

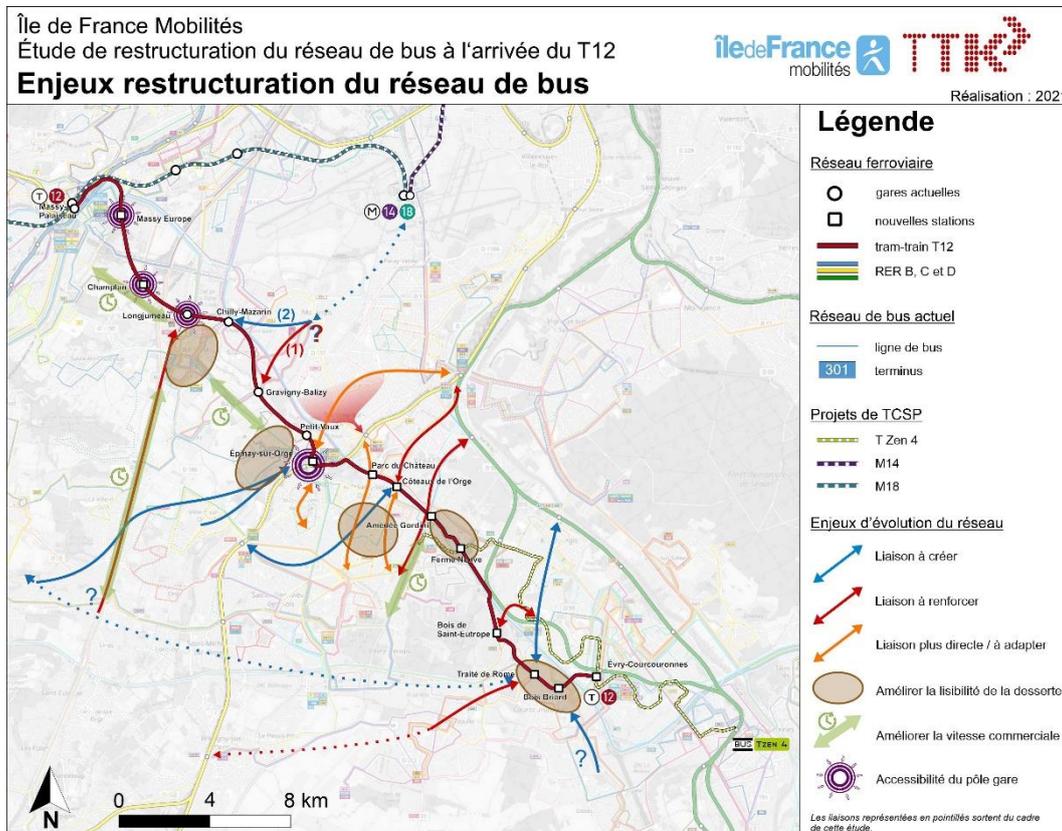
Etude de restructuration de réseau de bus à la mise en service de la ligne de tram-train T12

Mission d'assistance portant sur les potentialités de restructuration des lignes de bus à la mise en service de la ligne T12

Etude de mobilité

Client : IDFM

2021 - 2022



Carte des enjeux

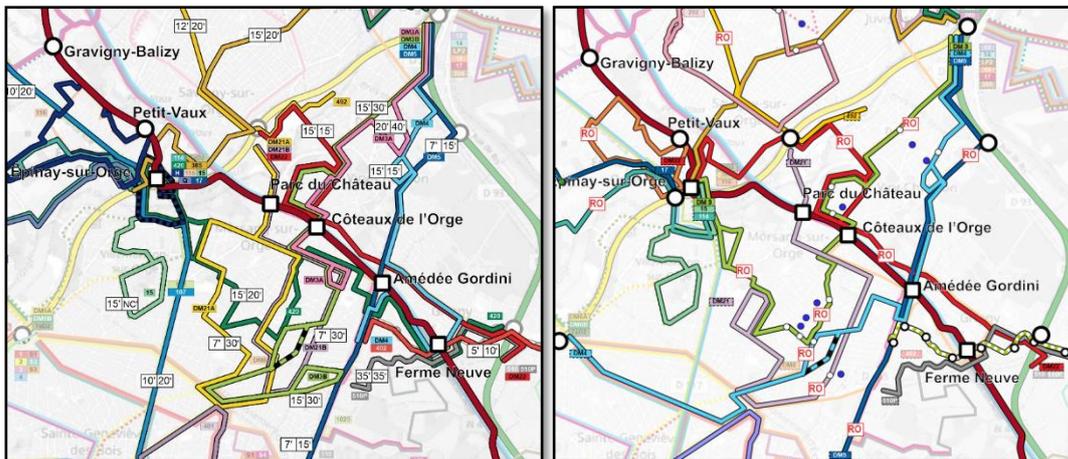
Début 2024 la ligne de tram-train T12, reliant Massy à Evry-Courcouronnes sera mise en service et va fortement impacter l'offre de transport et la demande en déplacement sur le territoire de l'Essonne.

L'arrivée de cette ligne forte est une opportunité de proposer une restructuration du réseau de bus existant, afin d'en améliorer l'efficacité, la pertinence et l'adéquation avec les futurs besoins notamment en rabattement sur la ligne T12.

Dans un premier temps, le réseau a été évalué grâce à l'étude de l'offre actuelle, et de la fréquentation de chaque ligne. Puis la situation prospective à la mise en service du T12 a été déterminée : développement de nouveaux projets urbains, mise en service du Tzen 4... Suite à une analyse croisée de l'offre et de la demande projetées, les enjeux pour la restructuration ont été identifiés.

Sur la base de ces enjeux, des propositions de restructuration ont été effectuées, permettant de répondre aux futurs besoins de déplacements. Ces propositions ont ensuite été partagées avec les différentes EPCI concernées.

Enfin, le scénario proposé a été évalué dans son ensemble et pour chaque ligne : temps de parcours, KCC, heures de conduite, matériel roulant ; afin de préparer sa mise en exploitation par les différents exploitants.



Réseau actuel (à gauche) et proposition de restructuration (à droite)