

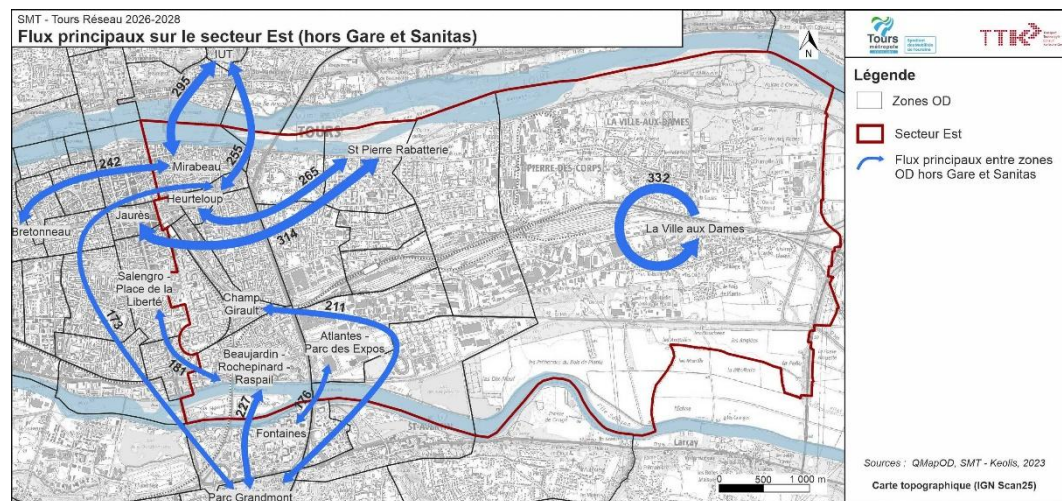
Tours - Restructuration réseau 2026 – 2028 et AMO pour le renouvellement du contrat

Etude de restructuration du réseau Fil Bleu (2026 et 2028) et AMO technique pour le renouvellement du contrat de DSP Fil Bleu

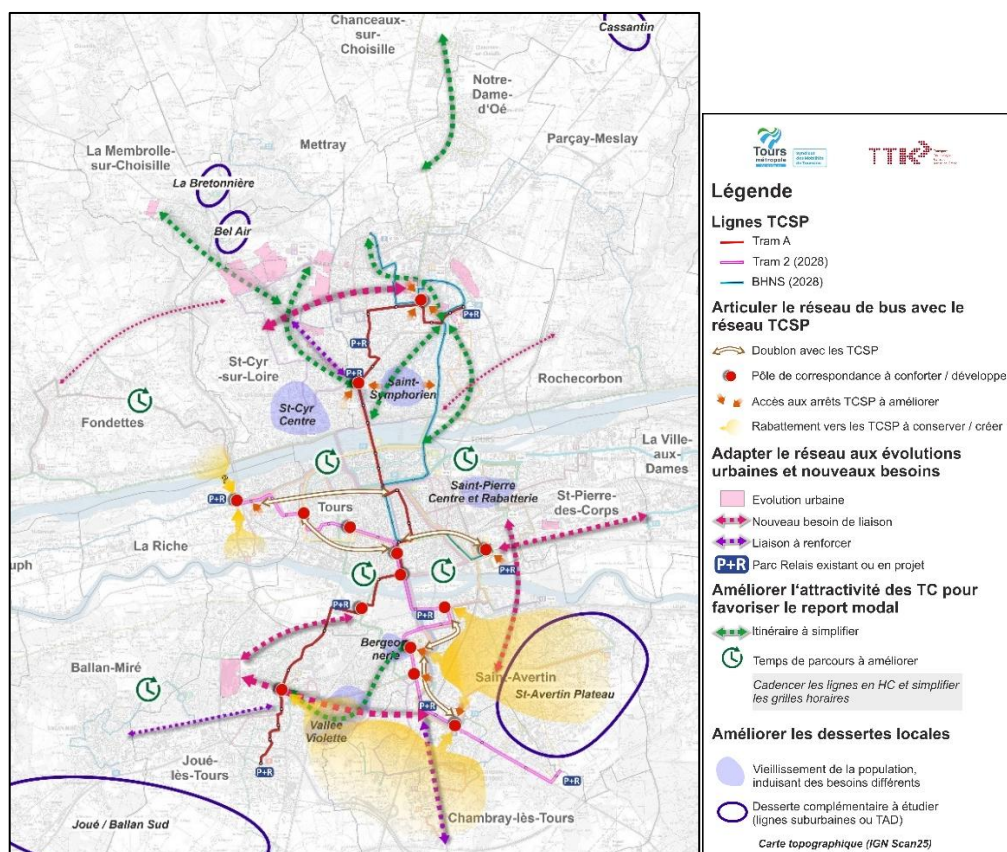


Assistance technique

Client : Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT) – Tours Métropole
2023 – 2025



Flux principaux sur le secteur Est du réseau Fil Bleu, réalisé à partir de l'Enquête ODMD 2021



Cartographie des enjeux pour le réseau Fil Bleu 2028

Depuis avril 2023, le SMT a engagé la procédure de renouvellement du contrat de DSP du réseau Fil Bleu, actuellement opéré par Keolis. Le nouveau contrat entrera en vigueur au 1^{er} janvier 2026. Ce changement de contrat est l'opportunité de faire évoluer l'offre de transport, afin de répondre aux nouveaux besoins du territoire et adapter le réseau de bus aux nouveaux TCSP prévus pour 2028 (Tram B La Riche – Chambray et BHNS Les Douets – Atlantes).

TTK a ainsi été missionné pour construire des scénarios des réseaux de transports en commun répondant aux besoins de déplacements des habitants. Ceux-ci seront intégrés dans le cahier des charges à destination des candidats pour le futur contrat de DSP. Deux réseaux ont été développés :

- Un **réseau 2026 optimisé** (comportant également les adaptations aux phases travaux des TCSP)
- Un **réseau 2028 intégrant les nouveaux TCSP**.

La démarche a suivi :

- **L'élaboration d'un diagnostic du réseau actuel**, en termes d'usage et d'exploitation ;
- **L'identification des évolutions urbaines à venir dans l'agglomération et des besoins futurs** (concertations avec les communes du SMT) ;
- **La définition des enjeux et principes d'optimisation du réseau** ;
- **La définition d'un réseau « Base » optimisé pour 2026 et 2028** ;

Dans un second temps, TTK accompagne le SMT dans la procédure de renouvellement du contrat de DSP sur le volet « Offre de transport » jusqu'à la notification du nouvel exploitant en juillet 2025.