack de l'exploitation du réseau. De plus l'équipe « exploitation » termine d'ici fin 2016 plusieurs études exploitation axées sur des simulations OpenTrack : Trams express Sud et Ouest en Ile de France, réseau tramway et BHNS 2025 à Nantes.

+++ BHNS électrique avec biberonage : avec 2 missions d'assistance pour Amiens et Nantes, TTK se positionne sur un créneau clef en matière d'innovation.

+++ LNPN : en accompagnant le Département de l'Eure dans la concertation sur le projet de ligne nouvelle Paris – Normandie, TTK défend une approche qui intègre mieux les enjeux d'urbanisme et d'optimisation des services futurs dans la conception d'une ligne nouvelle.

+++ Sortie de terre du quartier des 2 rives entre Strasbourg et Kehl : TTK avait insisté dans les études de définitions réalisées en 2006 sur l'insuffisance des projets urbains envisagés pour justifier un projet tramway sur le corridor. Les projets ont depuis été revus à la hausse et c'est désormais une véritable couture urbaine continue entre les 2 villes française et allemande qui est en voie de réalisation autour du tramway : une réalisation européenne exemplaire à laquelle TTK est fière d'avoir contribué !

---

## CONCEPTION ET RÉALISATION

### Contact

TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK)  
Gerwigstraße 53 / 76131 Karlsruhe, Germany  
TEL +49-721-62503-0 / FAX +49-721-62503-33  
info@ttk.de / www.ttk.de

### Rédaction

Nathalie Mohr  
nathalie.mohr@ttk.de

### Mise en page

www.magmadesignstudio.de

---