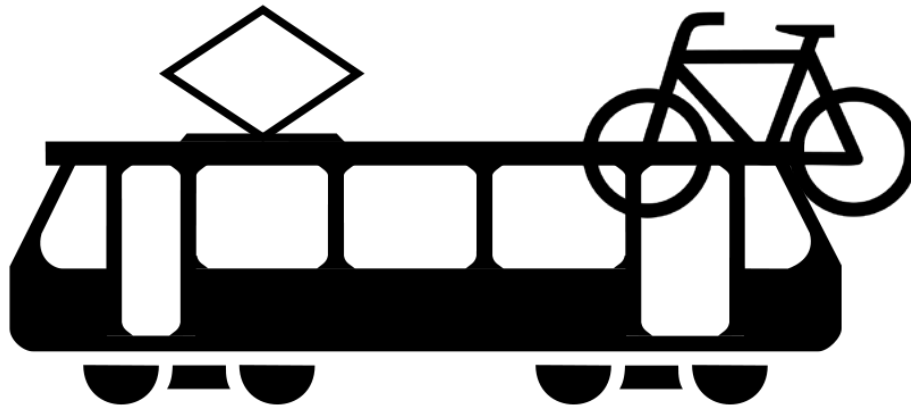


# Fahrradmitnahme in Straßenbahnen

## Bewertung der Machbarkeit der Fahrradmitnahme in Londons Straßenbahnsystemen



London Trams als die für alle (bestehenden und zukünftigen) Londoner Straßenbahnsysteme zuständige Abteilung von Transport for London erhält zahlreiche Anfragen bezüglich der Möglichkeit, Fahrräder in den Stadtbahnen des Stadtteils Croydon mitnehmen zu dürfen.

Derzeit ist die Fahrradmitnahme bei Croydon Tramlink nicht gestattet und es bestehen große Vorbehalte sowohl beim Betreiber von Tramlink als auch bei London Trams diese Vorgehensweise zu ändern, da die Nachfrage und daraus folgend die Fahrzeugauslastung in Croydon sehr hoch ist.

Um die Fragestellung detaillierter beleuchten zu können, wurden einige Straßenbahnsysteme in Großbritannien, Frankreich, der Schweiz und Deutschland betrachtet, die eine Fahrgastnachfrage zumindest in ähnlicher Größenordnung wie Croydon aufweisen.

Um folgende Systeme handelte es sich im Einzelnen:

- Croydon
- Manchester
- Paris
- Bordeaux
- Montpellier
- Karlsruhe
- Köln
- Freiburg
- Basel

Die Betreiber dieser Systeme wurden bezüglich ihrer Erfahrungen mit der Mitnahme von Fahrrädern (und ob dies generell zulässig war) befragt.

Schließlich wurde eine Reihe von Empfehlungen gegenüber London Trams ausgesprochen:

- Ein Verbot der Fahrradmitnahme lässt sich alleine mit der NVZ-Nachfrage nicht begründen;
- Ein zeitlich begrenzter Versuch wurde empfohlen;
- Rollstühle (und auch Kinderwagen) haben Vorrang
- Fahrradmitnahme nur in der NVZ;
- Fahrradmitnahme ist kostenpflichtig.
- Frühe Diskussionen mit der Aufsichtsbehörde sind sinnvoll.



Fahrzeugmitnahme in Karlsruher Stadtbahnfahrzeugen



Piktogramme für Rollstuhl und Fahrradbereiche (Diskussionsgrundlage)