

Straßenbahn Frankfurt/Oder – Slubice

Grenzüberschreitende Tramstrecke von Frankfurt/Oder nach Slubice (Polen) unter Nutzung der bestehenden Stadtbrücke über die Oder

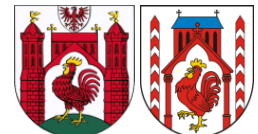


Technische Planung

Kunde: Stadt Frankfurt (Oder) und die Stadt Slubice

Partner: PTV AG (Dresden)
Ernst Basler + Partner GmbH
InterPROJEKT Spółka z o.o.

Ende: 2011



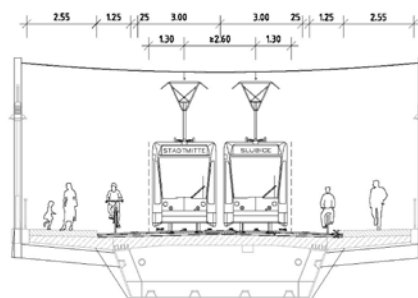
Im Rahmen eines Strategiekonzeptes für den ÖPNV im grenzüberschreitenden Raum Frankfurt/Oder und Slubice (Polen) wurde eine grenzüberschreitende Straßenbahn-anbindung von Frankfurt/Oder nach Slubice untersucht.



Erneuerte Stadtbrücke über die Oder (oben links alte Brücke vor 1944)



Stadtbrücke 2010



geplanter Querschnitt mit Tram (rechts)

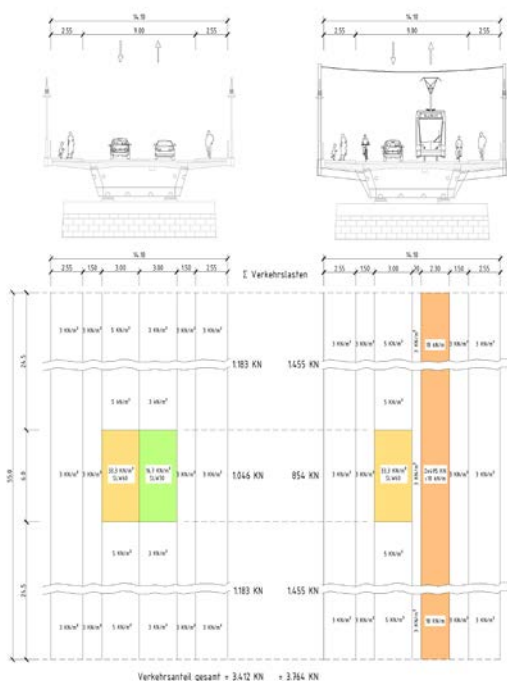
TTK übernahm den Part der technischen Machbarkeit für den deutschen Bereich und die Oderbrücke u.a. mit

- der Überprüfung der Nutzung der Stadtbrücke für die Straßenbahn in statischer Hinsicht,
- Aufzeigen der erforderlichen konstruktiven Maßnahmen an der Stadtbrücke für die ein- bzw. zweigleisige Überführung.

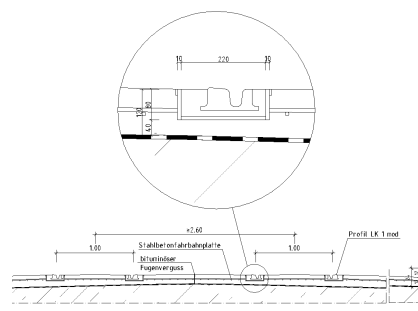
Schwerpunkt ist die Befahrbarkeit der Stadtbrücke durch die Straßenbahn. Hierfür wurden mehrere Querschnittsvarianten ein- und zweigleisig mit besonderem oder straßenbündigem Bahnkörper untersucht. Gleichzeitig wurden verschiedene Lastfälle berücksichtigt.

Im Einzelnen unter der Berücksichtigung von Straßenbahnen untersucht:

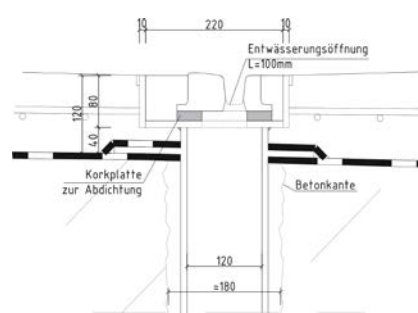
- mögliche ein- und zweispurige Querschnitte,
- Veränderungen der Lasten Schnittgrößen und Spannungen infolge der zusätzlichen Belastung,
- der Fahrbahnaufbau und Fahrbahnquerschnitt,
- die „Feste Fahrbahn“ (Schienen im Belagsaufbau),
- die Fahrbahntwässerung,
- Montage von Oberleitungsmasten,
- die Übergangskonstruktion und der Schienenauszug,
- Umbaukosten.



Gegenüberstellung Lastbild SLW 60 / 30 – Lastbild SLW 60 / Straßenbahn nach DIN 1072



Schienenbefestigung



Entwässerungskonstruktion