

Optimisation du réseau TC de Heidelberg

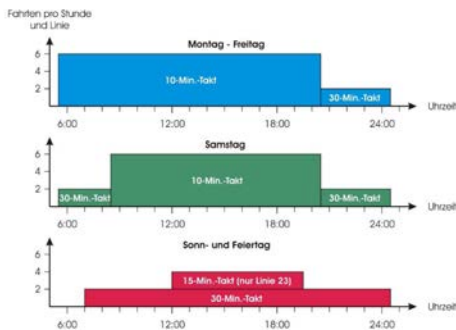
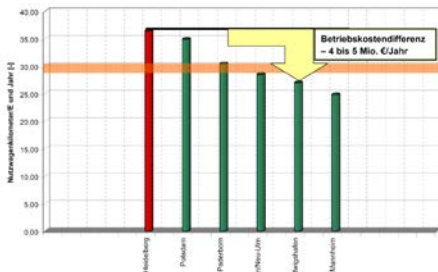
Amélioration de la vitesse commerciale, de l'attractivité et de la rentabilité du réseau de transports publics (tramway et bus)



Planification stratégique des transports, AMO et exploitation

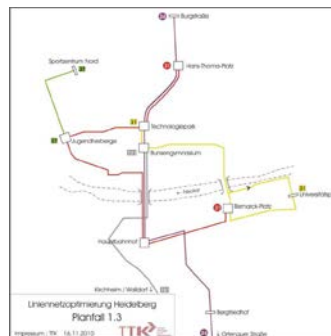
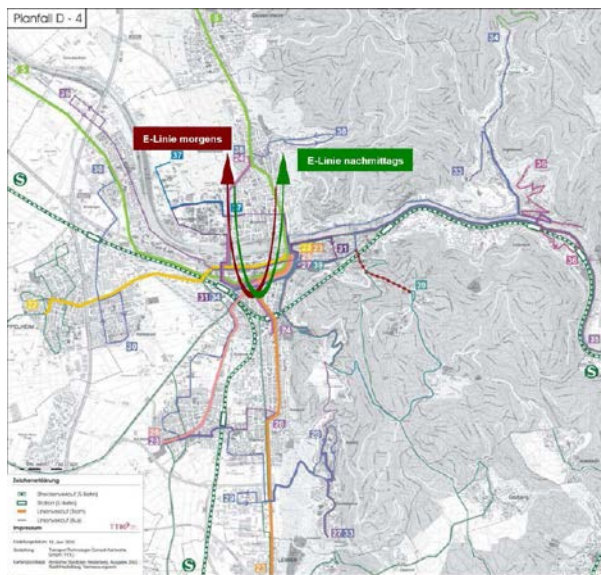
Client : RNV GmbH

Fin : 2011



La ville de Heidelberg et l'exploitant RNV ont confié à TTK la réalisation d'une étude d'optimisation du réseau de transports publics urbains dans le but d'en améliorer son attractivité. Cette étude a porté sur la définition de mesures à court-terme (modifications des tracés des lignes et des horaires), à moyen-terme (structuration du réseau de tramway, nouvelles sections), ainsi que sur des mesures pour améliorer la vitesse commerciale. Une analyse coût-bénéfice a également été réalisée dans le secteur de la vieille ville.

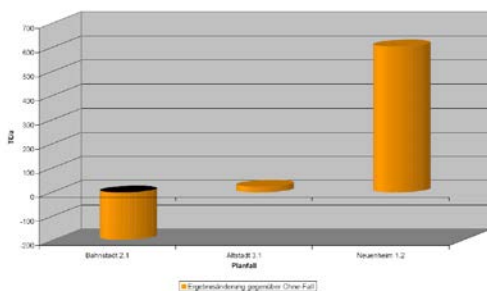
Un diagnostic complet a été réalisé, montrant entre autres un niveau d'offre à Heidelberg supérieur à celui de villes de taille similaire.



TTK a développé, examiné et évalué différents scénarios centrés essentiellement sur la suppression des lignes bus en double avec le réseau tramway et la réduction de la fréquence de 5 à 10 min sur le réseau tramway. Les indicateurs de qualité du réseau (les OD desservis directement, le temps de trajet, ...) différant peu selon les scénarios, les recommandations se sont plutôt focalisées sur une suppression des superpositions de lignes entre elles (tramway et/ou bus).

Les économies possibles estimées sont de l'ordre de 3 millions/an, voire plus, engendrant cependant une baisse du confort actuel avec une fréquence parfois moindre (10 minutes) et une utilisation maximale de la capacité de 65% aux heures de pointe, ce qui satisfait cependant au niveau d'offre préconisé.

Ranking der Planfälle nach Einfluss auf das Betriebsergebnis



Heidelberg est une ville centrée autour de son réseau tramway. Les nouvelles sections des lignes de tramway augmentent les possibilités de trajets directs et elles rendent une grande partie des lignes de bus accessoires. L'analyse coût-bénéfice a confirmé une évaluation globalement très positive des mesures examinées.

Figures et présentations - TTK