

Mouv-Hanoi – Restructuration du réseau de bus

Assistance technique pour la restructuration du réseau de bus de Hanoi



Assistance technique

Client : PRX Vietnam

2025-2026

Partenaires : TEST-SA



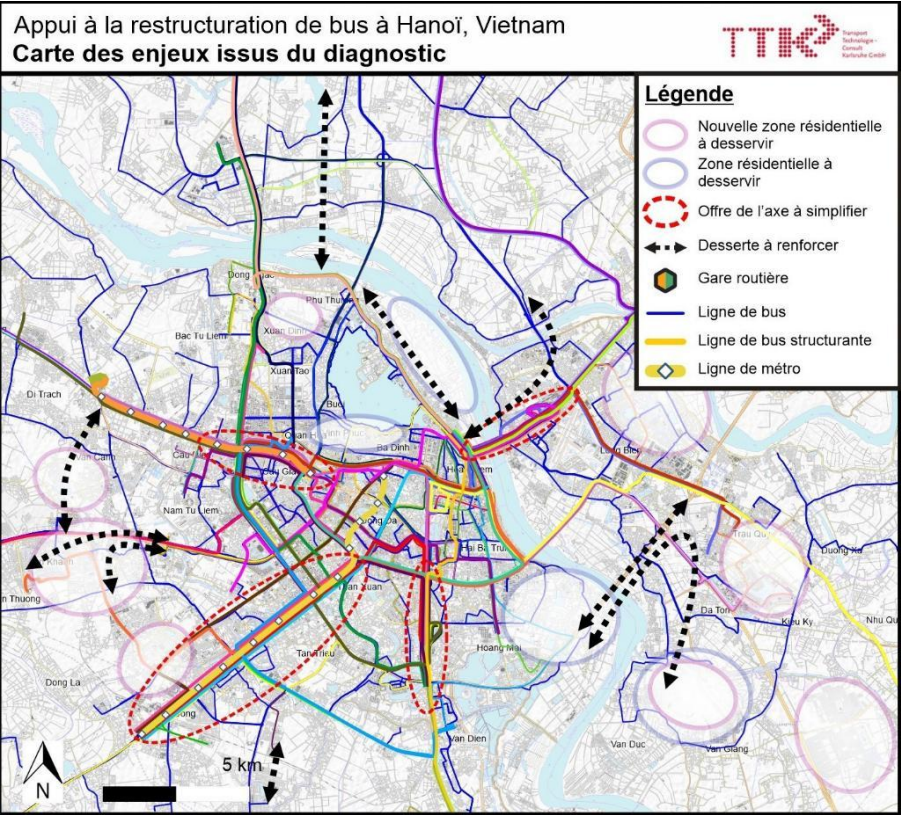
Dans le cadre du projet Moov'Hanoi, piloté par PRX-Vietnam, TTK a été retenu pour travailler sur des pistes d'amélioration des transports à Hanoi. L'étude couvre avant tout le réseau de bus, mais aussi l'intermodalité et les questions de maillages actuels et futurs entre bus, métro et ferroviaire.

Dans ce cadre, Marc Perez et Pauline Merlin ont effectué au mois d'août une première mission de 10 jours à Hanoi. Celle-ci a été particulièrement riche et productive, avec des visites de terrain intenses, de longs parcours en bus, BRT et métro tous les jours, ainsi que de nombreux entretiens avec les acteurs et autorités du transport et d'urbanisme de Hanoi.

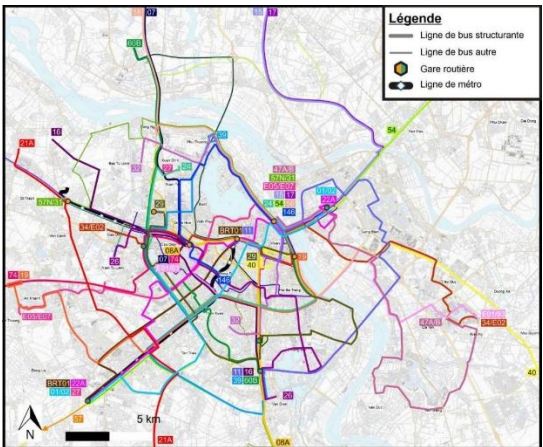
Les équipes ont su s'imprégner rapidement du contexte local. Leur implication, marquée par une grande flexibilité, ainsi qu'un accompagnement chaleureux et constructif de PRX-Vietnam, a permis de dégager de premières observations et pistes d'amélioration, non seulement sur le réseau de bus, mais également sur les enjeux de partage de la voirie d'une part et de mieux mailler les réseaux de métro et ferroviaire d'autre part.

Ce premier voyage s'est conclu par une réunion de travail présidée par Monsieur Hai, Directeur du « Département of Construction » (DOC), où étaient présents, autour de PRX et TTK, l'Agence Française de Développement (AFD) et le Hanoi Urban Planning Institute (HUPI). Les premiers résultats ont été présentés, rencontrant un fort intérêt dans un contexte actuel de mise à jour du Schéma Directeur et d'identification des grands pôles d'échange et secteurs à vocation majeure TOD (Transit Oriented Development) avec souhait d'optimiser le projet de métro 2030-2040.

L'étude a été remise fin 2025 et présentée à Hanoi au printemps 2026.



Diagnostic des points faibles du réseau urbain



Propositions d'évolution



Dégagement des trottoirs pour les piétons et voies mixtes bus + scooters :
Proposition d'une nouvelle affectation des voiries