

Rabatement Bus 77 vers M15 et M16

Etude de rabattement en bus depuis la Seine-et-Marne vers les futures lignes 15 Sud et 16 du Grand Paris Express



Etude de restructuration de réseau

Client : Île-de-France Mobilités

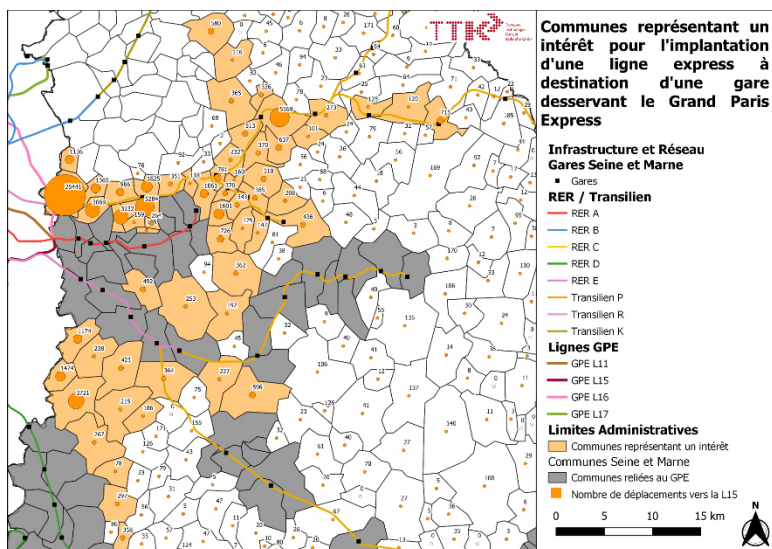
Année : 2022



Avec la mise en services des lignes 15 Sud et 16 du Grand Paris Express, est apparu que deux futures gares du réseau, Bry-Villiers-Champigny et Noisy-Champs, pourraient présenter un intérêt particulier pour repenser les offres de transport en commun en rabattement depuis les secteurs Est de Seine-et-Marne. Dans ce cadre, Île-de-France mobilités a souhaité élaborer un état des lieux des potentialités de rabattement bus vers ces deux gares ainsi que les potentialités d'évolution du réseau.

TTK a été retenu pour assurer cette étude en suivant deux étapes :

1. Diagnostic : à l'aide de données issues de traces mobiles récoltées par le prestataire KISIO, les communes de Seine-et-Marne présentant un fort potentiel de rabattement vers les GPE ont été identifiées. Les potentiels de déplacements vers les gares du GPE à l'horizon 2026 et 2030 ont ainsi pu être déterminés. Un diagnostic approfondi de l'offre de bus existante sur le périmètre resserré a ensuite été réalisé.
2. Propositions : La mise en lien avec des projets d'aménagements routiers et les demandes des collectivités a permis la construction d'un schéma cible de lignes Express aux horizons 2026, 2028 et 2030. Pour chaque proposition de ligne, le potentiel de rabattement au GPE, le niveau d'offre, et un schéma de la ligne a été détaillé.



Potentiels de rabattement vers les gares du GPE à l'horizon 2026.



Propositions de lignes

Ligne	Origine -> Destination	Offre Nb AR HP	Offre HP	Offre HC	Offre Semaine [Course par sens]																			Alter
A	Brie-Comte-Robert -> Noisy Champs	7	9	17	2	2	6	6	6	6	4	4	4	4	4	5	5	5	5	6	2	2	2	90
A	Noisy Champs -> Brie-Comte-Robert	7	9	17	2	2	6	6	6	6	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	2	2	2	90
B	Thorigny-sur-Marne -> Noisy Champs	7	9	17	2	2	6	6	6	6	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	2	2	2	90
B	Noisy Champs -> Thorigny-sur-Marne	7	9	17	2	2	6	6	6	6	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	2	2	2	90
C	Noisy Champs -> Roissy CDG	5	12	24	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	0	24
C	Roissy CDG -> Noisy Champs	5	12	24	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	0	27
D	Chelles -> Roissy CDG	3	20	40	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	0	24
D	Roissy CDG -> Chelles	3	20	40	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	0	27
E	Crécy-la-Chapelle -> MLV Chessy	6	10	30	0	2	6	6	6	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	48
E	MLV Chessy -> Crécy-la-Chapelle	6	10	30	0	1	3	3	3	2	2	2	2	2	2	6	6	6	6	2	2	2	2	69
69	Meaux -> Noisy Champs	6	10	30	0	2	6	6	6	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	1	1	1	63
69	Noisy Champs -> Meaux	6	10	30	0	1	3	3	3	2	2	2	2	2	2	6	6	6	6	2	2	2	2	69
213	Chelles -> Noisy Champs	10	6	12	0	1	5	10	10	5	5	5	5	5	5	10	10	10	5	5	2	2	2	119
213	Noisy Champs -> Chelles	10	6	12	0	1	5	10	10	5	5	5	5	5	5	10	10	10	5	5	2	2	2	119

Situation de référence				2026			
Ligne	KCC / An	Nombre de bus		KCC / An	Nombre de bus		
A	0	0		1.276.000	8		
B	0	0		857.000	6		
C	0	0		705.000	5		
D	0	0		490.000	4		
E	307.000	5		448.000	7		
69	680.000	5		1.239.000	8		
213	240.000	8		340.000	5		
TOTAL	1.227.000	18		8.355.000	46		
Evolution par rapport à la période précédente				336%	156%		

Estimation des niveaux d'offre et des KCC par ligne proposée