

Tramway d'Utrecht (Pays-Bas)

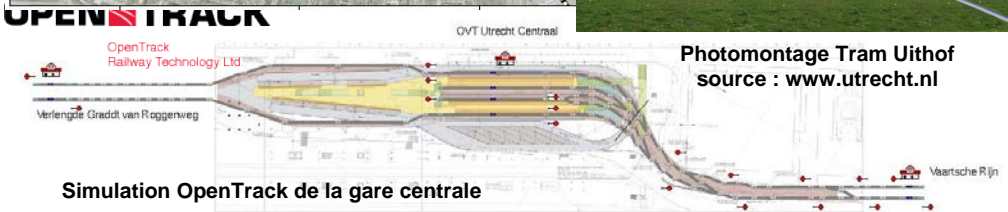
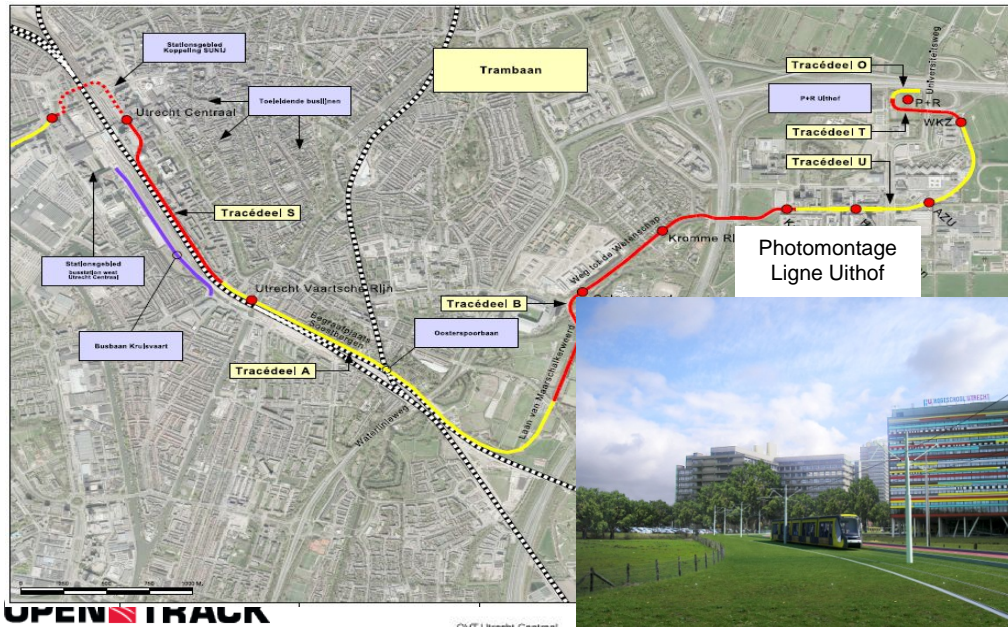


Simulation dynamique de l'exploitation par OpenTrack prenant en compte l'extension de Uithof jusqu'à l'université

AMO et exploitation

Client : BRU (Bestuur Regio Utrecht)
Partenaire : Mott MacDonald

Fin : 2014



Photomontage Tram Uithof source : www.utrecht.nl

En mai 2011, TTK et son partenaire Mott MacDonald Netherlands ont signé un accord-cadre à long terme avec Bestuur Regio Utrecht (BRU). Leur mission est d'assister tous les problèmes techniques pouvant apparaître durant les prochaines extensions du réseau de tramway.

Utrecht possède aujourd'hui un tramway à plancher haut, le *Sneltram*, produit par la société suisse SIG. Dans le cadre de l'extension de la ligne entre l'université et Uithof, ainsi que l'introduction de nouveaux véhicules à plancher bas, TTK a créé un modèle de l'exploitation de la ligne grâce au logiciel OpenTrack.

Il a fallu notamment déterminer les points suivants :

- le temps de parcours à chaque étape du développement du réseau (avec un passage au minimum d'une rame toutes les 3 minutes sur la ligne Uithof) ;
- le nombre de véhicules nécessaires à chaque étape du développement du réseau ;
- la robustesse de l'exploitation du nœud au niveau de la gare (qui intègre la création d'un pôle d'échange avec circulation mixte bus et tramway) ;
- la robustesse de l'exploitation de l'ensemble du réseau ;
- les impacts de la circulation mixte bus et tramway ;
- les impacts de la forte demande lors des heures de pointe sur le temps de parcours et la robustesse de l'exploitation.

