

Mise à deux voies de la ligne ferroviaire Böblingen - Renningen (S60)

Dossier projet et en partie DCE pour 12 km d'extension du RER de Stuttgart avec doublement des voies, gares à adapter, nouveaux points d'arrêts, ouvrages d'arts à élargir et ouvrages de soutènements et de murs antibruits



Planification technique
Ingénierie d'ouvrage d'art

Client : Verband Region Stuttgart

Fin de l'étude: 2008



Projet:

La ligne ferroviaire à voie unique entre Böblingen et Renningen, actuellement presque uniquement utilisée pour le fret en tant que contournement de Stuttgart, est mise à double sur une longueur de 12km pour en faire une liaison S-Bahn (RER).

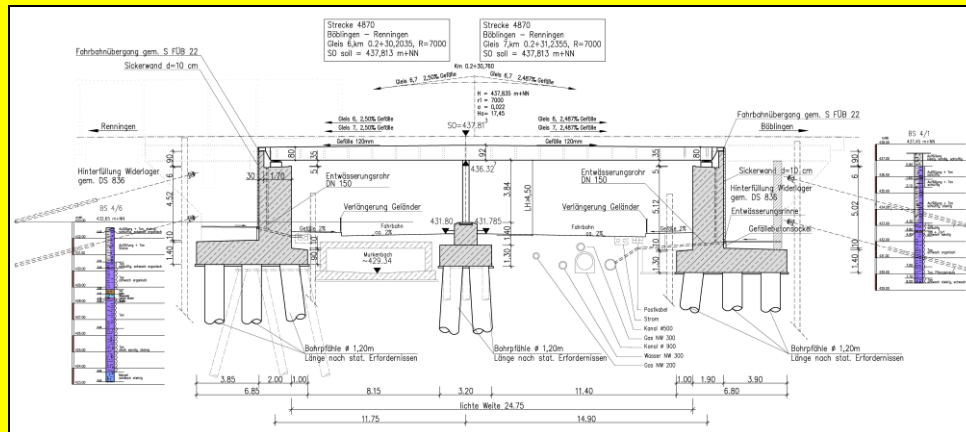
Planification:

Cette étude a comporté en plus de la planification des voies, celles de :

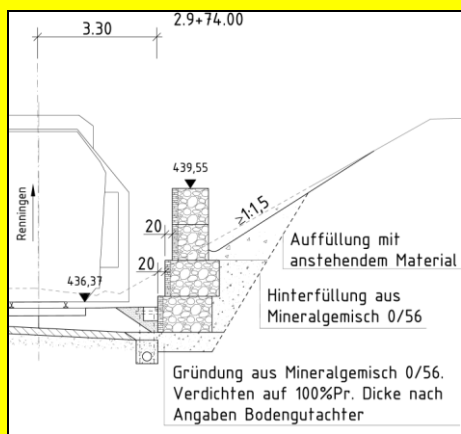
- l'élargissement de 11 passages ferroviaires supérieurs existants, avec différentes méthodes de construction d'ouvrage d'art ;
- construction de 4 passages ferroviaires supérieurs avec différentes méthodes de construction d'ouvrage d'art ;
- construction de 2 passages ferroviaires supérieurs, mesures intervenant dans le cadre de convention ferroviaire ;
- construction de 4 points d'arrêt équipés de quais latéraux. Ceux-ci comprennent au total 4 passages souterrains avec escaliers et rampes d'accès réglementaires pour handicapés ;
- transformation de 3 arrêts ;
- construction de 2 passerelles de prolongement de quai ;
- construction de 2 passages routiers supérieurs aux quais ;
- mur de soutènement en remblai et déblai (surface totale d'env. 7.000 m²) ;
- protection phonique urbaine (surface d'env. 17.400 m²).

Prestations:

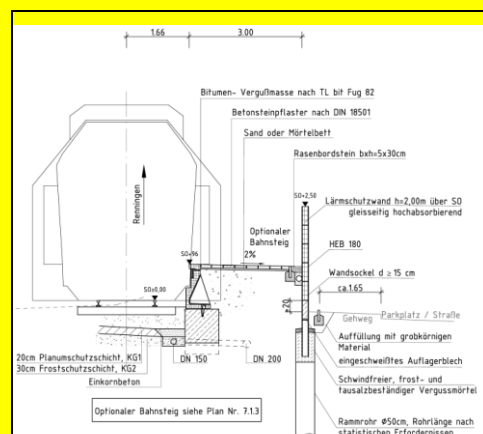
Elaboration du dossier projet.
Elaboration des DCE sur 6km des 12km étudiés.



Passages ferroviaires supérieurs Allée Wolfgang-Brumme – Plan d'étude



Mur de soutènement et protection phonique combinés



Quai avec protections phoniques intégrées



Des points d'arrêt du S-Bahn (Sindelfingen et Maichingen) sont en cours de construction