

Étude de l'exploitation du réseau tramway 2040 et des corridors bus complémentaires

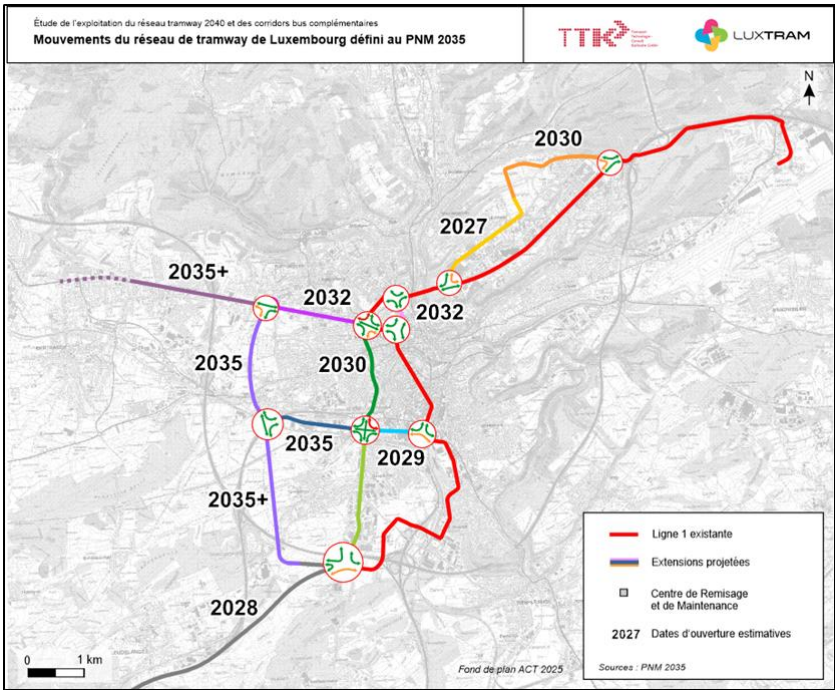
Horizons 2027 à 2040



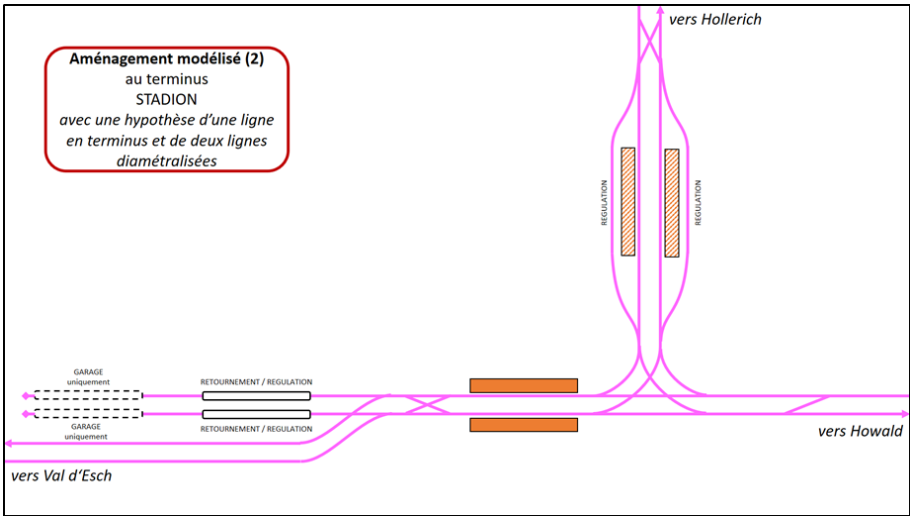
Planification des mobilités & Etude d'exploitation

Clients : LUXTRAM

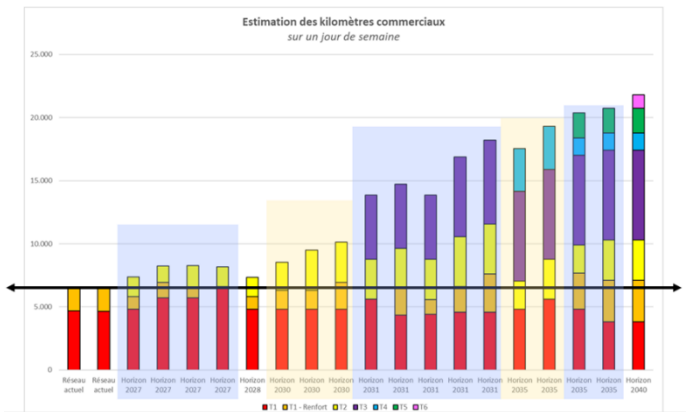
2025-2026



Recensement cartographique des connexions d'infrastructures tramway en ville de Luxembourg à horizon 2040



Exemple de proposition d'adaptation du projet dans le secteur Station pour faciliter l'exploitation à l'horizon du passage de quatre lignes sur le secteur (trois lignes en terminus et une ligne en passage)



Graphique d'évaluation des kilomètres commerciaux aux différents horizons et selon les différentes options étudiées

La Ville de Luxembourg compte depuis 2017 une ligne de tramway exploitée par LUXTRAM. Longue de 16 kilomètres, la ligne relie le quartier de la Cloche d'Or à l'aéroport de Luxembourg et dessert 24 stations. Depuis son lancement, le tramway de Luxembourg (ligne T1) s'est développé progressivement pour devenir une véritable colonne vertébrale de la mobilité urbaine et régionale.

Cette étude d'exploitation du réseau tramway à l'horizon 2040 présentant deux grands objectifs :

1. Cette étude a permis de définir les caractéristiques d'un futur réseau de tramway luxembourgeois amené à évoluer d'une ligne unique et d'une infrastructure unique à un véritable réseau plus ou moins maillé. Ainsi, les mesures conservatoires ou les développements d'infrastructure à prévoir ont été questionnés pour permettre une souplesse de l'exploitation du réseau cible, mais aussi pouvoir intégrer de potentiels phases travaux futures. Cette situation a d'ailleurs été explorée au travers d'un exemple concret avec la fermeture de la section entre Théâtre et Faïencerie.
2. Cette étude a aussi visé à intégrer la coordination des offres tramways et bus afin de proposer les fréquences de passage sur les lignes pertinentes et cohérentes avec la future offre bus. Le principe a bien été de proposer une offre intégrée et complémentaire.

Dans l'approche méthodologique, TTK s'est attaché à intégrer à la fois le volet exploitation (modélisation OpenTrack) et les impacts sur la fréquentation du réseau (expertise sur les évolutions de l'offre bus complémentaire), le tout en complétant l'analyse du spectre le plus large de critères permettant de se positionner clairement sur le scénario / les scénarios les plus porteurs.