

Croydon Tramlink Simulation mit OpenTrack



**Technische Assistenz
& Betrieb**

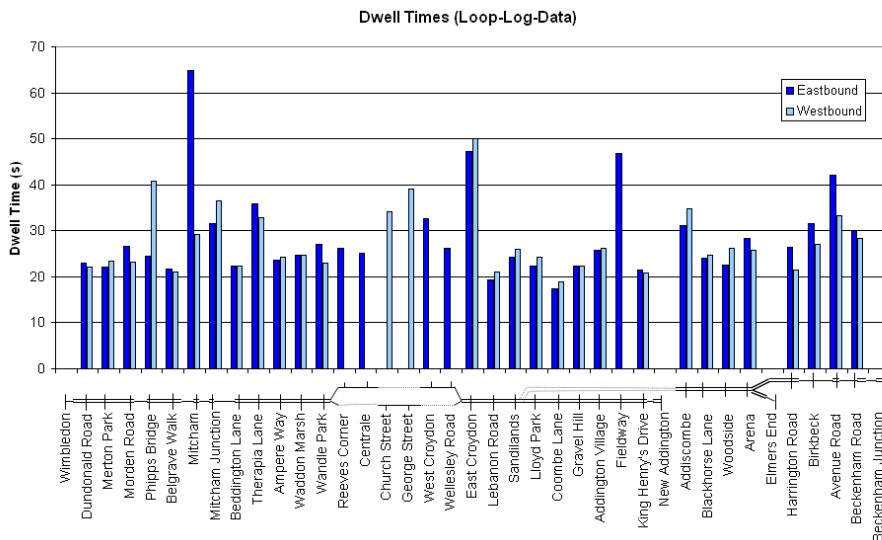
Kunde: TfL – London Tramlink

Partner: Mott Mac Donald

Ende: 2012



Dynamische Betriebssimulation und Simulation
des Energiebedarfs für London Tramlink, Croydon



Analyse der Aufenthaltszeit anhand von ITCS-Daten

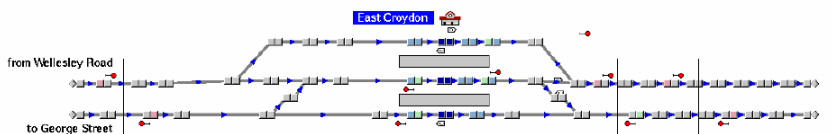
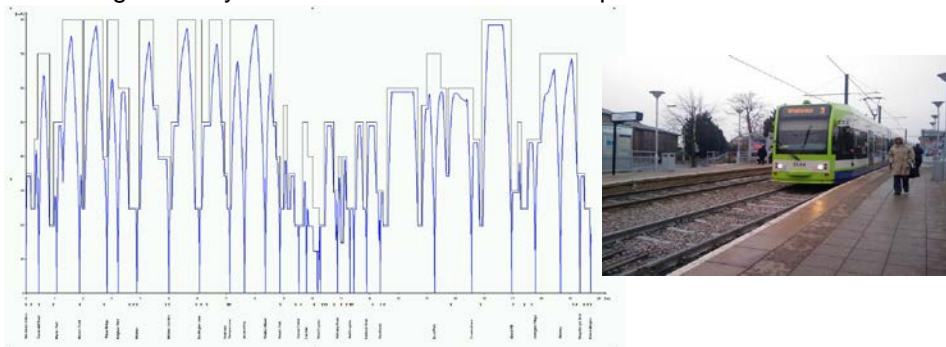
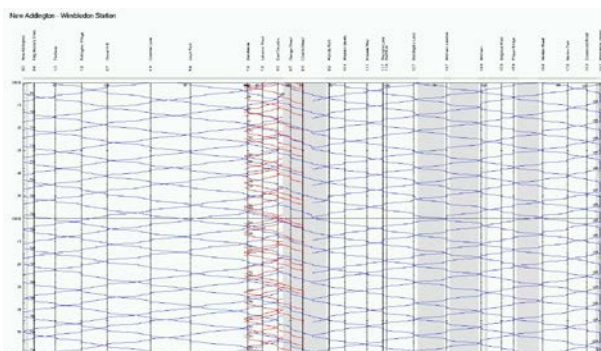


Abbildung der Croydon Tramlink-Infrastruktur in OpenTrack



OpenTrack Ergebnisse



Als Teil der offensiven Ausweitungstrategie des Tramlink Straßenbahnnetzes, hat Transport for London (TfL) die Entwicklung eines Betriebsmodells beauftragt.

Ziel ist die Analyse und Bewertung der Wechselwirkung zwischen Infrastruktur, Fahrzeug und Betrieb und deren Auswirkungen auf die Betriebsstabilität.

Für die Modellierung des Straßenbahnnetzes und der zu untersuchenden Maßnahmen verwendete TTK die dynamische Verkehrsmodellsoftware OpenTrack:

- Detaillierte Aufnahme der Grundlagen;
- Auswertung von ITCS-Daten und Fahrgastzählungen;
- Abbildung der Infrastruktur, der fahrdynamischen Eigenschaften der Fahrzeuge und des Betriebsangebotes in OpenTrack;
- Bewertung der Betriebsstabilität anhand vorher festgelegter Kriterien;
- Enge Zusammenarbeit mit Mott MacDonald (Energiebedarfsmodellierung);
- Erstellung eines ganztägigen OpenTrack-Betriebsmodells für alle 3 Linien;
- Mehrere Iterationen zum Abgleich der Fahrzeiten.

Das OpenTrack-Modell steht zur Untersuchung diverser Betriebs- und Infrastrukturszenarien zur Verfügung. Insbesondere wurden im weiteren Verlauf der zweigleisige Ausbau von ausgewählten Streckenabschnitten und der Einsatz zusätzlicher Fahrzeuge getestet.

Die Studie wurde gemeinsam bearbeitet von Mott MacDonald (Modellierung Energiebedarf) and TTK (Betriebssimulation).