

Betriebsstudie Tram Express West (Paris)

OpenTrack dynamische Modellierung des zukünftigen Betriebs der Phasen 1 & 2 des westlichen TramTrain in Paris.



Betriebsstudie

Kunde: SNCF Transilien

Ende: 2016



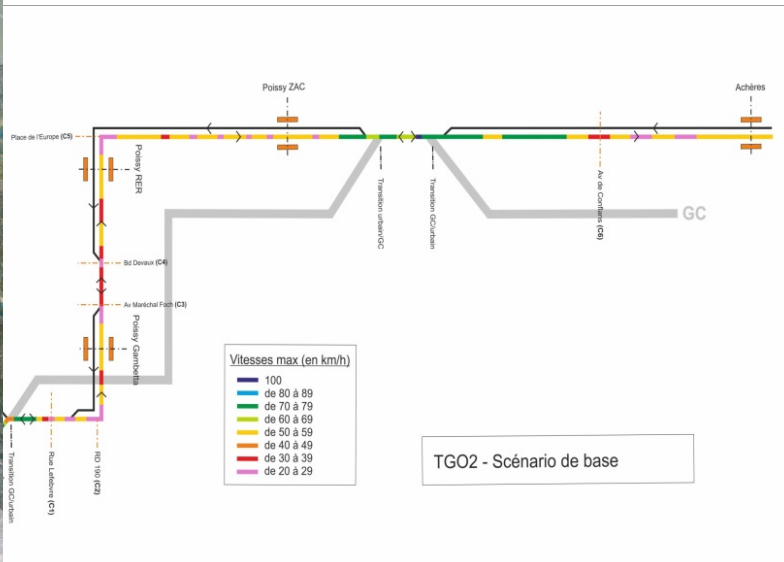
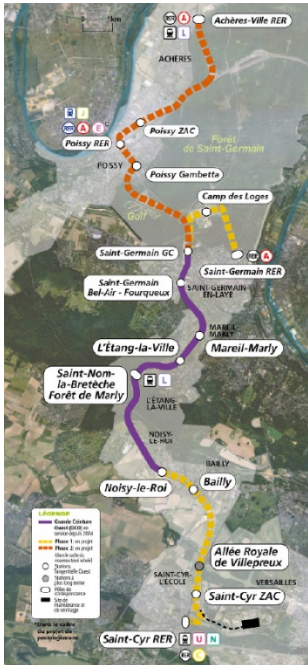
Das Tram Express Süd Projekt besteht aus zwei Phasen: eine von "Saint-Cyr RER" bis "Saint-Germain RER" (19 km Infrastruktur) und eine Splitting von "Saint-Germain Grande Ceinture" (Haltestelle in der ersten Phase des Projekts) richtung "Achères RER" (10 km Infrastruktur).

Jede Branche wird im 10 Minuten-Takt gefahren werden, was einen 5 Minuten-Takt zwischen "Saint-Cyr RER" und "Saint-Germain Grande Ceinture". ermöglicht.

Dieses Projekt basiert auf der Neubenutzung von Teilen der "Grande Ceinture", großer Bahnring um Paris herum, kombiniert mit neuen städtischen Trassen, um eine bessere städtische Verbindung herzustellen.

SNCF Transilien hat TTK beauftragt eine technische Studie für beiden Phasen zu führen:

- Benefiz an der Neuarbeitung von einer Ingenieur Consulting Firma;
- Fahrzeit, dank Infrastruktur (maximale Geschwindigkeit, städtische Trasse), feststellen;
- Die Linie mit dynamischen Parametern modellieren, um den realen Betrieb zu studieren: es wurden neue Variablen in das Modell eingefügt (Probabilität und Wartezeiten an Ampeln in der Stadt, etc.);
- Die Konsequenzen einer eingleisigen Trasse analysieren und beurteilen inwiefern es den zukünftigen Betrieb beeinflussen wird.



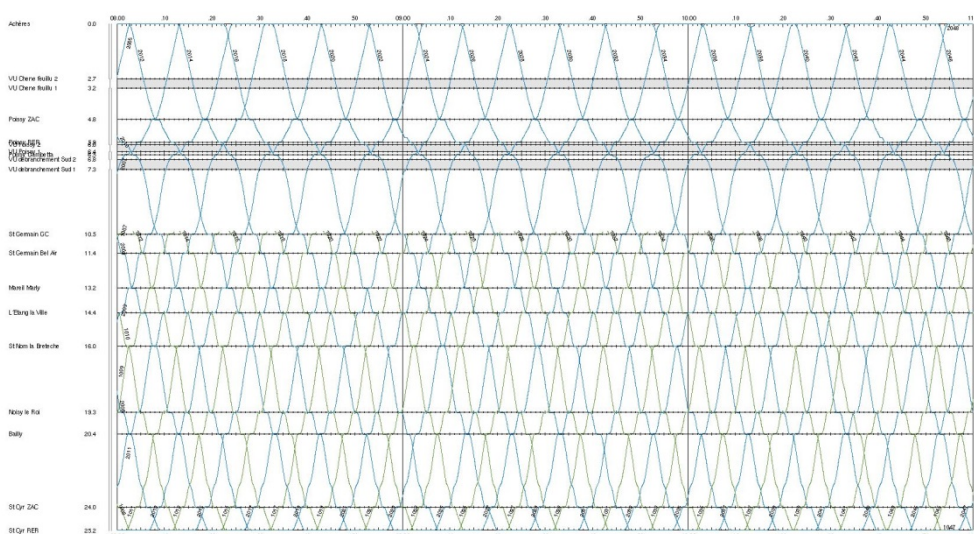
Höchsten berechtigten Geschwindigkeiten entlang der Linie.

Scénario de base	temps de parcours supplémentaire en situation perturbée				
	S1	S2	S3	S4	S5
St-Cyr <> Achères	0:00:47	0:00:48	0:00:02	- 0:00:02	0:00:34
Achères <> St-Cyr	0:01:00	0:00:43	- 0:00:23	- 0:00:11	0:00:02
St-Cyr <> St-Germain	0:00:19	0:00:31	0:00:03	- 0:00:14	0:00:07
St-Germain <> St-Cyr	0:00:07	0:00:10	0:00:00	0:00:08	0:00:06

Variante	temps de parcours supplémentaire en situation perturbée				
	S1	S2	S3	S4	S5
St-Cyr <> Achères	00:00:40	- 0:00:06	- 0:00:04	00:00:09	00:00:36
Achères <> St-Cyr	00:00:54	00:00:12	00:00:04	00:00:03	- 0:00:03
St-Cyr <> St-Germain	00:00:30	- 0:00:06	- 0:00:01	- 0:00:04	00:00:08
St-Germain <> St-Cyr	00:00:03	00:00:14	- 0:00:00	00:00:09	- 0:00:02

Vergleich der Reisezeiten zwischen verschiedenen Infrastrukturszenarien und fünf verschiedenen Störungen (Szenario S1 - S5).

Achères - St Cyr RER



Bildfahrplan einer dynamischen Modellierung zwischen der Haltestellen Achères und Saint-Cyr RER: jedes Fahrzeug hat seine eigene Reisezeit.