

Bahnübergangsbeseitigung Weil der Städter Straße in Renningen

Planung der Ersatzmaßnahme im Zuge des zweigleisigen Ausbaus der Bahnstrecke Böblingen - Renningen (S60) durch die Unterführung einer neuen Gemeindestraße.



Technische Planung

Kunde:
Verband Region Stuttgart

Abschluss: 2011



Projekt:

Im Zuge des Ausbaus der eingleisigen Güterstrecke Böblingen - Renningen zur zweigleisigen S-Bahnstrecke (S60) und dem Neubau des Haltepunkts Renningen Süd werden die Bahnübergänge Weil der Städter Straße und Malmshheimer Straße geschlossen.

Planung:

Im Zuge der Beseitigung von zwei Bahnübergängen wurde als Ersatz eine die Bahnlinie unterquerende Straße sowie ein im Grundwasser liegendes Trogbauwerk einschließlich einer abzweigende Straße geplant.

EÜ:

Das zweigleisige EÜ überspannt als gevoutetes Rahmenbauwerk die neu geplante Gemeindestraße mit einer lichten Weite von 9,90 m.

Trogbauwerk:

Das insgesamt ca. 200 m lange Trogbauwerk führt als „weiße Wanne“ die Gemeindestraße unter der Eisenbahnstrecke hindurch.

Leistungen:

TTK plant die Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke und bereitet die Kreuzungsvereinbarung nach EKrG sowie die Finanzierungsanträge vor.



Kreuzungsbauwerk EÜ Gemeindestraße als Vollrahmen



Trogbauwerk



Bauwerkentwässerung: Hebeanlage mit anschl. RiStWag - Anlage

