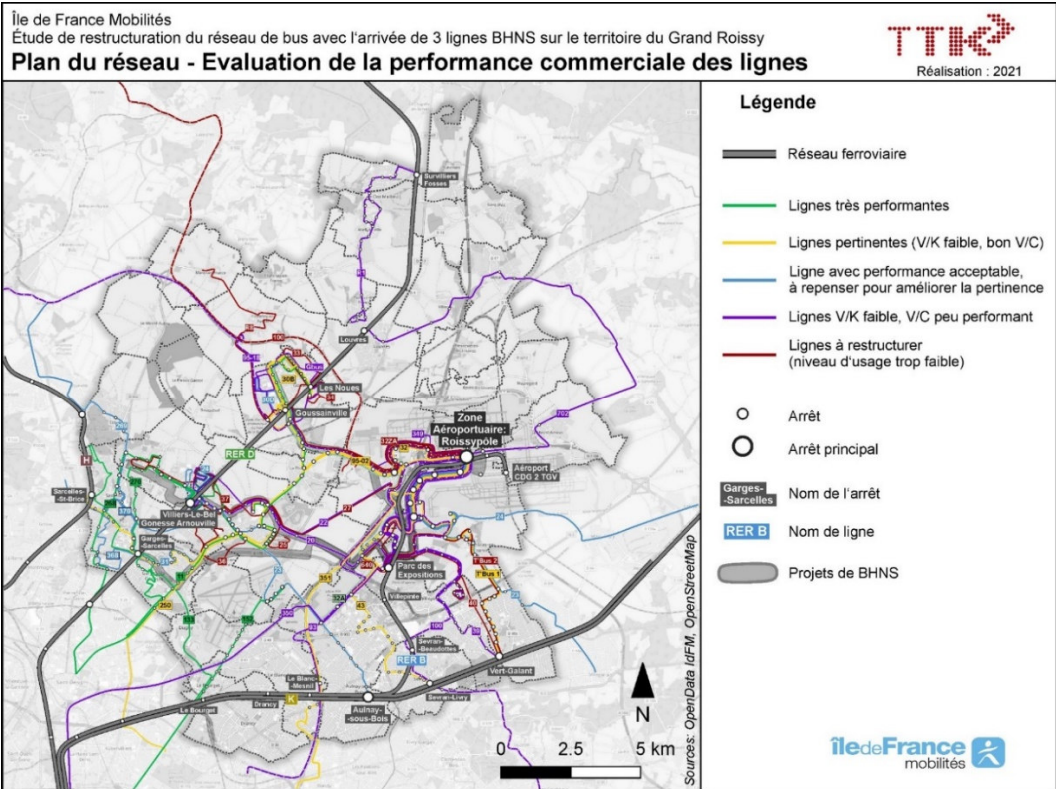


Etude de restructuration de réseau de bus avec l'arrivée de 3 BHNS (Grand Roissy)



Mission d'assistance portant sur les potentialités de restructuration des lignes de bus suite à l'arrivée des 3 lignes BHNS du projet Grand Roissy

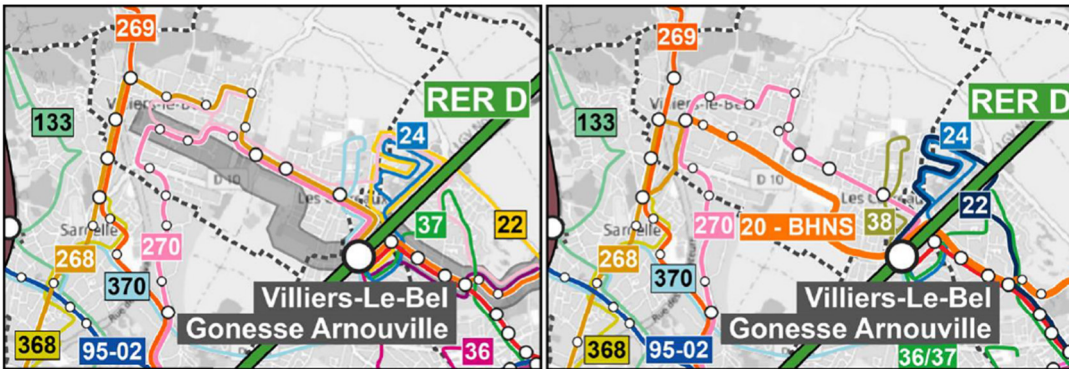
Etude de mobilité
Client : IDFM
2021



Carte du réseau : Évaluation de la performance commerciale des lignes ↑

Le territoire du Grand Roissy, situé au nord-est de Paris, concentre de forts enjeux de déplacements. La densité d'habitat se situe principalement le long des lignes de RER B et D, mais le nombre important de pôles de lieux de travail (liés à la présence de l'aéroport notamment) implique de nombreux flux de déplacement internes à ce territoire.

Les collectivités et départements, en partenariat avec IDFM, ont prévu la mise en place de 3 lignes de BHNS à l'horizon 2029 afin de répondre à ces enjeux de déplacement. L'arrivée de ces lignes fortes et l'aménagement de sites propres mutualisables (collecteurs) sont une opportunité de proposer une restructuration du réseau de bus existant, afin d'en améliorer la pertinence et l'adéquation avec les futurs besoins.



Réseau actuel (à gauche) et restructuration proposée (à droite) sur le secteur Villiers-le-Bel ↑

Le réseau a été évalué grâce à l'étude de l'offre actuelle, de la fréquentation de chaque ligne, et des temps de parcours. Cela a permis d'évaluer chaque ligne en terme de pertinence et de fonctionnement. Le réseau a également été tracé, et mis en parallèle avec le diagnostic du territoire.

La deuxième étape de l'étude a permis de proposer un scénario de restructuration : les lignes peu pertinentes ou en doublons ont été modifiées ou supprimées ; certaines lignes ont vu leurs tracés redessinés avec l'arrivée des BHNS et/ou afin d'utiliser les futurs sites propres. Les grands projets d'aménagement du territoire ont été pris en compte dans cette restructuration, dans la mesure du possible (fortes incertitudes existantes : Triangle des Gonesse, GPE).

LIGNES				OFFRE ACTUELLE						OFFRE PROPOSÉE						ÉCARTS			
Code_STIF	Code Commercial	OD	Exploitant	Longueur (km)	Offre (nb courses /JOB)	Temps de parcours (min)	Fréquence HP	Fréquence HC	Heures de conduite (h)	Longueur (km)	Offre (nb courses /JOB)	Temps de parcours (min)	Fréquence HP	Fréquence HC	Heures de conduite (h)	Écart Longueur	Écart Offre	Écart TDP	Écart Heures de conduite
100-100-370b 38		Nouvelle ligne interne VLB	x	0,0	0	0 min	NA	NA	0 h	3,2	15	13 min	00:20:00	01:00:00	3 h	+3,2 km	+15	+13 min	+3 h
014-014-039 39		VILLEPINTE (VERT GALANT RER) - TREMBLAY-EN-FRANCE (Roissy) RER	KEOLIS - CIF	21,4	72	55 min	00:30:00	00:30:00	66 h	15,0	72	41 min	00:30:00	00:30:00	49 h	-6,4 km	-14	-14 min	-17 h
014-014-040 40		Villepinte Parc des Expositions RER B - Villepinte Vert Galant RER B	KEOLIS - CIF	10,4	70	25 min	00:30:00	00:30:00	29 h	8,7	70	17 min	00:30:00	00:30:00	20 h	-1,7 km	-8	-8 min	-9 h
014-014-043 43		SEVRAN (Sevran Livry RER) - TREMBLAY-EN-FRANCE (Roissy) RER	KEOLIS - CIF	21,9	69	54 min	00:30:00	00:30:00	62 h	17,3	69	45 min	00:30:00	00:30:00	52 h	-4,6 km	-9	-9 min	-10 h
100-100-133 133		Sarcelles - La Bourget	RATP	12,6	246	40 min	00:07:00	00:30:00	164 h	12,3	246	37 min	00:07:00	00:30:00	152 h	-0,3 km	-3	-3 min	-12 h
100-100-152 152		Paris Pie de la Villette - Gonesse ZAC des Tulipes Nord	RATP	12,0	215	39 min	00:10:00	00:15:00	140 h	12,0	215	39 min	00:10:00	00:15:00	140 h	0 km	0	0 min	0 h
100-100-250 250		Fort d'Aubervilliers - Gonesse Fontaine	RATP	12,6	96	48 min	00:15:00	00:20:00	77 h	15,6	96	53 min	00:15:00	00:20:00	85 h	+3,0 km	+5	+5 min	+8 h
100-100-268 268		St-Denis Université - Villiers-le-Bel RER	RATP	13,4	323	57 min	00:06:00	00:10:00	307 h	10,1	323	43 min	00:06:00	00:10:00	230 h	-3,3 km	-14	-14 min	-77 h
100-100-269 269		Garges RER - Attainville	RATP	8,8	132	45 min	00:15:00	00:30:00	99 h	8,8	132	45 min	00:15:00	00:30:00	99 h	0 km	0	0 min	0 h

Extrait du tableau de comparaison des éléments clef réseau actuel / réseau proposé pour chaque ligne ↑

Enfin, le scénario proposé a été évalué dans son ensemble et pour chaque ligne : temps de parcours, KCC, heures de conduite, matériel roulant.