

Quimper Bretagne Occidentale

Assistance dans le cadre du renouvellement du contrat pour la gestion des services de mobilité de Quimper Bretagne Occidentale

Assistance technique

Client : Quimper Bretagne Occidentale (QBO)

Partenaires : SATIS Conseil, DG Conseil & SELARL Hourcabie Avocats

2021-2024



Depuis le 1^{er} janvier 2017, Quimper Communauté, la Communauté de Communes du Pays Glazik (CCPG) et la commune de Quéménéven ont fusionné au sein de la Communauté d'Agglomération Quimper Bretagne Occidentale (QBO). Ce nouvel EPCI regroupe 14 communes sur une superficie de près de 480 km² et compte plus de 100.000 habitants.

L'étude a suivi un déroulement classique en trois phases :

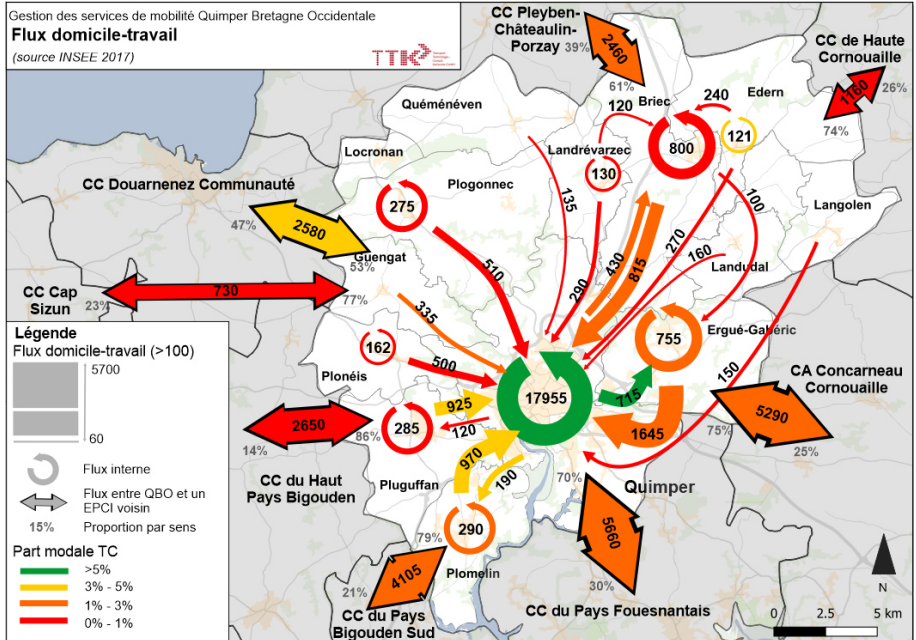
- ✓ Phase 1 : Etude de l'offre ;
- ✓ Phase 2 : Analyse de la convention de délégation de service public et perspectives ;
- ✓ Phase 3 : Mise en œuvre de la procédure de renouvellement (publication, analyse, négociation et contractualisation).

TTK a au sein du groupement participé à l'audit technique du réseau et l'identification des pistes d'évolution du réseau afin de co-construire le document « Programme » avec QBO.

Au cours de la procédure, TTK a analysé les offres techniques produites par 3 candidats afin de vérifier leur conformité avec les attentes de la Communauté d'Agglomération.

Les impacts des offres de chaque candidat ont été évalués en termes de :

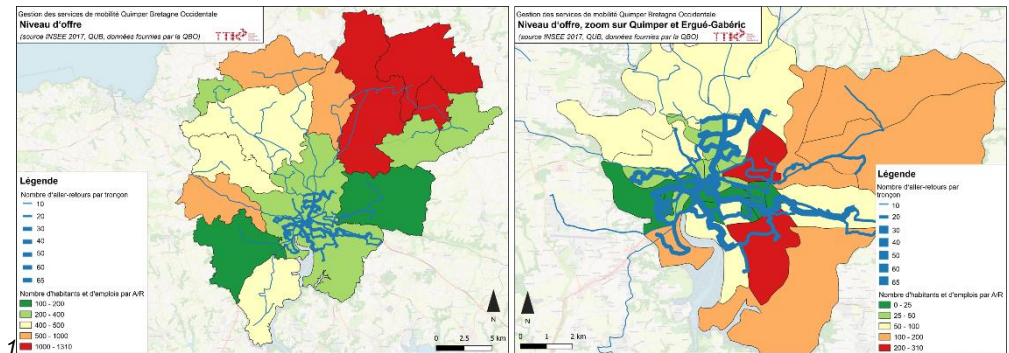
- ✓ Amplitude proposée par ligne ;
- ✓ Nombre de services assurés par ligne ;
- ✓ Productions kilométriques ;
- ✓ Evolution de la desserte des communes périphériques ;
- ✓ Evolution de la desserte des quartiers de la ville-centre de Quimper.



Représentation des flux liés à la mobilité professionnelle au sein de la Communauté d'Agglomération et en lien avec les territoires voisins

Ligne	Hierarchisation	Longueur ligne [km]	AR / JOB (2021)	AR / Sam (2021)	AR / Dim (2021)	Courses / JOB (2021)	KCC / JOB (2021)	KCC annuels (2021)	Voyageurs JOB (dec 2019)	Voyageurs quotidiens (estimation sept 2019)	V/K (JOB)	V/C (JOB)
A	1 - Majeure	11,8	64	56	8	128	1510	431 883	4485		3,0	35
B	1 - Majeure	8,3	65	60	8	130	1080	314 878	4340		4,0	33
C1	2 - Complémentaire	18,6	22	22		22	409	127 485	704		1,7	32
C2	2 - Complémentaire	19,6	22	22		22	431	134 582	738		1,7	34
1	2 - Complémentaire	11,6	26	26		52	601	177 778	1545		2,6	30
2	2 - Complémentaire	13,7	24	24		48	659	194 927	1741		2,6	36
3	2 - Complémentaire	10,4	21	21		42	437	129 268	649		1,5	15
4	3 - Périurbaine	11,0	20	16		40	439	132 547	741		1,7	19
5	3 - Périurbaine	11,7	20,5	17		41	478	144 960	599		1,3	15
6	3 - Périurbaine	9,6	16	11		32	308	80 003	499		1,6	16
7	3 - Périurbaine	10,3	11	11		22	226	66 904	436		1,9	20
8	3 - Périurbaine	11,0	17,5	14		35	385	105 114	722		1,9	21
9	2 - Complémentaire	9,0	26,5	22		53	476	131 650				
10	4 - Suburbaine	23,5	4	6		8	188	66 675	21	0,1	3	
11	4 - Suburbaine	16,3	5	4		10	163	44 533	128	0,8	13	
12	4 - Suburbaine	20,2	4	2,5		8	161	40 788	149	0,9	19	
13	4 - Suburbaine	22,4	3			6	134	24 175	59	0,4	10	
14	4 - Suburbaine	13,4	2,5			5	67	12 018	98	1,5	20	
15	4 - Suburbaine	27,1	2			4	108	19 519	72	0,7	18	
16	4 - Suburbaine	38,5	2,5	2		5	192	34 647	123	0,6	25	
17	4 - Suburbaine	38,7	0			0	0	-				
QUB CITY	5 - Navette	3,9	36	33		36	140	43 196	480	3,4	13	
Total lignes PRESTO	6 - Presto		116			116	2002	180 183	6109	3,1	53	

Analyse par ratio des lignes régulières du réseau QUB : V/K et V/C par Jour Ouvrable de Base (JOB)



Analyse de l'intensité de la desserte par commune (à gauche) et par IRIS au sein de la commune de Quimper (à droite)