

Réseau bus Val Paris

Études prospectives du réseau TC de la Communauté d'agglomération en vue de préparer la future DSP d'Île-de-France Mobilités



Assistance technique, restructuration réseau de bus

Client : Communauté d'Agglomération du Val Paris
2019



L'autorité organisatrice de la mobilité sur le territoire de la communauté d'agglomération Val Paris (CAVP) est Île-de-France Mobilités. Cependant, la communauté d'agglomération est un partenaire privilégié de l'AOM sur ce territoire, du fait de sa connaissance précise du territoire, de son histoire et de la population.

A l'horizon du premier janvier 2021, Île-de-France Mobilités va organiser une mise en concurrence de l'exploitation des transports collectifs pour chacun des territoires, via une délégation de service public (DSP).

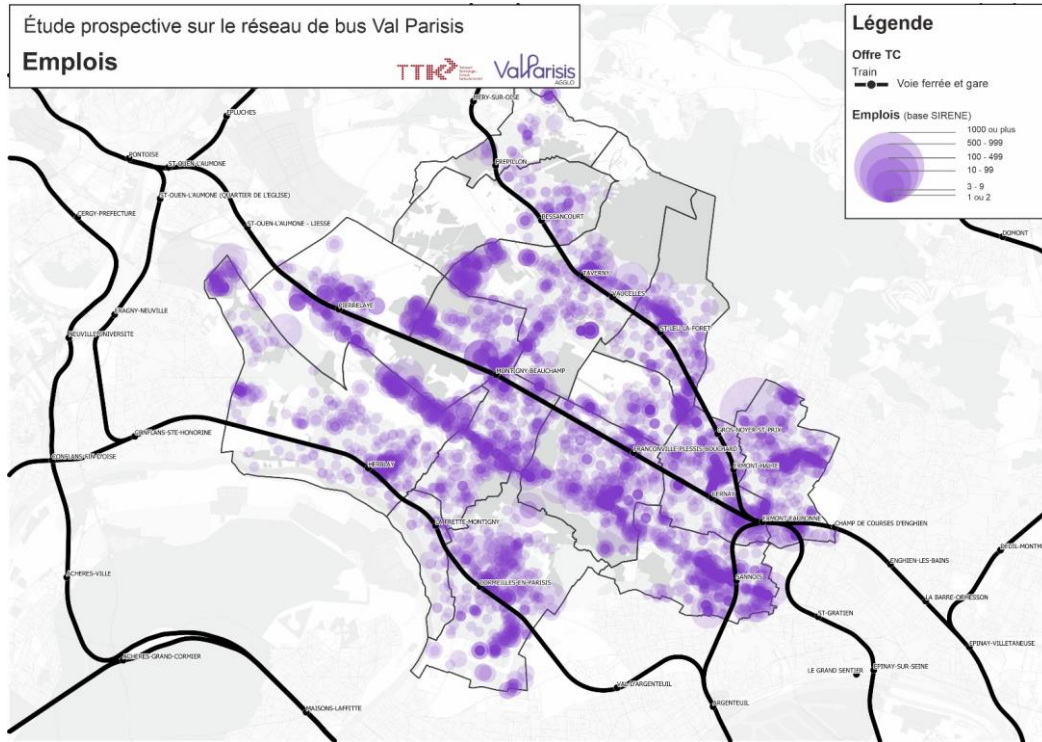
Cette procédure de mise en œuvre de la DSP est une opportunité pour optimiser, restructurer et moderniser l'offre de transport en commun sur le territoire de la CAVP, en suivant notamment les principes énoncés dans le plan de déplacements urbains d'Île de France (PDUIF).

Les optimisations et modernisations qui seront apportées au réseau devront prendre en considération les évolutions urbaines à venir dans l'agglomération.

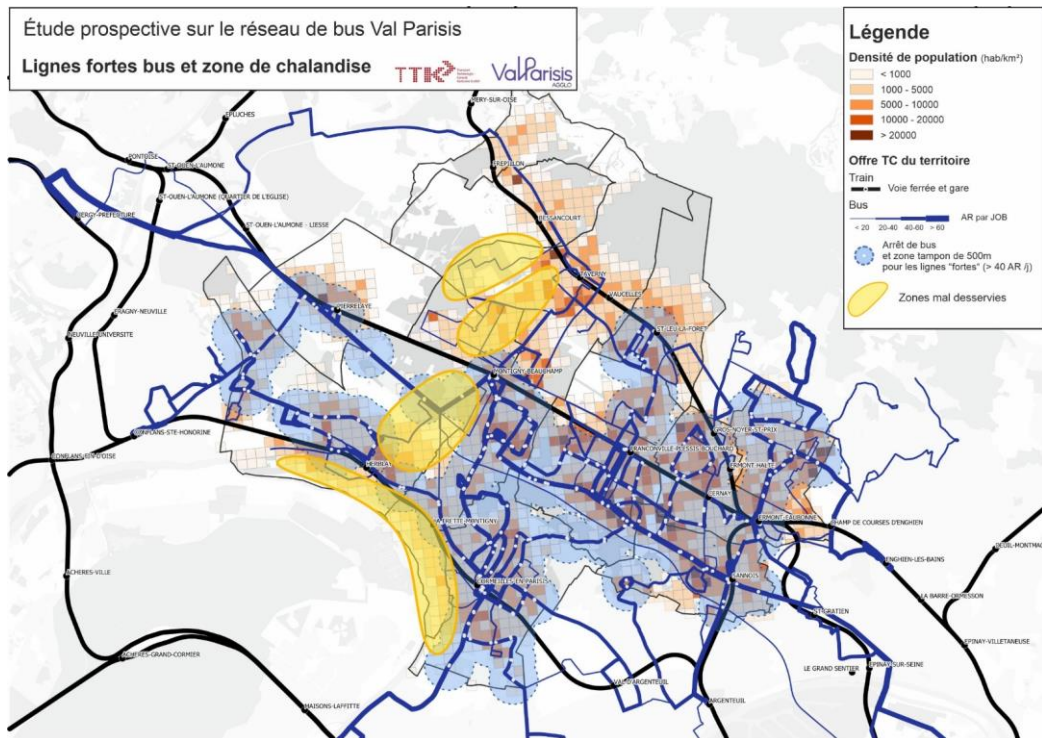
La CAPV a ainsi missionné TTK pour l'assister dans l'élaboration de ses réflexions sur la restructuration de l'offre de transports collectifs sur son territoire.

Le travail qui a été réalisé par étapes secteur par secteur a suivi la démarche suivante :

- une phase de diagnostic de l'offre, des besoins de déplacement et de la structure du territoire ;
- puis une phase d'élaboration de propositions par des réunions de en brain-storming et des visites de terrain avec les techniciens de la CAPV ;
- enfin une phase de mise en cohérence globale des propositions avec calcul des km à produire ainsi que tu parc nécessaire avant / après.



Phase de diagnostic (extrait) : localisation des emplois sur le territoire



Phase de diagnostic (extrait) : Zones de chalandise des lignes fortes du réseau de bus actuel