

# Multimodale Knotenpunkt Aire des Guidouches de Coulommiers

Studie für die Umsetzung eines multimodalen Knotenpunkts auf dem Gebiet Guidouches am westlichen Stadteingang von Coulommiers.



## Machbarkeitsstudie

Kunde: Gemeindeverband Coulommiers Pays de Brie

2021 – 2022



Der Gemeindeverband Coulommiers Pays de Brie möchte die Machbarkeit eines multimodalen Verkehrsknotenpunkts am Bahnhof von Coulommiers untersuchen. Das Hauptanliegen ist eine bessere Verkehrsführung der Busse im Stadtzentrum durch die Regulierung der MIV-Parkplätze.

Das Ingenieurbüro TTK in Begleitung seines Partners TEST SAS wurde mit der Durchführung dieser Studie beauftragt

Diese gliedert sich in 4 verschiedene Phasen:

Phase 1: Analyse der aktuellen Situation, insbesondere durch die Durchführung einer Umfrage zu den Pendlerzahlen und einer Parkraumbefragung. In dieser Phase wurden die Anforderungen an den multimodalen Knotenpunkt, insbesondere in Bezug auf Bussteige, Fahrradabstellplätze, MIV-Parkplätze, Fußgängerwege usw., festgelegt.

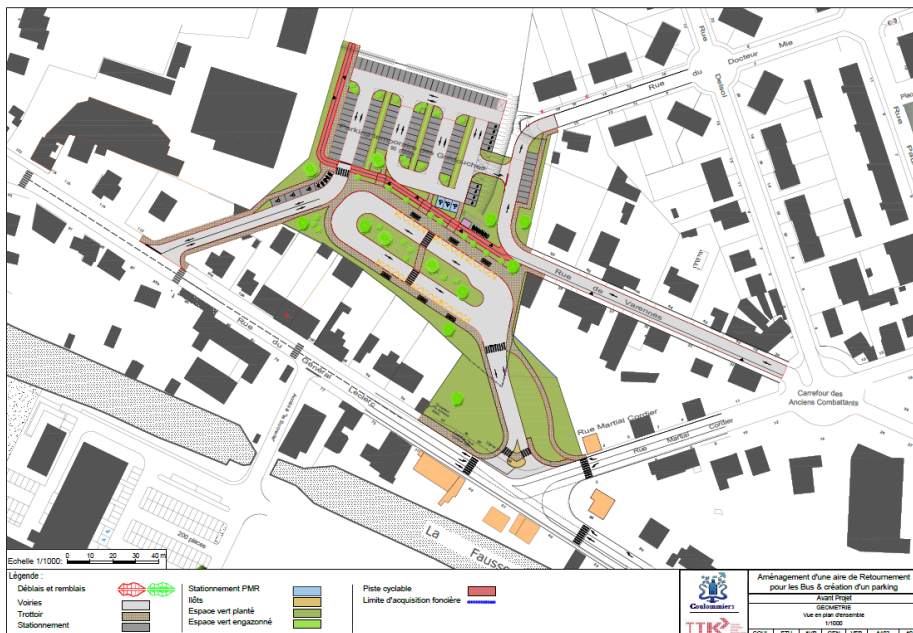
Phase 2: Es wurden Entwicklungskonzepte vorgeschlagen, die sich an den zur Verfügung stehenden Grundstücken und den zuvor ermittelten Bedürfnissen orientierten. Diese Konzepte wurden einer multikriteriellen Bewertung unterzogen, bevor das zu vertiefende Konzept ausgewählt wurde.

Phase 3: Das ausgewählte Konzept wurde weiterentwickelt und ermöglichte die Erstellung eines Gestaltungsplans und seiner Auswirkungen sowie die Dimensionierung der angrenzenden Kreuzungen.

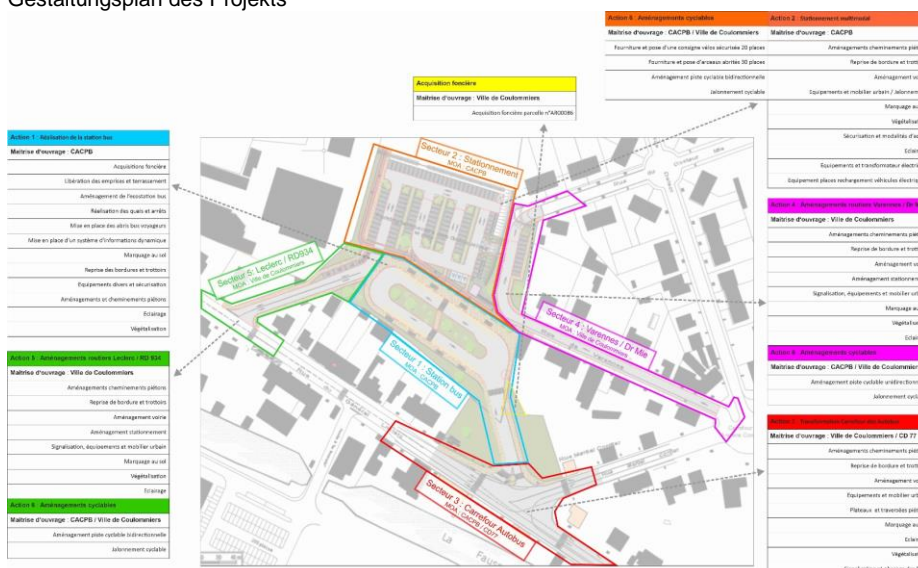
Phase 4: Formalisierung des Projekts unter Einbeziehung der Finanzierungsübersicht, die auf die verschiedenen Auftraggeber aufgeteilt wurde. Außerdem wurden mögliche Förderprogramme der verschiedenen Organisationen und Partnern aufgeführt.

Schließlich wurde angesichts des engen Zeitrahmens für die Umsetzung der Arbeiten ein detaillierter Zeitplan für die Fertigstellung des Projekts vorgeschlagen.

Der Gemeindeverband hat des Weiteren entschieden TTK wieder als Bauherrenunterstützung einzusetzen für das Ausschreibungsverfahren



Gestaltungsplan des Projekts



Verteilung der Maßnahmen nach Auftraggebern

ACTIONS	COMMUN		CACPB		VILLE		IFM		Département CD		Département Plan Villo		Région IDF PSMR		Région IDF Plan Villo		DIL Acteur Coeur de Ville	
	€	%	€	%	€	%	€	%	€	%	€	%	€	%	€	%		
01 - Gare routière			XXX				XXX										XXX	
02 - Aire de stationnement			XXX						XXX					XXX				
03 - Carrefour des Autobus							335.250,00 €										XXX	
04 - Aménagements routiers Rue de Vignerons - Rue du Dr Mile							111.550,00 €											
05 - Aménagements routiers Avenue Général Leclerc - RD 304							112.775,00 €											
06 - Equipements modes actifs	XXX		XXX				300.250,00 €				XXX					XXX		
- Coût acquisition parcelle							42.000,00 €											
<b>TOTAL COUT HIT TRAVAUX</b>	<b>XXX</b>	<b>16</b>	<b>33,2%</b>	<b>XXX</b>	<b>46,7%</b>	<b>XXX</b>	<b>27,0%</b>	<b>XXX</b>	<b>14</b>	<b>2,1%</b>	<b>XXX</b>	<b>3,0%</b>	<b>XXX</b>	<b>21,0%</b>	<b>XXX</b>	<b>14</b>	<b>5,6%</b>	<b>XXX</b>

Tabelle und Aufteilung der Finanzierung nach Maßnahmen und Auftraggebern