

Betrieb Utrecht Stadtbahn

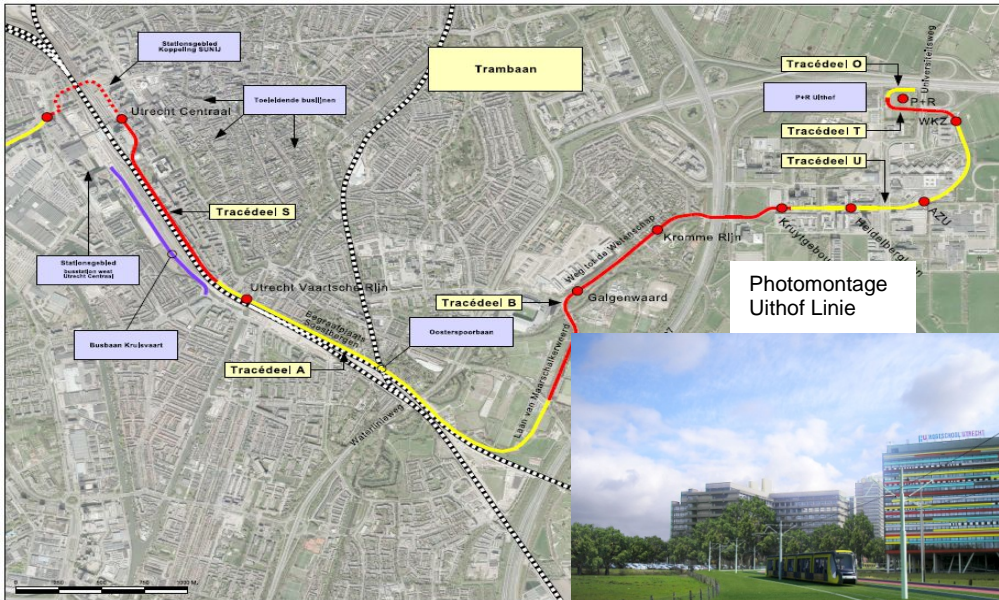
Dynamische Simulation des gesamten Betriebs inklusive der neuen Uithof-Linie zur Universität mit OpenTrack



Techn. Assistenz & Betrieb

Kunde: BRU (Bestuur Regio Utrecht)
Partner: Mott MacDonald

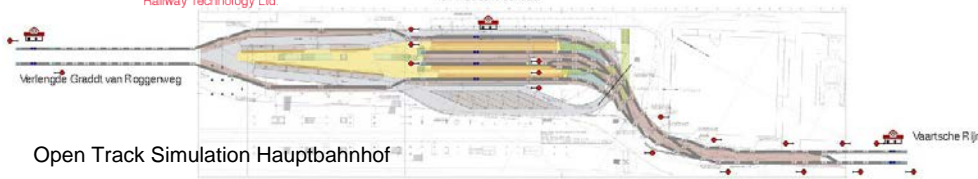
Ende: 2014



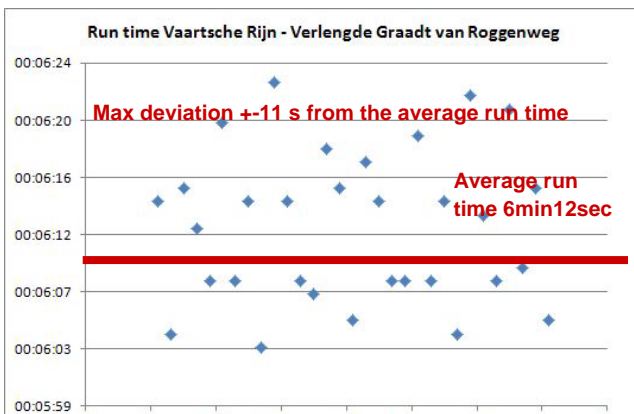
OPENTRACK

OpenTrack
Railway Technology Ltd.

OVT Utrecht Centraal



Open Track Simulation Hauptbahnhof



Folgende Fragestellungen sollen beantwortet werden:

- Fahrzeiten für verschiedene Ausbaustufen bis hin zum 3-Minuten Takt auf der Uithof Linie;
- Anzahl der Fahrzeuge für die verschiedenen Ausbaustufen;
- Betriebsstabilität des Knotenpunkts am HBF. Dort wird auf engstem Raum ein neues Terminal zusammen mit Bussen errichtet;
- Betriebsstabilität des gesamten Netzes;
- Effekte durch die Mischtrassen Tram und Bus;
- Auswirkungen auf die Fahrzeiten und Betriebsstabilität durch die hohe Nachfrage zur Hauptverkehrszeit.