

# Etude desserte nouvelle gare

Modélisation multimodale VP, TC, MAP et vélo des déplacements 2030 dans l'agglomération de Rouen et son futur quartier gare St-Sever

Etude de faisabilité, AMO et exploitation

Client : Métropole Rouen Normandie  
Partenaire : PTV France

Fin : 2015

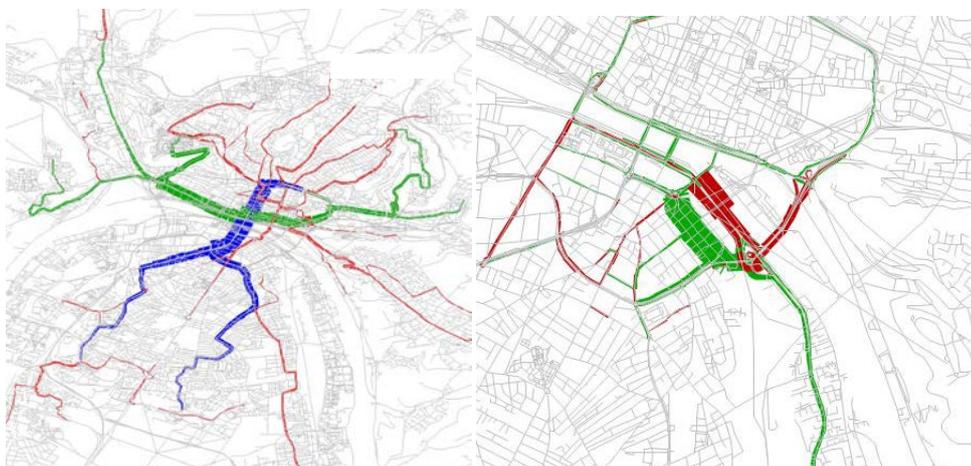


Situation actuelle du futur quartier gare : quel schéma multimodal 2030 ?



Affectations 2030 MAP (échelle centre-ville)...

et Vélo (échelle quartier gare)



Affectation 2030 sur le réseau TC 2030

Affectations différentielles réseau VP avec / sans gare

TTK avait déjà mené en 2010/2011 une étude visant à définir les évolutions possibles du réseau TCSP, permettant une desserte de la future gare de St-Sever. En 2015, la Métropole Rouen Normandie a missionné TTK pour compléter et actualiser cette étude sur la base d'une **modélisation multimodale** :

- étendant le périmètre d'étude à l'aire urbaine pour prendre en compte des **scénarios ferroviaires contrastés** d'une part et l'impact du **contournement Est** d'autre part ;
- complétant les données d'entrées, en intégrant les hypothèses de développement du futur quartier de la gare et en précisant les données relatives aux autres projets urbains en cours (EQF, Luciline...) ;
- actualisant les hypothèses de desserte TCSP 2030 de la future gare : 2 lignes de tramway, 2 lignes BHNS et 2 lignes TPC en cohérence avec les parts modales objectifs d'accès en gare à l'horizon 2030 ;
- intégrant la MAP et le Vélo.

Les **déplacements 2030** ont été estimés sur la base d'une matrice 2025 issue d'un modèle du CEREMA, matrice projetée à l'horizon 2030 avec prise en compte entre autres des **effets du réseau TCSP 2030**, d'une hypothèse volontariste de développement du mode vélo et d'une variante de pincement des pénétrantes routières.

**8 scénarios ont été développés, modélisés et comparés.** L'étude permet de vérifier la **faisabilité des hypothèses d'aménagement** en lien avec les projections de déplacement 2030, avec des enjeux forts pour un **grand plateau piétonnier** autour de la future gare, un **nouveau franchissement de la Seine TCSP + modes doux** et un intérêt particulier du **pincement des pénétrantes** pour réduire les flux centre-ville et mieux utiliser le futur contournement autoroutier.