

Etude de restructuration de réseau de bus à la mise en service de la ligne de métro 18

Mission d'assistance portant sur la restructuration du réseau bus sur les territoires de Paris Saclay, St-Quentin-en-Yvelines et Versailles Grand Parc



Etude et assistance réseau TC

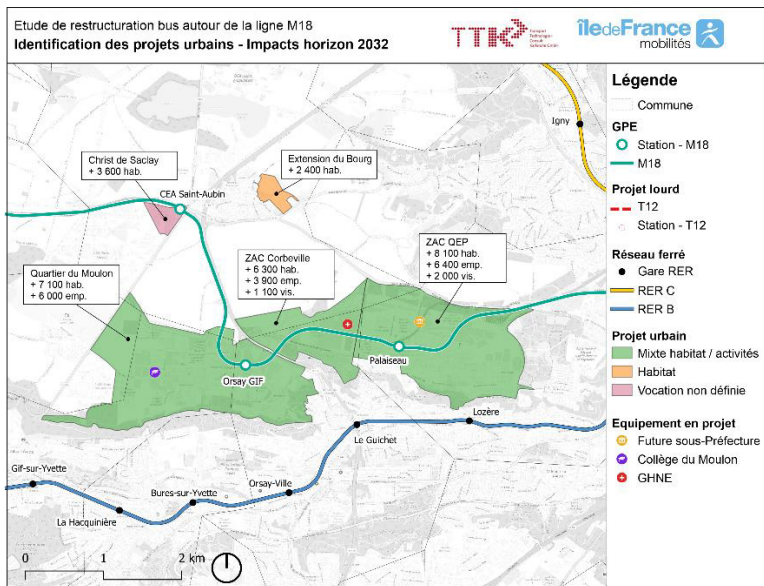
Client : IdFM

2023-2024

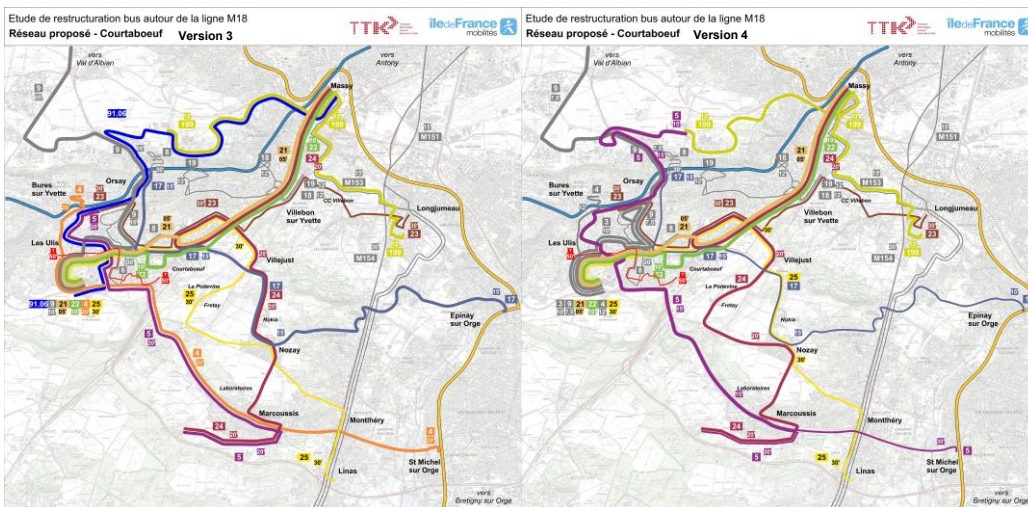


Fin 2026, la ligne de métro 18 sera mise en service partiellement entre Massy et le plateau de Saclay. A l'horizon 2030, cette ligne intégrée au projet du Grand Paris Express sera finalisée et reliera Versailles à Orly, via St Quentin-en-Yvelines et Massy.

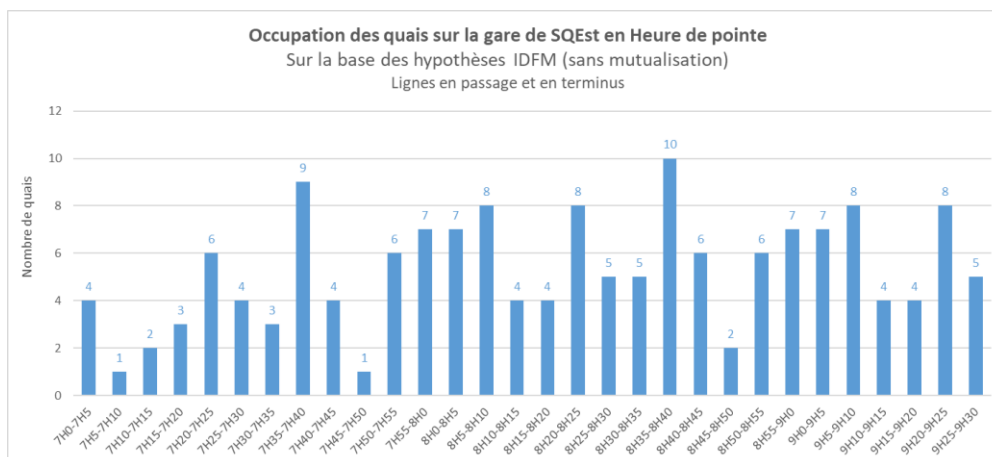
L'arrivée de cette ligne forte et l'ouverture à la concurrence du réseau de bus grande couronne constituent une opportunité de proposer une restructuration du réseau de bus existant, afin d'en améliorer l'efficacité, la pertinence et l'adéquation avec les futurs besoins notamment en rabattement sur la ligne M18.



Identification des projets urbains et d'équipements sur les différents secteurs étudiés, et de l'impact en termes de population, emplois et visiteurs



Pour chaque secteur, propositions itératives en lien avec les retours des territoires, pour aboutir à un scénario de restructuration partagé



Estimation des besoins en postes à quai dans les gares routières, en évaluant l'occupation des quais avec l'offre projetée

TTK a été retenu par Île-de-France mobilités pour réaliser dans ce cadre une étude en trois phases correspondant à 3 secteurs du corridor M18 :

- Phase 1 : ouest de la Communauté d'agglomération (CA) Paris Saclay (Plateau) ;
- Phase 2 : CA Paris Saclay et ZA de Courtaboeuf ;
- Phase 3 : CA St-Quentin-en-Yvelines et CA Versailles Grand Parc.

Pour chaque phase dans un premier temps, un **diagnostic des besoins de déplacements et de l'offre de transport en commun** a été réalisé. Suite à une analyse croisée de l'offre et de la demande projetées, les **enjeux** pour la restructuration ont ensuite été **identifiés**.

Dans un second temps et suite à l'identification des enjeux, TTK a proposé un **scénario de restructuration** des lignes de bus avec des variantes locales, en s'inscrivant dans une démarche de concertation avec les territoires et partenaires (CA, Aménagement).

Une fois les propositions validées, l'étude a permis de réaliser une **estimation du besoin en quais**, afin de dimensionner les futures gares routières des stations de la ligne de métro 18.