

# Stadtbahn Bielefeld

## Potenzialanalyse des Zielnetzes Stadtbahn 2030 inklusive detaillierter Machbarkeitsstudie für eine Stadtbahn nach Heepen



Machbarkeit, Verkehrsplanung

Kunde: Stadt Bielefeld

Ende: 2012



Die Stadtverwaltung und der Betreiber des Stadtbahnnetzes (moBiel GmbH) haben unter der Bezeichnung „Stadtbahn 2030“ ein Erweiterungsnetz für ihr Stadtbahnnetz entwickelt. Erarbeitet wurde ein städtisches Zielnetz, das die möglichen Strecken und Korridore für eine zukünftige Stadtbahnplanung umfasst.

TTK erhielt 2010 den Auftrag, eine umfassende Potenzialanalyse zur Bewertung der in Frage kommenden Streckenerweiterungen durchzuführen. Diese wurde – mit der Software MapInfo – auf Basis eines stadtweiten GIS-Modells durchgeführt, welches TTK aufbaute.

Ziel war, den verkehrlichen und wirtschaftlichen Nutzen der einzelnen Erweiterungsstrecken zu benennen und eine Prioritätenreihung aufzustellen. Aufbauend auf diesen Ergebnissen sollten die politischen Gremien in die Lage versetzt werden, Entscheidungen über mögliche Erweiterungen des Stadtbahnnetzes zu treffen. Zusätzlich wurde eine detaillierte Machbarkeitsstudie für den Korridor nach Heepen mit Infrastrukturplänen im Maßstab 1:1.000 und Planung der städtebaulichen Integration beauftragt.

Im Rahmen der Studie wurden auch Aussagen zu der möglichen zukünftigen Systemwahl getroffen. Das Stadtbahnssystem ist auf Hochflurtechnik ausgelegt. Bei Neubau einer Strecke war die Frage des Einsatzes von 2,65 m breiten Niederflurfahrzeugen zu untersuchen. Die Folgewirkungen von einem Mischsystem Hoch- und Niederflur wurden eingehend untersucht. Die Gesamtuntersuchung gliedert sich in drei Teile:

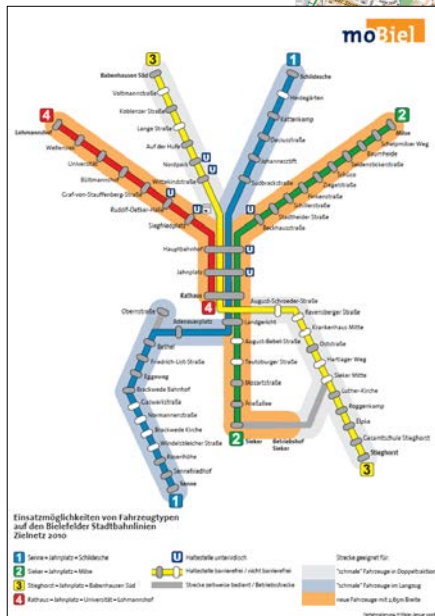
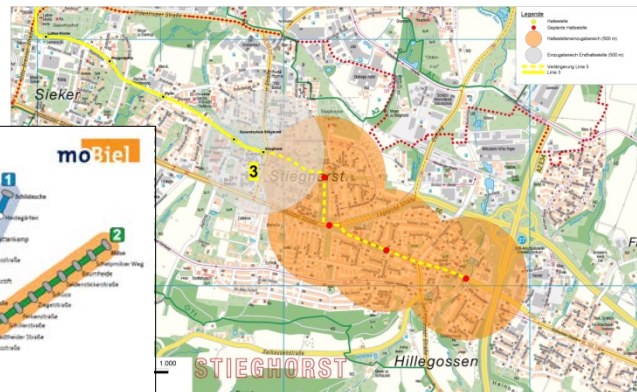
- Stufe 0: Systemparameter
- Stufe 1: Potenzialanalyse von 15 Einzelstrecken
- Stufe 2: Machbarkeitsstudie Stadtbahn Heepen

Das Projekt wurde 2011 beendet, die meisten der TTK-Empfehlungen werden umgesetzt.

Kriterien / Parameter	Bahnsteighöhe	Bahnsteiglänge	Fahrzeugbreite		Spurweite		Neuer Depotstandort
Technische Machbarkeit	3	4	2,65 m	2,30 m	1435 mm	1000 mm	5
Betriebliche Machbarkeit	1	3	0	3	0	3	5
Wirtschaftliche Auswirkungen	1	4	1	3	0	4	5
Sicherheitsaspekte	2	3	2	3	2	3	3
Fahrtgastnutzen	4	4	4	1	3	3	3
Auswirkungen auf die Stadtentwicklung	4	4	3	3	3	3	3
Übergeordnete Netzeffekte	5	5	5	2	3	3	5

Beispiel für Multikriterienanalyse für ausgewählte Netzalternativen Hoch- und Niederflur

MapInfo-Grafik für eine mögliche Verlängerung, hier Stieghorst / Hillegossen



Einsatzplan der Vamos-Fahrzeuge, Quelle: moBiel

Lichtraumprofil Vamos-Fahrzeuge, Quelle: moBiel

