

# Transfermuga – Études ferroviaire et autocar

Étude d'amélioration de possibilités de correspondances ferroviaires entre trains français et espagnols à Irun et Hendaye

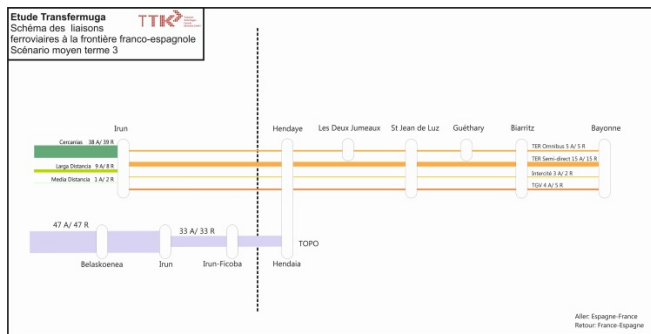
Étude technique, juridique et économique en vue de la création d'une offre de cars transfrontaliers en Pays Basque



Études de faisabilité, AMO et exploitation

Client : AUDAP  
Partenaire : Effia Synergies

Fin : 2013



Transmuga ferroviaire : le scénario moyen terme recommandé



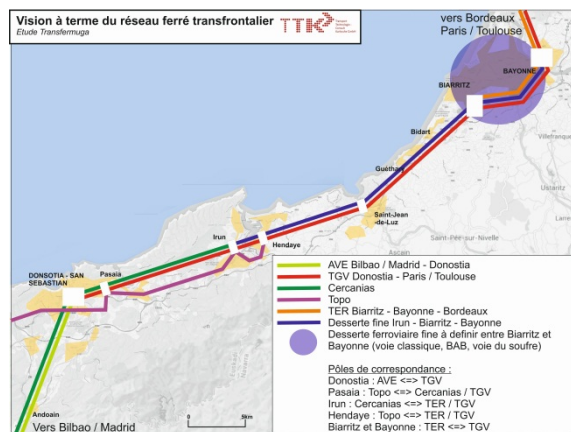
Le projet Transfermuga, piloté par le GECT Aquitaine Euskadi se donne pour objectif de recueillir et d'analyser les pratiques de mobilité transfrontalières à l'échelle du corridor de l'Eurocité Basque.

Le GECT a confié à l'AUDAP la réalisation d'un ensemble d'études. Dans ce cadre, l'AUDAP a mandaté TTK et Effia Synergies pour réaliser une mission d'étude des possibilités de connexion de l'offre ferroviaire entre Bayonne et San Sébastien.

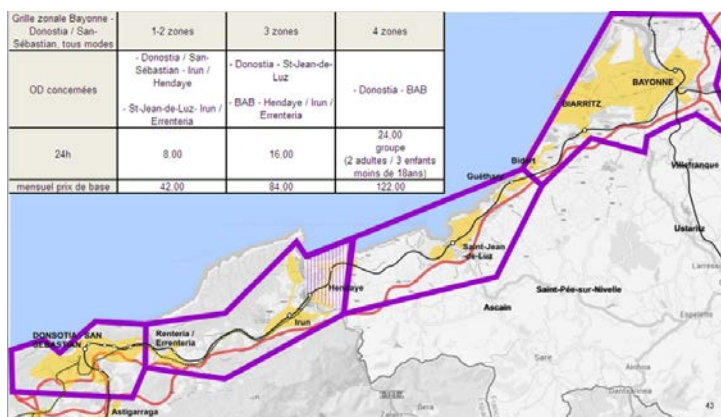
L'analyse a ainsi conduit à identifier un trou d'offre ou déficit de maillage entre Hendaye (ou s'arrêtent les TGV et TER) et Irun (ou s'arrêtent les trains espagnols Cercanias et grande distance). L'offre du TOPO (RER local à voie métrique exploité par la compagnie Escotren) compense en partie ce déficit grâce à son terminus à Hendaye, mais elle implique une double correspondance pour les usagers grande distance en correspondance entre la SNCF et la RENFE.

Une analyse de la situation en termes de tarification a également été réalisée afin de proposer le développement d'une tarification transfrontalière adaptée aux potentiels du corridor.

Dans le cadre d'une seconde mission, TTK, en assistance de SATIS CONSEIL, examine les possibilités de maillage transfrontalier de la ligne d'autocar 816 du conseil général des Pyrénées Atlantiques sur la commune d'Irun.



Transmuga ferroviaire : vision long terme



Transmuga, tous modes TC : proposition de produit tarifaire intégré



Transmuga autocars : exemple de maillage possible sur Irun de la ligne autocar