

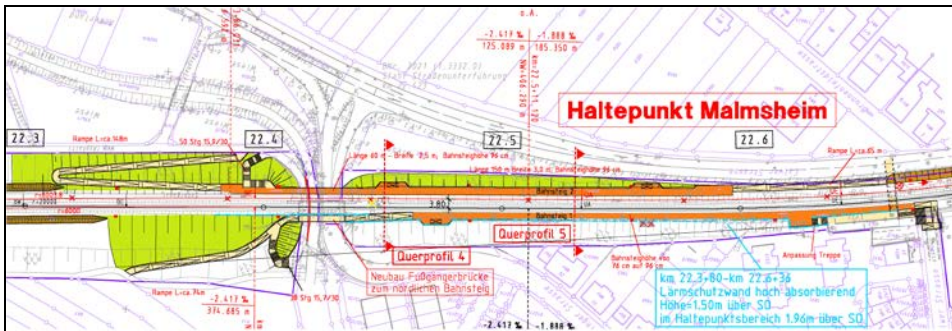
Zweigleisiger Ausbau der S-Bahnstrecke Renningen - Malmshiem (S6)

Planung von 3 km Gleistrasse, Erweiterung eines Haltepunktes, Erweiterung von zwei Eisenbahnüberführungen, zwei Fußgängerstege, Stützkonstruktionen, Lärmschutzwände

Infrastrukturplanung, Ingenieurbauwerke

Kunde: Verband Region Stuttgart

Ende: 2002



Haltepunkt Malmshiem – Lageplan

Planung:

Im Zuge des zweigleisigen Ausbaus der Strecke Renningen – Malmshiem (S6) wurde geplant:

- Erweiterung der Eisenbahnüberführung über die Nord-Süd-Straße (Renningen): Flachgründung, WIB-Überbau;
- Erweiterung der Eisenbahnüberführung Renninger Straße in Malmshiem: Tiefgründung, Stahlüberbau;
- Aufgeständerter Fertigteil-Bahnsteig, Länge = 210 m;
- Bahnsteigbrücke: Stahltragwerk mit aufgelegten Betonfertigteilplatten,
- Fußgängersteg: Überbau als Verbundkonstruktion;
- Diverse Rampen- und Treppenzugänge u.a. von der vorhandenen Personenunterführung;
- Diverse Lärmschutzwände, Länge ca. 350 m;
- Gabionenwand bis ca. 4,0 m Höhe, Länge ca. 300 m.



EÜ Renninger Straße, Bahnsteigbrücke, Bahnsteig 2

Leistungen:

Objektplanung Lph. 1-4 + 6-8, Tragwerksplanung Lph. 2-3+6, Ausführungsplanung, konstruktive und geometrische Planprüfung, EBA-Bauvorlage, Mithilfe Rechnungsprüfung



westlicher Zugang zum Bahnsteig 1



östlicher Zugang zum Bahnsteig 1; LSW