

AMO DSP Nîmes Métropole

Mission d'Assistance à Maitrise d'Ouvrage dans le cadre du renouvellement de la DSP Transports Publics de Nîmes Métropole



AMO et exploitation, matériel roulant

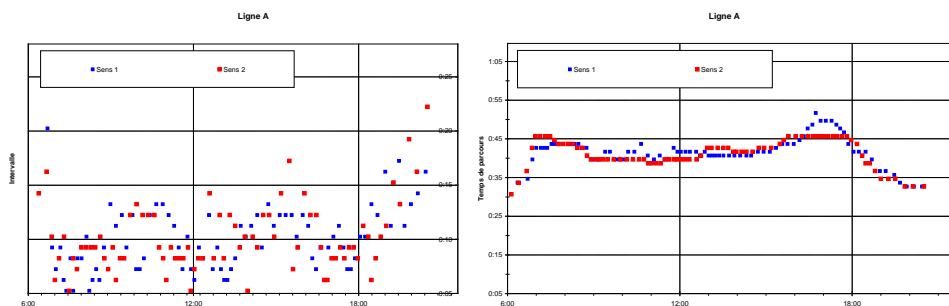
Client : Nîmes Métropole

Partenaires : Satis Conseil (mandataire), DG Conseil

Fin : 2013

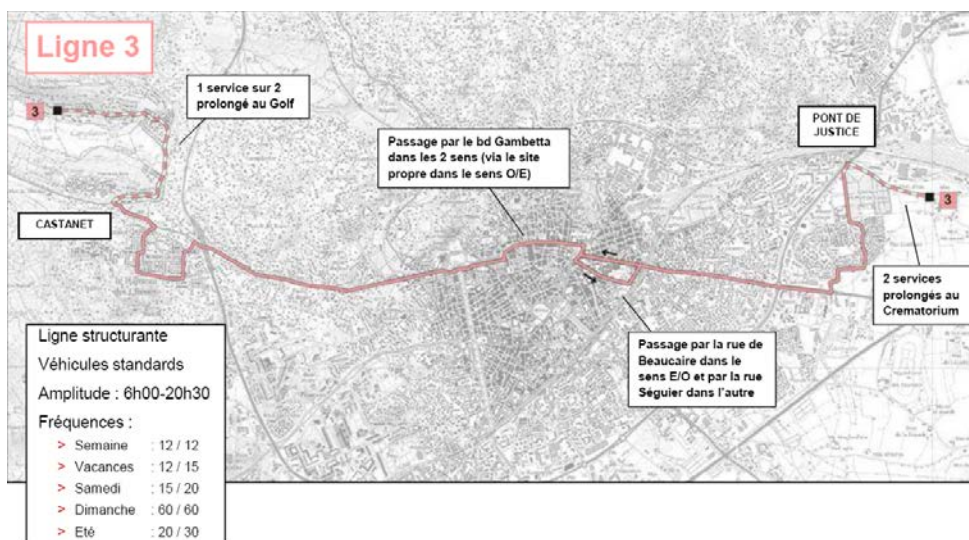


Nîmes Métropole, autorité organisatrice de transport pour l'agglomération nîmoise, a délégué l'exploitation de son réseau à TanGO! (groupe Keolis) par un contrat de DSP qui arrive à échéance le 30 juin 2012.

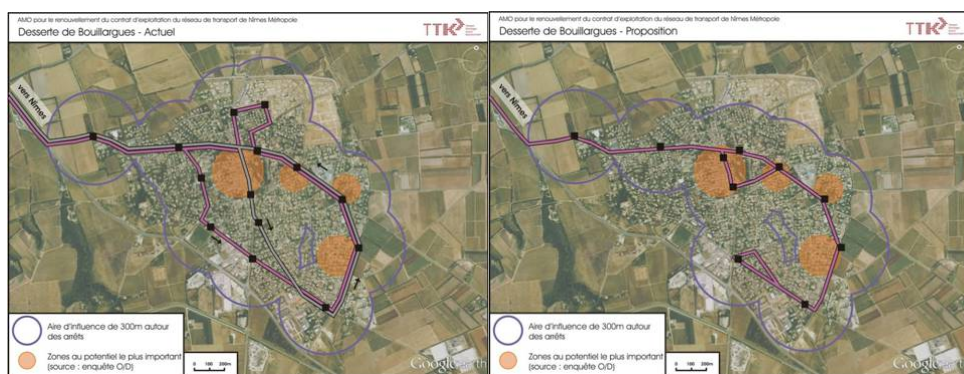


Analyse de l'intervalle de temps entre chaque bus de la variation du temps de parcours au court de la journée

et



Proposition de restructuration détaillée ligne par ligne



Proposition d'amélioration de la desserte terminale des lignes périurbaines

Le périmètre de Nîmes Métropole est celui du PTU, composé de 27 communes totalisant une population d'environ 240 000 habitants.

Pour le futur contrat de DSP, Nîmes Métropole s'est fixé les objectifs suivants :

- gestion efficace du réseau (efficacité, fiabilité, sécurité) ;
- maîtrise de la consistance des services ;
- maîtrise des comptes de la délégation (et en particulier l'évolution des charges et de la contribution publique) ;
- réunir les conditions de réussite pour atteindre les objectifs du PDU ;
- garantir le succès de la mise en place de la 1^{ère} ligne de TCSP (restructuration du réseau) ;
- préparer l'arrivée de la seconde ligne de TCSP ;
- trouver les marges de manœuvre permettant à la collectivité d'assurer le financement de ces deux projets.

Au sein du groupement TTK a été en charge des analyses techniques notamment celles concernant l'évolution du réseau de transport : diagnostic du réseau actuel, propositions de restructuration. Une expertise de l'état du matériel roulant a été également effectuée ainsi qu'une analyse approfondie des possibilités d'amélioration de la vitesse commerciale.

Enfin, TTK a assisté Nîmes Métropole pendant la période de négociation du contrat.