

BHNS à Bordeaux

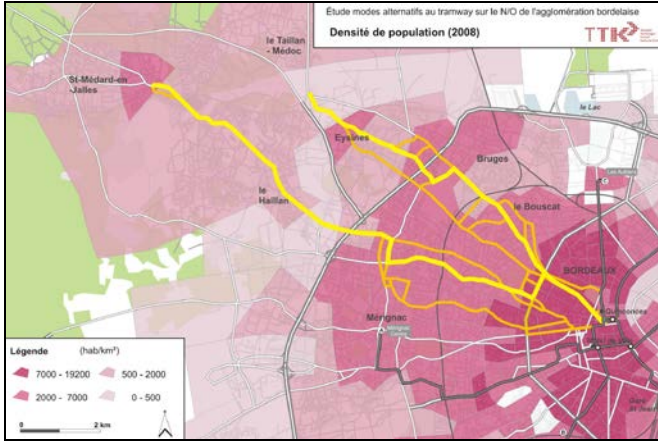
Étude de divers modes de transports alternatifs sur la desserte du quadrant nord-ouest de l'agglomération bordelaise



Etude de faisabilité, infrastructure

Client : Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB)

Fin : 2009



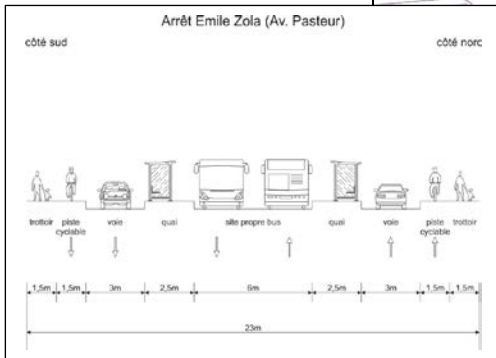
Cartographie de la densité de population

Sur le quadrant nord-ouest de l'agglomération bordelaise, bien que l'étude d'une ligne D de tramway soit fortement engagée, la question de la pertinence du mode tramway est posée. La Communauté Urbaine de Bordeaux a ainsi confié à TTK une étude visant à analyser la possibilité de recours à des modes de transports en commun alternatifs au tramway sur deux axes, permettant de relier à terme le centre de Bordeaux à Saint-Médard-en-Jalles et à Eysines (tracés préalablement définis, en cohérence avec l'étude tramway).

L'étude s'est vue réalisée en trois phases portant sur les points suivants :

- diagnostic socio-démographique et économique, de l'offre en transport et des déplacements actuels, suivi d'une analyse des systèmes TCSP alternatifs possibles, ayant conduit rapidement au choix du bus HNS ;
- principes d'exploitation et réorganisation du réseau de bus autour du projet et de ses variantes et étude d'insertion avec réorganisation du schéma de circulation ;
- estimation des coûts d'investissements, analyse de l'exploitation des projets, prévisions de clientèle avec une analyse de l'offre/demande (modélisation effectuée par TYSIA), comparaison multicritères des variantes de tracé et scénarios.

Plan d'insertion du BHNS et schéma de circulation sur la place Gambetta



Coupe d'insertion du BHNS en site propre au niveau d'une station

L'étude a montré que sur les deux axes, St Médard et Eysines, l'insertion d'un mode BHNS plus léger que le tramway est possible. La question du terminus en centre-ville reste néanmoins ouverte. Le BHNS répond à une demande potentielle forte et conduit à des gains de temps importants. Son succès démontré nécessitera une forte augmentation des fréquences sur chacune des deux branches (2,5 min). Des complémentarités avec tram (et tram-train) devront donc être recherchées et approfondies pour réduire les charges de la ou des lignes BHNS.

Scénario d'exploitation à 2 lignes et de restructuration associée du réseau

