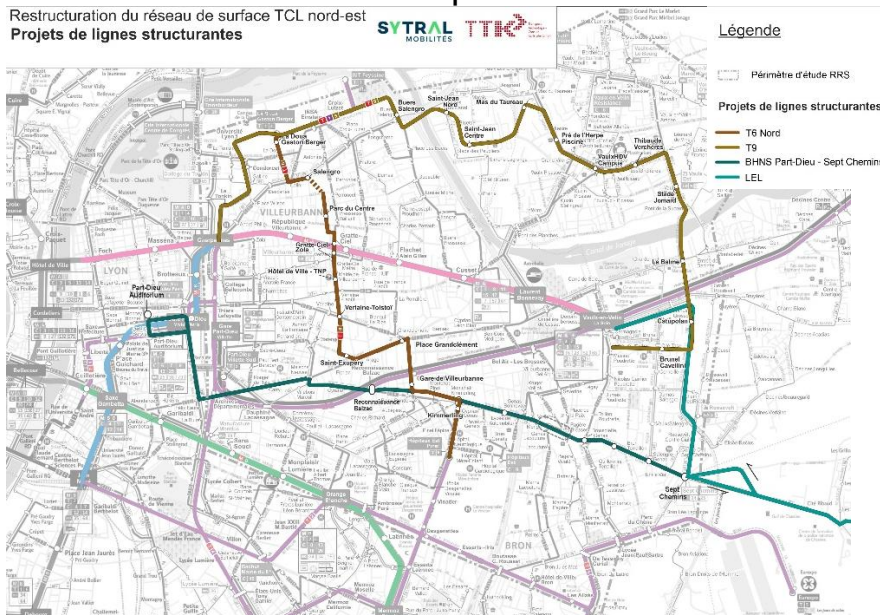


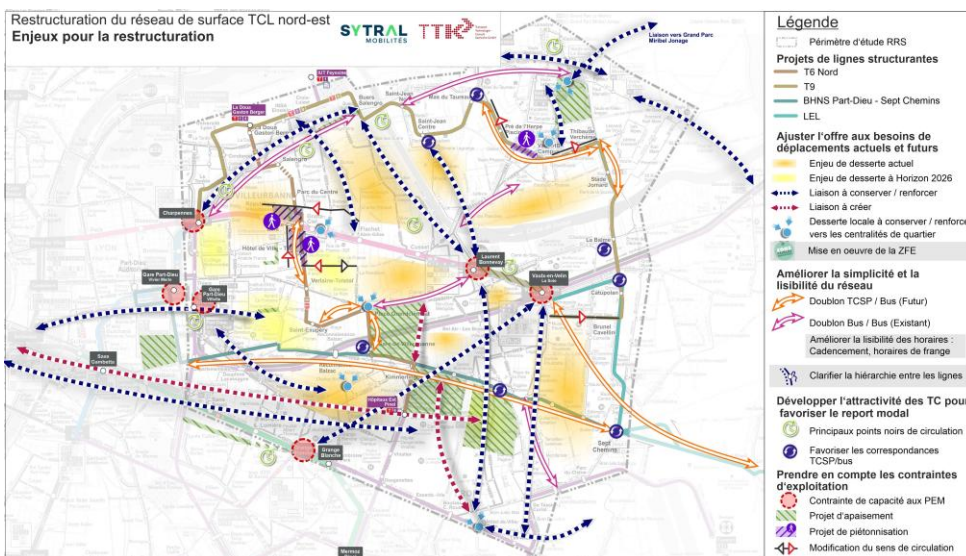
SYTRAL Mobilités – Restructuration du réseau de surface TCL

Étude de restructuration du Quadrant Nord-Est du réseau de surface TCL à horizon de la mise en service des lignes T6 / T9 / BHNS Part-Dieu – Sept Chemins / LEL

Restructuration du réseau de surface TCL nord-est
Projets de lignes structurantes



Réseau TCL actuel sur le quadrant d'étude et projets de lignes structurantes



Enjeux pour la restructuration du réseau



Assistance technique

Client : SYTRAL Mobilités

2024



Plusieurs opérations structurantes sont en projet au Nord-Est de la Métropole lyonnaise sur les communes de Lyon 3ème, Lyon 6ème, Villeurbanne, Vaulx-en-Velin et Bron :

T6 Nord : prolongement Hôpitaux Est – La Doua de l'actuelle ligne de tramway T6 ;

T9 : nouvelle ligne de tramway qui reliera Vaulx-en-Velin La Soie à Charpennes,

BHNS Part-Dieu – 7 Chemins : nouvelle ligne de bus à haut niveau de service qui reliera le quartier de la Part-Dieu au quartier des Sept Chemins sur les communes de Vaulx-en-Velin et Bron,

LEL : nouvelle ligne de bus de l'Est Lyonnais qui reliera la Soie à Chassieu et Genas en passant par Sept Chemins

Le développement de cette nouvelle offre de transport prévue à l'horizon 2026 implique une refonte globale de l'organisation du réseau de surface TCL, afin de satisfaire à l'optimisation des déplacements des usagers qui vont en bénéficier.

Dans ce cadre, TTK a apporté son assistance à la collectivité au cours des étapes suivantes :

- élaboration du diagnostic des besoins de déplacements projetés et de l'usage et la performance du réseau : modélisation de la situation de référence à horizon 2030 dans MODEL Y en prenant en considération les impacts de la mise en œuvre de la ZFE et des voies lyonnaises ;

- l'élaboration d'un schéma d'enjeux conduisant à la proposition de plusieurs scénarios de restructuration ;

- l'évaluation des impacts de ces scénarios, notamment en termes de coûts (investissement et exploitation), de demande (impacts sur la fréquentation de chacune des lignes TC grâce à la modélisation de la demande avec le modèle MODEL Y) et de faisabilité (girations, voiries, terminus) à travers des échanges avec la Direction des Services aux Usagers et de l'Offre de Mobilité de SYTRAL Mobilités ainsi qu'avec l'exploitant du réseau.