



# INFORM

NUMÉRO 20 10/2017 // Journal d'information de TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH



Dr. Alexander Pischon  
Directeur général, AVG

Dr.-Ing. Rainer Schwarzmann  
Directeur général, TTK

Dr.-Ing. Udo Sparmann  
Directeur général jusqu'à juillet 2017, TTK

Dipl.-Ing. Christian Höglmeier  
Directeur général, TTK

Dipl.-Ing. Thomas Ferrero  
Directeur général, PTV Transport Consult

## UNE NOUVELLE DIRECTION POUR TTK

Avec le départ en retraite de son directeur Udo Sparmann et l'arrivée de Rainer Schwarzmann, la nouvelle équipe dirigeante de TTK est enfin complète et prête à prendre en main l'avenir de l'entreprise. Le choix des actionnaires s'est volontairement porté sur Rainer Schwarzmann et Christian Höglmeier, qui a déjà intégré la direction en 2016, tous les deux disposant d'une solide expérience et compétence dans le domaine du conseil en mobilité, des transports et des infrastructures.

Ainsi les deux maisons mères, AVG et PTV comptent sur l'effet de synergie et la coopération entre elles et TTK pour poursuivre le développement des activités du bureau d'études. En plus de leur mission de direction, Christian Höglmeier apportera son expertise au département Infrastructures et Rainer Schwarzmann fera bénéficier le département Études Générales, Exploitation et Matériel Roulant de sa longue expérience. Dans un contexte propice au développement

des transports publics accompagné d'une forte croissance des investissements en infrastructures, TTK a l'intention de renforcer ses activités sur les marchés nationaux que sont l'Allemagne et la France et d'investir de manière stratégique le marché international. Le développement du portefeuille de ses prestations de conseil, une coopération plus étroite avec un réseau de partenaires spécialisés et complémentaires sont également à l'ordre du jour.

Les premières mesures pour atteindre ces objectifs ont déjà porté leurs fruits : le département Infra-structure s'est qualifié comme fournisseur référencé de la DB (Deutsche Bahn) ce qui offre de nouvelles perspectives pour l'attribution de commandes. De son côté, le département Etudes Générales s'est vu attribué par la Worldbank une étude sur l'extension du réseau tramway à Antalya.

Bonne lecture !

## ➤ L'ÉLABORATION D'UN « SRADDET »

### Une opportunité pour les Régions de développer une vision intégrée avec mise en cohérence des schémas multimodaux à l'horizon 2030

Le Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET), créé par la loi Notre de 2015, est le nouveau cadre de la planification régionale en matière d'aménagement du territoire.

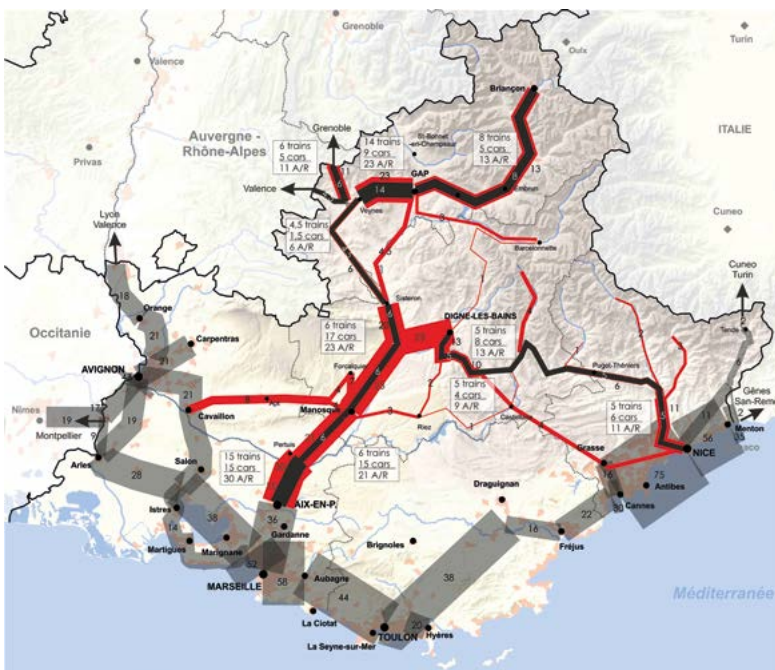
La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur a souhaité élaborer son SRADDET avec l'objectif d'une finalisation du projet en décembre 2017 et d'une approbation fin 2018. Pour répondre à cet objectif, elle a missionné un groupement d'Assistance à

Maitrise d'Ouvrage (AMO) piloté par TTK afin de l'accompagner dans l'élaboration de la Planification Régionale des Infrastructures de Transports (PRIT) et la Planification Régionale de l'Intermodalité (PRI).

Le groupement, piloté par TTK, assisté de Transitec, Stratis, Komodite et du CEREMA est ainsi chargé d'une mission en plusieurs étapes qui s'échelonnent sur toute l'année 2017 :

- exploitation des productions de la grande concertation organisée par la Région au sein de son territoire, les « Assises des Transports »
- état des lieux de la mobilité et son évolution sur la période 2005-2015, ainsi que l'identification de l'offre de transports et des besoins du territoire et des leviers d'action à moyen et long termes
- identification des enjeux et proposition d'une stratégie régionale pour la mobilité à moyen (2030) et long termes (2050) : les schémas PRIT et PRI doivent ainsi identifier les axes qui constituent des itinéraires d'intérêt régional (routiers, TC mais aussi vélo) ainsi que les gares routières et pôles d'échanges multimodaux
- déclinaison de cette stratégie en propositions d'objectifs et de règles pour les atteindre
- assistance de la Région dans le dialogue avec les autres autorités organisatrices de la mobilité (AOM), pour intégrer leurs propositions et consolider un corpus de règles partagées
- rédaction du document de planification régionale des transports et de l'intermodalité et intégration de ce document dans le SRADDET.

●●●●●  
CONTACT  
Sarah Moraillon  
sarah.moraillon@ttk.de



## ➤ TTK BASCULE DANS L'ÈRE DU BIM

Le ministère des transports allemand prévoit la systématisation des maquettes numériques (ou BIM pour Building Information Model) comme processus standardisé pour la gestion des projets d'infrastructures de transports à l'horizon 2020. La méthode BIM appliquée tout au long de la conception, construction et gestion des infrastructures, regroupe toutes les caractéristiques physiques et fonctionnelles d'une infrastructure au moyen d'une maquette numérique paramétrique 3D. Ce modèle virtuel permet d'effectuer des analyses, simulations, contrôles et visualisations.

Pour répondre à la nouvelle directive du ministère, TTK n'a pas hésité à investir de manière importante

dans son équipement informatique et dans la formation de ses collaborateurs.

Notre objectif est d'apporter à nos clients une efficacité accrue dans la gestion des projets, d'améliorer la qualité de nos planifications et d'optimiser le travail de relations publiques pour les projets d'infrastructures.

Cette année TTK lancera son premier projet pilote, une perspective motivante pour les collaborateurs qui vont au-devant du changement.

●●●●●  
CONTACT  
Gesine Krannich  
gesine.krannich@ttk.de

## ➤ SUPERVISION DE LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE FERROVIAIRE SCHÖNBUCHBAHN

Après le lancement du chantier de construction du dépôt à Böblingen en novembre dernier, les travaux d'aménagement des voies ont à leur tour débuté en mai 2017. Pour cette nouvelle étape, le groupement de maîtrise d'œuvre, piloté par TTK, s'est renforcé en interne comme en externe en faisant appel à des experts qualifiés. A ce titre, l'AOT régionale Albtal Verkehrsgesellschaft prend en charge le suivi des travaux tandis que d'autres bureaux d'ingénierie de la région travaillent en association avec TTK.

Après la réalisation du déboisement sur la période hivernale et l'achèvement des premiers travaux de déviation de réseaux, le trafic sera interrompu sur la ligne à partir du mois d'août. Cette interruption permettra de démarrer le démantèlement des rails ainsi que les travaux en zone de risque. Les voiries parallèles doivent être déplacées au préalable afin de libérer l'emprise nécessaire pour l'élargissement de la plateforme ferroviaire et la pose de la seconde voie. Les travaux de terrassement à prévoir, qui représentent plus de 100.000 m<sup>3</sup> de déblai et remblai, seront pris en charge par un bureau spécialisé dans le traitement des déchets.

Les travaux de génie civil, notamment la réalisation d'ouvrages d'art, englobent la suppression des passages à niveaux sur les communes de Böblingen et de Holzgerlingen. En effet, les rails seront abaissés sur une longueur de près de 750 mètres en entrée



d'Holzgerlingen pour permettre la création d'une trémie ferroviaire. A l'opposé se sera la route qui passera sous la nouvelle ligne à Böblingen via la création d'un pont-rail. Les marchés de travaux concernant la mise en place des équipements techniques pour les caténaires et la signalisation ferroviaire sont actuellement en cours d'attribution suite à la procédure d'appel d'offres.

Après la fin des travaux prévue pour 2019, la ligne Schönbuchbahn sera ainsi complètement modernisée, entièrement électrifiée et équipée de nouveaux postes d'aiguillage automatisés avec des sections à double voie permettant le croisement des trains. Grâce aux nouveaux aménagements, la ligne Schönbuchbahn sera en mesure d'offrir aux heures de pointe un service de transport cadencé à 15 minutes en parfaite correspondance avec le concept de desserte tramway / métro léger développé par l'AOT de la ville de Stuttgart.

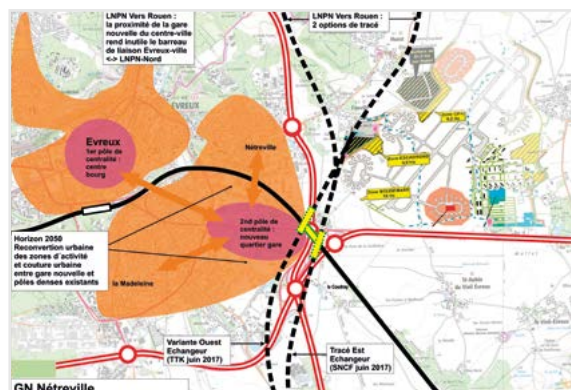
Ainsi la région Schönbuch bénéficiera avec son pôle urbain Holzgerlingen d'une liaison idéale pour les écoliers et navetteurs en rabattement sur les villes de Böblingen et de Stuttgart.

●●●●●  
CONTACT  
Helmut Wößner  
helmut.woessner@ttk.de

## ➤ LA PLANIFICATION À LONG TERME DES GARES ET LIGNES FERROVIAIRES

### L'enjeu de démarches transversales intégrant urbanisme et optimisation croisée des projets d'infrastructure et de services

TTK accompagne depuis début 2016 le Département de l'Eure et les agglomérations Seine-Eure et Seine-Normandie dans la recherche d'une position commune sur la desserte future du territoire à



l'horizon cible 2050 du projet de ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPV).

En s'appuyant sur une démarche transversale intégrant l'histoire et la géographie des gares ferroviaires nouvelles sur LGV construites au début du 21<sup>ème</sup> siècle, l'urbanisme et le développement territorial, le développement durable et l'optimisation de l'exploitation ferroviaire, TTK a pu faire émerger une position partagée par le territoire : un nouveau nœud ferroviaire au plus proche d'Evreux permettant à la fois de développer dans les 30 prochaines années un nouveau pôle de centralité entre les quartiers denses existants et la future gare et d'optimiser le projet d'infrastructure et de services.

Cette option fait ainsi désormais partie, à côté de 2 autres sites de gares nouvelles bis en rase campagne, des variantes étudiées par le maître d'ouvrage du projet LNPV.

●●●●●  
CONTACT  
Marc Perez  
marc.perez@ttk.de

---

## LATEST NEWS

---

### +++ KARLSRUHE +++

Le réseau de Karlsruhe se restructure à l'horizon 2022. Pour préserver le modèle actuel de double régies municipales VBK-AVG avec intégration étroite VBK-AVG et attribution directe, le réseau AVG va se concentrer sur les lignes périurbaines proches omnibus et / ou interconnectées, les lignes les plus longues (par ex. Freudenstadt) feront l'objet de mise en concurrence pour d'autres opérateurs ferroviaires avec des services ferroviaires express.

### +++ S31/S32 +++

Les lignes tram-train S31 / S 32, actuellement en terminus Gare Centrale de Karlsruhe, font partie du lot qui restera exploité par AVG. TTK étudie actuellement avec PTV-TC la faisabilité d'une interconnexion de ces deux lignes avec le réseau tramway.



### +++ ANTALYA +++

TTK (en coopération avec Boğaziçi Proje Engineering Inc.) a été missionné par la banque mondiale pour expertiser l'exploitation du tramway d'Antalya (thématiques sécurité, accessibilité, régularité et performance) sur la base de comparaisons de benchmark avec 5 autres réseaux turques et 3 réseaux d'Europe centrale.

### +++ CORSE +++

Après avoir été missionné pour 2 études d'amélioration de l'offre ferroviaire périurbaine de Bastia et Calvi, TTK continue à avoir la confiance de la Collectivité Territoriale de Corse : la troisième étude, en cours, consiste à étudier et comparer 3 scénarios périurbains autour d'Ajaccio, avec à l'horizon 2020-30 la mise en circulation de rames tram-train et l'option d'une antenne vers l'aéroport, comme envisagé à Bastia.

### +++ ZABERGÄUBAHN +++

Un pas de plus vers une possible extension du tram-train au sud d'Heilbronn : après avoir terminé l'étude de faisabilité technique pour la réactivation de la ligne ferroviaire, TTK participe avec PTV-TC aux études d'évaluation socio-économique de la remise en service de la Zabergäubahn en appliquant la procédure allemande d'évaluation standardisée et prend en charge les questions relatives aux coûts des investissements en infrastructures et à l'exploitation du tram-train.



### +++ LA RÉGION TECHNOLOGIQUE DE KARLSRUHE (TRK) +++

joue un rôle innovateur et précurseur en matière de mobilité urbaine. A l'occasion du Sommet Mondial des Transports Publics (UITP) qui s'est tenu du 15 au 17 mai 2017 à Montreal au Canada, une délégation régionale sous la direction du maire de Karlsruhe Dr. Frank Mentrup a présenté le concept de la mobilité régionale, les acteurs concernés ainsi que les projets de recherche en cours aux experts internationaux réunis à ce congrès. TTK qui faisait partie de cette délégation a informé les experts intéressés sur ses projets et références régionaux.

---

## CONCEPTION ET RÉALISATION

### Contact

TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK)  
Gerwigstraße 53 / 76131 Karlsruhe, Germany  
TEL +49-721-62503-0 / FAX +49-721-62503-33  
info@ttk.de / www.ttk.de

### Rédaction

Nathalie Mohr  
nathalie.mohr@ttk.de

---