

Haltepunkt Nagold Stadtmitt

Planung eines Haltepunktes auf einem 12 m hohen Damm einschließlich Zugänge

Technische Planung

Kunde:
Stadt Nagold

Abschluss: 2012



Projekt:

Im Zuge der Attraktivierung der Nagoldtalbahn mit der Ertüchtigung und Verdichtung der Haltepunkte auf der Eisenbahnstrecke Pforzheim - Hochdorf – Horb ist u.a. der Neubau Hp. Nagold Stadtmitt auf dem ca. 12 m hohen Damm neben bzw. auf der EÜ Herrenberger Straße errichtet worden.

Planung:

Planung eines 80 m langen Bahnsteigs einschließlich des behindertengerechten Zugangs als Treppen- und Aufzugsturm mit Zugangssteg zum Bahnsteig sowie einer Treppenanlage am Bahnsteigende.

Für den Zugangsturm wurde die nordwestliche Flügelwand der ebenfalls neu gebauten EÜ Herrenberger Straße angepasst.

Leistungen:

Variantenuntersuchung mit den Zugänglichkeiten zu zwei Außenbahnsteigen bzw. Mittelbahnsteig für eine zweigleisige Lösung mit behindertengerechten Zugängen.

Vorplanung bis Planfeststellung einschl. der Erstellung der Finanzierungsanträge sowie Ausführungs- und Ausschreibungsplanung für den gesamten Haltepunkt einschl. der Zugänge.

