

Infrastrukturplanung Schönbuchbahn

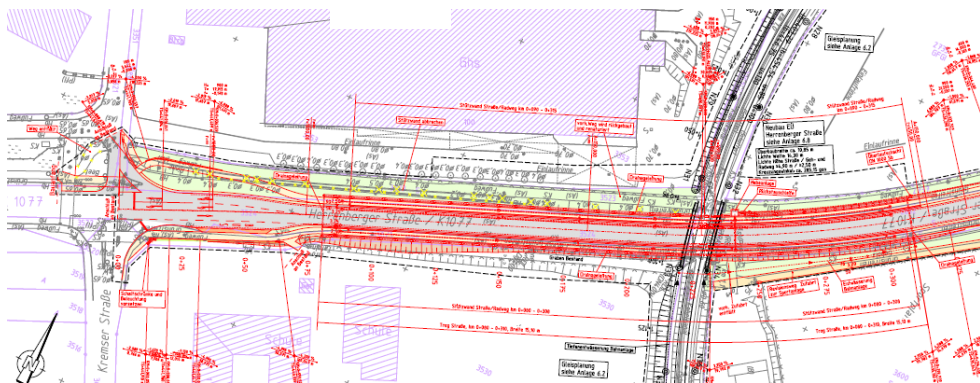
Ausbau der bestehenden Strecke um ein zweites Gleis mit zwei Bahnübergangsbeseitigungen (Brückenbauwerke und Trog- bzw. Stützwände), einem Neubau und einer Erweiterung einer Eisenbahnüberführung sowie einer Spundwand



**Machbarkeit,
Technische Planung**

Kunde: Zweckverband
Schönbuchbahn

Ende: 2019



BU-Beseitigung Herrenberger Straße (Böblingen)

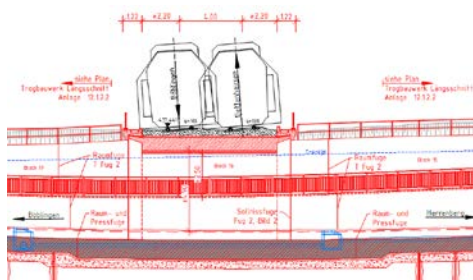
Im Zusammenhang mit dem abschnittswise zweigleisigen Ausbau der Bahnstrecke der Schönbuchbahn von Böblingen nach Dettenhausen wird der Bau von einigen Ingenieurbauwerken erforderlich.

BÜ-Beseitigung Herrenberger Straße (Böblingen)

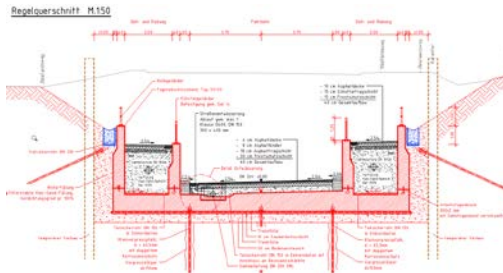
Der bestehende Bahnübergang wird durch ein 230 m langes Trogbauwerk einschl. einer Eisenbahnüberführung und ersetzt.

BÜ-Beseitigung Böblinger Straße (Holzgerlingen)

Der bestehende Bahnübergang wird durch ein 400 m langes Trogbauwerk einschließlich einer Straßenüberführung ersetzt.



EÜ Böblinger Straße



Querschnitt Trogbauwerk

Erweiterung des Aischbach-durchlasses

Für die Erweiterung der EÜ über den Aischbach werden die bestehenden Flügelwände, die parallel zum Aischbach an das bestehende Rahmenbauwerk anschließen, überdeckelt.



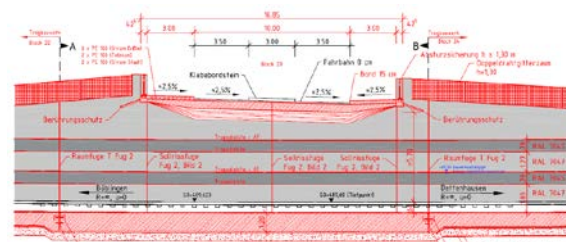
BU-Beseitigung Böblinger Straße (Holzgerlingen)

EÜ Danziger Straße

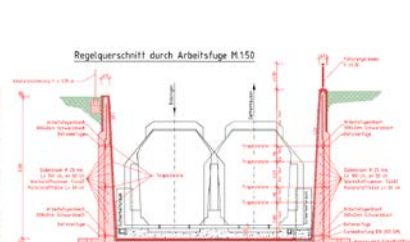
Die bestehende Fußgängerunterführung wird zurückgebaut und durch ein neues zweigleisiges Rahmenbauwerk mit einer lichten Weite von 5,0 m ersetzt.

Spundwand Bf Böblingen

Zur Abfangung einer Böschung mit oberliegender Straße zu einem Ausziegleis dient eine neue 46 m lange und bis zu 2,50 m hohe Spundwand mit aufgesetztem Geländer.



BÜ-Beseitigung Böblinger Straße (Längsschnitt EÜ)



Querschnitt Trogbauwerk

Leistungen der TTK

Komplette Planungsleistungen gem. HOAI einschließlich Bauüberwachung für Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke sowie Tragwerksplanung.

Unterstützung bei den Finanzierungsanträgen und Kreuzungsvereinbarungen.

Allgemeine Beratungsleitungen.