

Tram-Train Süd Grenoble



Machbarkeitsstudie Tram-Train im Süden von Grenoble (Frankreich)

**Strategische Planung,
Technische Assistenz**

Kunde: SMTC Grenoble

Abschluss: 2017



Strecken und Fahrzeuge in der Umgebung von Grenoble

Ausgangssituation

Die Stadt Grenoble hat in den 1980er Jahren die Straßenbahn in die Stadt zurückgebracht. Seitdem wurde das Netz weiterentwickelt und besteht derzeit auf 5 Linien.

Die Behörde SMTC ist inzwischen für die Organisation des öffentlichen Verkehrs in der Region Grenoble zuständig.

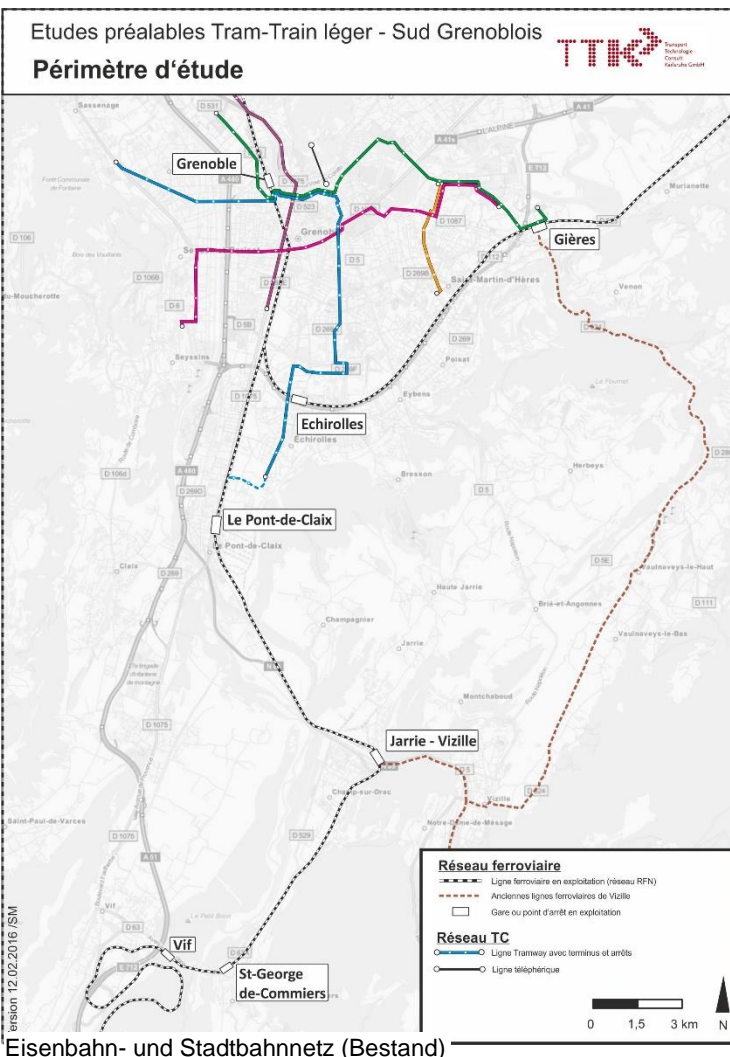
Im Rahmen der Weiterentwicklung des Netzes hat die SMTC TTK beauftragt, eine Machbarkeitsstudie über Netzerweiterungen im Süden als Tram-train durchzuführen. Die TTK hat ihre Erfahrung mit tram-train-Projekten eingebracht, um das relevanteste Szenario für das Gebiet zu entwickeln.

Die Studie beinhaltet:

- eine Infrastrukturuntersuchung (Verknüpfungen Straßenbahn / Süd-Bahn, Modernisierungsmaßnahmen auf die Süd-Bahn, Kreuzungsbahnhöfe, Elektrifizierung),
- den Aufbau eines Betriebskonzeptes, inklusiv Anpassungen des regionalen Busnetzes,
- eine Nachfrageanalyse und Nachfrageprognose,
- eine wirtschaftliche Bilanzierung der Kosten und Nutzen des Projektes.

Im Rahmen der Studie wurden allerdings industrielle Risiken entlang der Bahnstrecke identifiziert, die mit inzwischen strengere Sicherheitsnormen die Realisierung des Projekts stark beeinträchtigen würden. Darüber hinaus wäre eine städtebauliche Verdichtung entlang der Strecke unmöglich.

Aus diesem Grund wurde am Ende empfohlen, kurzfristig eine Expressbuslinie mit Busspuren zu realisieren und langfristig eine neue Stadtbahnstrecke unabhängig von der historischen Bahnstrecke und außerhalb der Gefahrenzone zu planen.



Eisenbahn- und Stadtbahnnetz (Bestand)