

Elaboration d'un réseau cible structurant TCSP

Etude de faisabilité d'un réseau cible structurant organisé autour de cinq lignes BHNS



Planification de transport - Infrastructures

Client : Métropole du Grand Nancy

Durée de l'étude : 2021



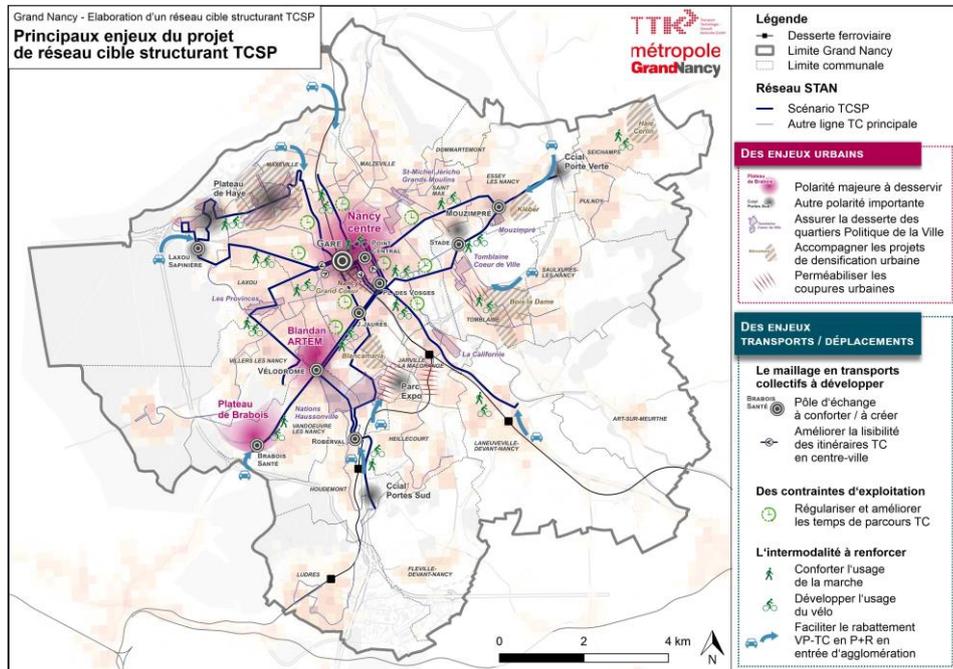
La Métropole du Grand Nancy a lancé le 8 octobre 2020 l'élaboration du Plan Métropolitain des Mobilités dont un des objectifs est d'améliorer le niveau de service de l'ensemble du réseau de transport en commun et notamment de définir le réseau structurant cible structurant afin qu'il corresponde aux attentes des usagers actuels et futurs.

Alors que le TVR actuel (ligne 1) devra arrêter de circuler à l'horizon 2023, la Métropole souhaite en effet développer un réseau de transports performant répondant aux attentes des usagers.

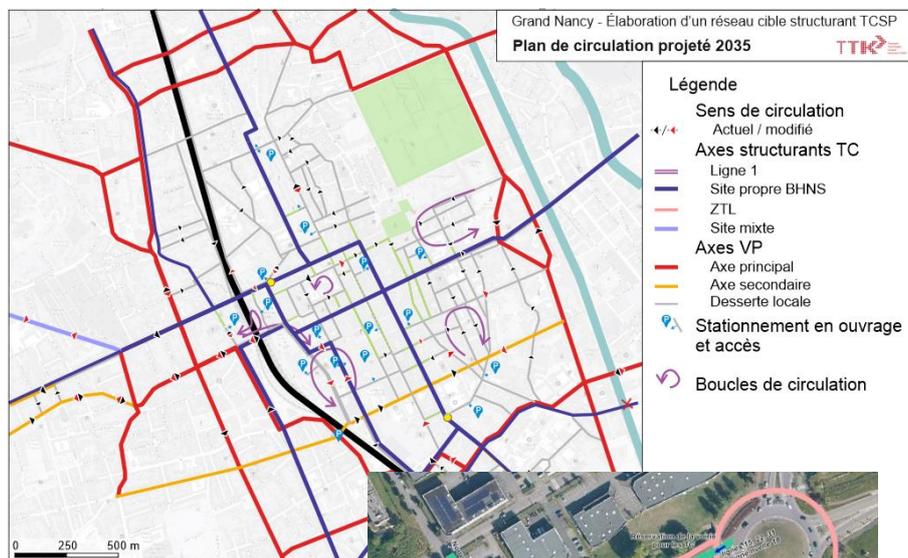
Par ailleurs, la Métropole a souhaité présenter un dossier de candidature dans le cadre du 4ème appel à projets engagé par l'Etat pour bénéficier de subventions sur le projet de plusieurs lignes structurantes TCSP.

Dans ce cadre, TTK apporte son assistance au Grand Nancy au cours des étapes suivantes :

- réalisation d'un **état des lieux du réseau TC** avec une étude spécifique sur le réseau armature,
- étude de deux scénarios pour le réseau cible TCSP** : élaboration d'un concept d'exploitation pour les lignes BHNS, propositions de restructuration des lignes secondaires, étude d'insertion sur chacun des corridors s'appuyant sur des propositions d'aménagements de site propre et de reprise locale du plan de circulation (47 km étudiés), fonctionnement des pôles d'échange multimodaux, priorisation des interventions et estimation des coûts d'investissement et d'exploitation associés à la mise en œuvre du réseau cible,
- élaboration d'un dossier de demande de subventions** dans le cadre du 4^e appel à projet TCSP pour chacune des quatre lignes BHNS, incluant la réalisation d'un bilan socio-économique et d'un bilan carbone – la Métropole du Grand Nancy a été lauréate de 32,3 millions d'Euros de subventions de l'État pour la réalisation des 4 lignes BHNS,
- approfondissement des études et **rédaction du programme** en vue de la publication des marchés de maîtrise d'œuvre.



Principaux enjeux du projet de réseau cible structurant TCSP



Propositions d'insertion : reprise du plan de circulation cible (secteur centre-ville) et proposition d'aménagement du pôle d'échange multimodal de Seichamps Porte Verte

