Zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke Böblingen - Renningen (S60) Lärmschutzwände

Technische Planung
Konstruktive Ingenieurbauwerke

Kunde: Verband Region Stuttgart

Abschluss: 2012

Zweigleisiger Ausbau der Bahn-Strecke Böblingen - Renningen (S60):

Im Zuge des zweigleisigen Ausbaus wurden folgende Lärmschutzwandsysteme geplant:

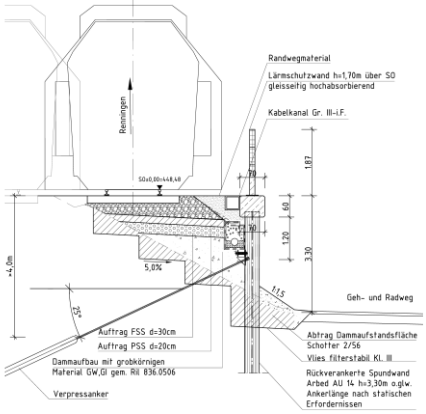
- LSW mit hochabsorbierenden Betonelementen (ca. 13.800 m²),
- LSW als Bahnsteighinterkante aus Betonfertigteilen mit hochabsorbierenden Betonelemente (gesamt ca. 500 m²),
- Transparente LSW (gesamt ca. 100 m²);
- Hochabsorbierende Wandsysteme aus Gabionen (ca. 3.000 m²)
- Kombination Lärmschutzwall-Stützwand (Länge ca. 115 m, Höhe 4,0 m ü. SO)

Leistungen:

Objektplanung Lph. 1-4 + 6-7,

Tragwerksplanung Lph. 2-3+6,

hochabsorbierende LSW auf rückverankerter Spundwand,



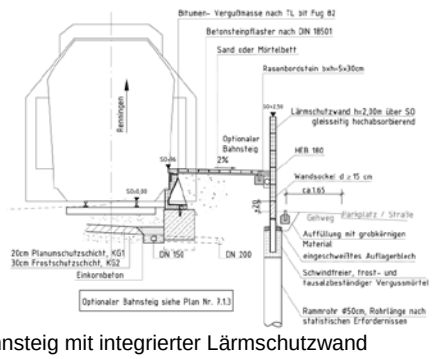
Planung und Ausführung

hochabsorbierende LSW auf Brückenbauwerken

Gabionenwand als Stütz- und Lärmschutzwand

hochabsorbierende Gabionenwand

hochabsorbierndenLärmschutzwand auf Fertigteil-Bahnsteig



Bahnsteig mit integrierter Lärmschutzwand