

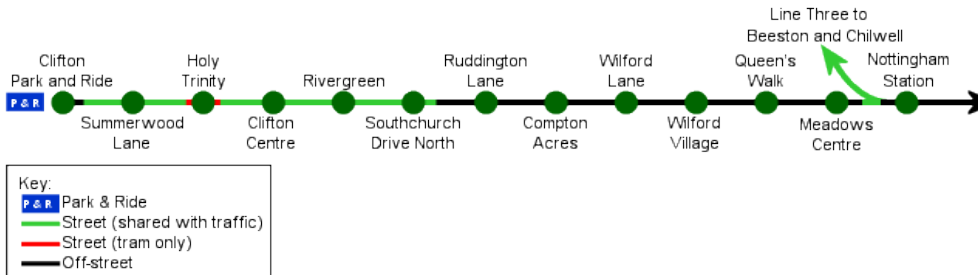
# Nottingham Express Transit Phase 2



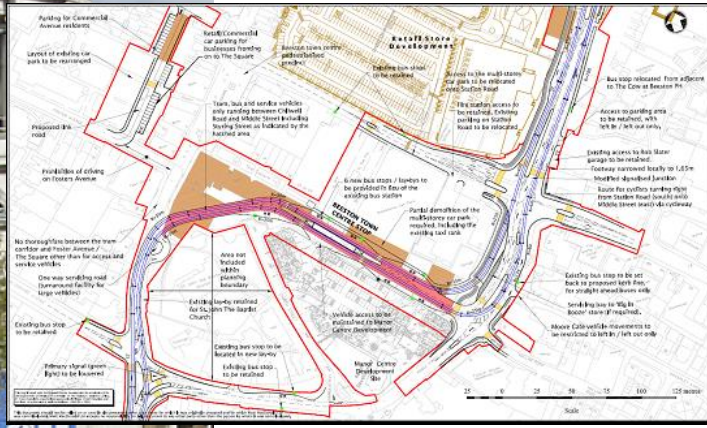
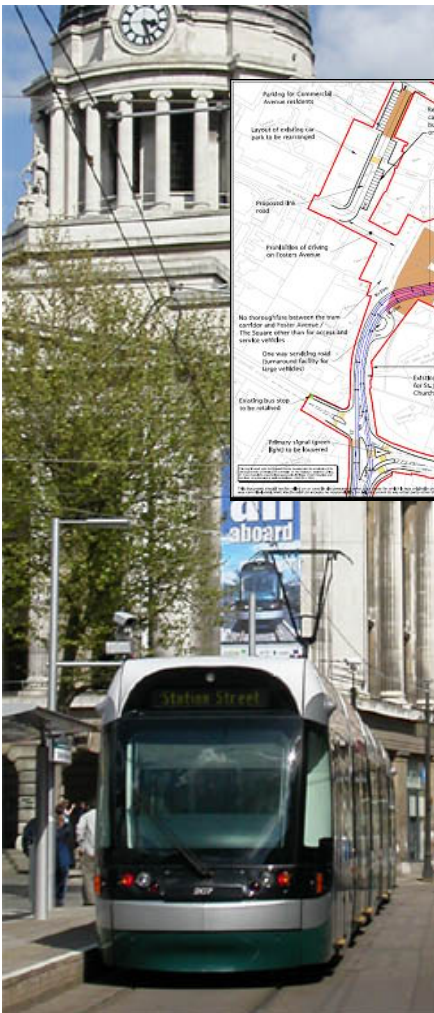
## Planification détaillée de l'infrastructure et de l'exploitation pour l'appel d'offres des lignes 2

**AMO et exploitation, planification stratégique des transports**  
 Client : NET  
 Partenaire : Mott MacDonald, Gillespies, BWB Consulting, Creac-tive

Fin : 2009



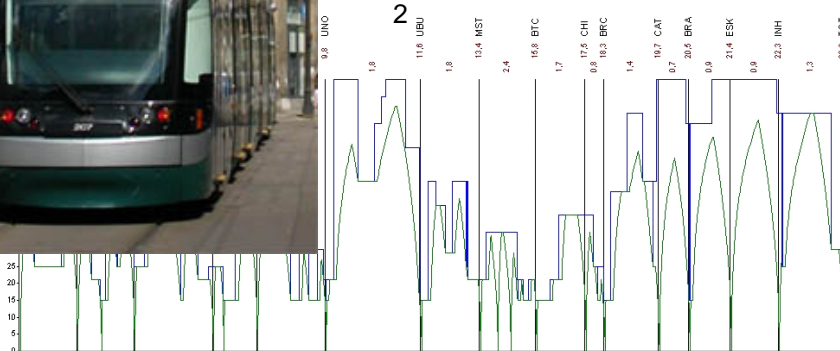
### Ligne 2 NET envisagée



Insertion proposée dans le centre-ville Beeston

Tramway à l'arrêt Old Market Square

Profil de vitesse possible pour la ligne 2



Fin 2007, Mott Mac-Donald a remporté le contrat de service d'assistance à maîtrise d'ouvrage du projet NET Phase Deux. Le but de ce contrat est l'élaboration de tous les documents requis par NET pour préparer l'appel d'offre pour l'extension sur 16 km du système inauguré en 2004. TTK était membre de l'équipe MMD et responsable de la simulation de l'exploitation. En outre, TTK aide les experts MMD pour les questions de dépôt, superstructure, et parc roulant.

Le réseau tramway de Nottingham est l'un des plus réussis du Royaume Uni (élu tramway de l'année 2007 au Royaume Uni). La ligne 1 a été mise en service en 2004 et répond à toutes les attentes. L'infrastructure de la ligne 1, longue de 14,5 km est constituée à la fois de sections urbaines et de reprise d'anciennes infrastructures ferrées. Aujourd'hui la demande est d'environ 10 millions de passagers par an. Avec les extensions, celle-ci devrait être se monter à 23 millions.

L'exploitant ARROW avait un contrat de concession de 35 ans qui a été annulé afin de relancer un appel d'offre pour l'exploitation de l'ensemble du système, y compris les extensions.

En ce qui concerne le projet actuel, TTK réalise l'analyse d'exploitation. Elle utilise pour cela les logiciels FBS et OPEN TRACK et est en lien étroit avec l'équipe de simulation du trafic routier (avec VISSIM) et les experts infrastructure de MMD.

Le principal défi de ce projet est le calendrier très contraint pour produire les éléments nécessaires à l'élaboration du cahier des charges compte tenu de la complexité et de l'importance des extensions envisagées. Les différents sujets de travail doivent être conduits de manière coordonnée en interne et avec le client. Toutes les phases de concertation et validation publiques doivent être également prises en compte.