

# Métro léger d'Edmonton (Alberta / Canada)



AMO et exploitation, étude de faisabilité

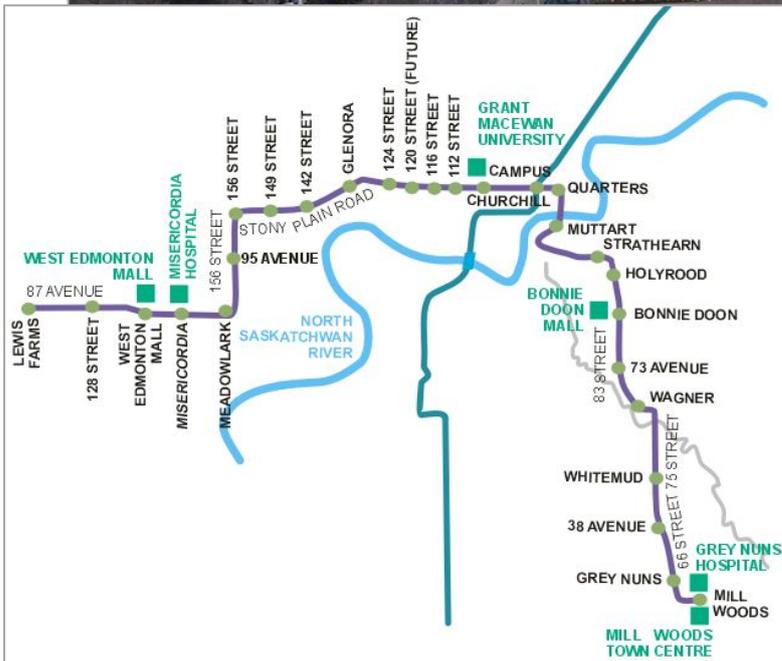
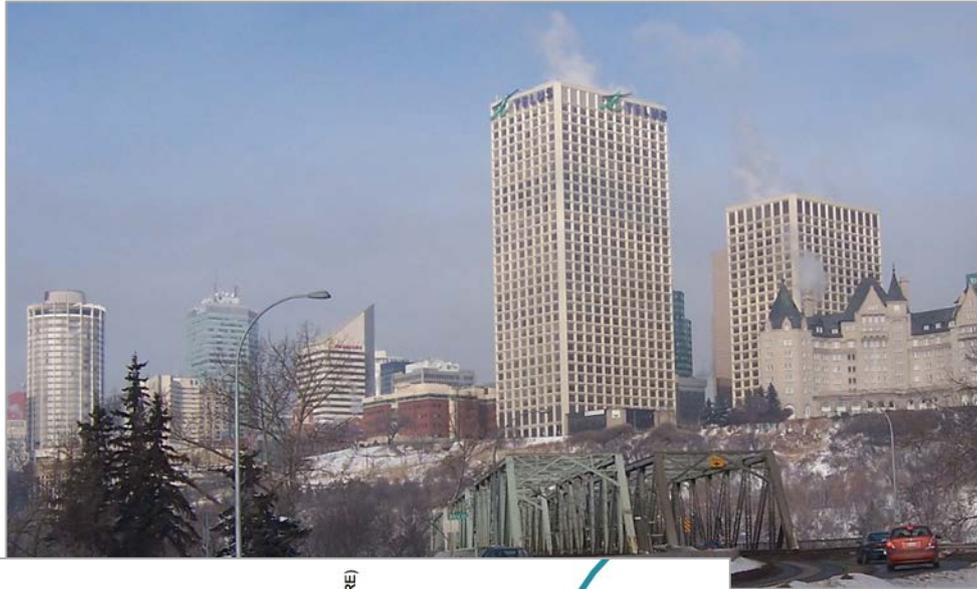
Client : ARGE connectEd

Partenaire : Hatch Mott MacDonald

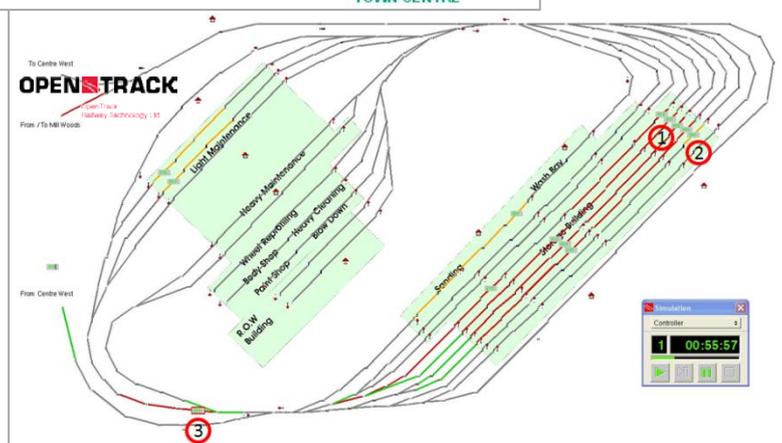
Fin: 2012



LRT entre le Sud-Est et l'Ouest de l'agglomération  
Etude de l'exploitation sur la base d'une simulation dynamique à l'aide du logiciel OpenTrack



Plan de la ligne



Model du dépôt

Edmonton, 812 000 habitants, capitale de la province d'Alberta au Canada, s'est dotée d'un métro léger ouvert en 1978. Aujourd'hui, la ligne existante de 20,5km doit être prolongée en plusieurs ramifications, pour atteindre à terme un réseau d'une longueur totale de 69 km.

Dans ce projet, la future ligne reliant Lewis Farms à l'ouest à Mill Woods dans le sud-est de la ville revêt une importance majeure : contrairement à la ligne existante circulant sous terre dans le centre-ville comme un métro, cette nouvelle ligne sera réalisée sur la chaussée comme un tramway à plancher bas. En outre, son intégration dans la ville sera faite suivant les préceptes d'aménagement urbain européens.

TTK, en sous-traitance du maître d'œuvre Hatch Mott MacDonald a été chargé des études d'exploitation de la ligne en projet. La double-voie a été modélisée grâce au logiciel OpenTrack, ce qui a permis de tester la robustesse de l'exploitation face à un certain nombre de scénarios :

- perturbations temporaires ;
- exploitation de la ligne en deux lignes distinctes en cas de perturbation en centre-ville ;
- exploitation en voie unique dans le secteur de la perturbation.

L'étape suivante a consisté à modéliser différentes variantes possibles pour le dépôt. Une attention particulière a été portée sur l'entrée des véhicules le soir, la maintenance nocturne et la sortie le matin.

Sur la base des conseils de TTK, le tracé prévu à l'origine a été adapté pour garantir la capacité nécessaire pour une exploitation du réseau telle que celle envisagée.