

Metrobus-System und Ringstraßen Saint-Etienne Métropole

Machbarkeitsstudie für den Einsatz einer BRT-Linie
Vorschläge für den Umbau der Ringstraßen der Stadt
Saint-Etienne



Infrastrukturplanung, Verkehrsplanung

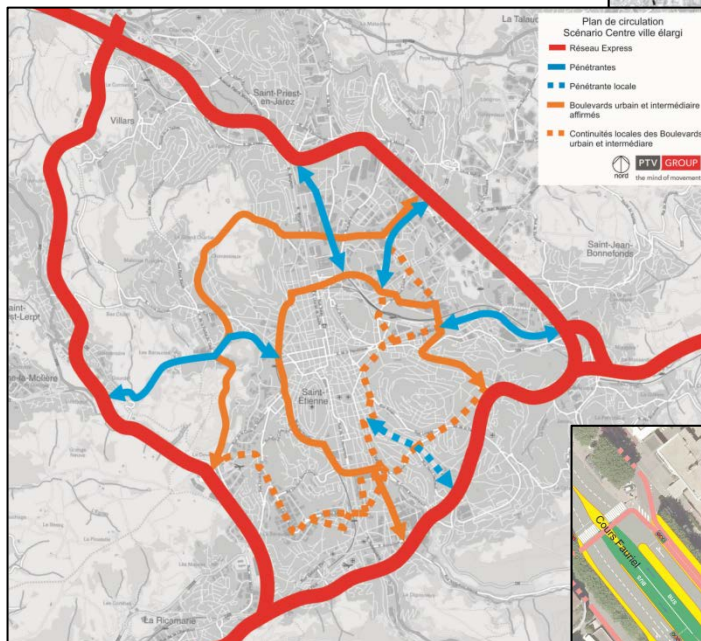
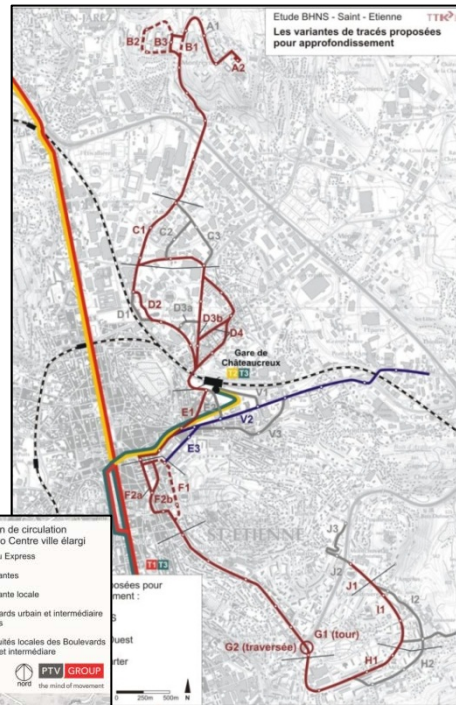
Kunde: Communauté
d'Agglomération de Saint-Etienne
Métropole

Partner: PTV France, Bruno Re-
moué & Associés (BR&A)

Ende: 2013



Untersuchung der BRT-Varianten



Trassenführung für die
Ringstraßen in Saint-
Etienne (Schema)

Im September 2009 hat der Gemeindevorstand Saint-Etienne Métropole den ersten Aufruf für ÖPNV-Projekte in Frankreich bereits genutzt, um eine potentielle Erschließung der Ost-/Süd- und Nordbereiche mit einem BRT-System zu untersuchen. Wegen Finanzierungsproblemen musste dieses Projekt jedoch abgebrochen werden.

2012 stand das Thema der ÖV-Entwicklung wieder im Vordergrund. Im Rahmen des zweiten Aufrufs (2013) wurden das BRT-Projekt, inklusive der möglichen Trasse, sowie die Funktionsweise der Ringstraßen erneut hinterfragt.

Da diese zwei Projekte miteinander stark verknüpft sind, wurde das Konsortium TTK – PTV France – BR&A von Saint-Etienne Métropole beauftragt, um eine Machbarkeitsstudie mit den folgenden Zielen durchzuführen:

1. kritische Analyse (Funktionsweise – Verkehr – Parken) der Ringstraßen (2 Niveaus) und Umbauvorschläge.
2. Planungsprogramm für die Trassenführungen der Ringstraßen.
3. vertiefte Untersuchung und Machbarkeitsstudie für verschiedene Streckenabschnitte.
4. Leistungs- und Betriebsstudie des BRT-Systems: Untersuchung der Linienführung, Analyse des Quell-Ziel-Verkehrs und Hilfe bei der Erstellung des Betriebskonzeptes.
5. Lageplänen der Umbauvorschläge für die ganze Strecke mit vertiefter Untersuchung für die Verkehrsschwerpunkte.

Straßenplanung: detaillierter Lageplan
für einen Verkehrsschwerpunkt

