

# Sfax (Tunisie) : mission de mentorat sur le développement des modes actifs

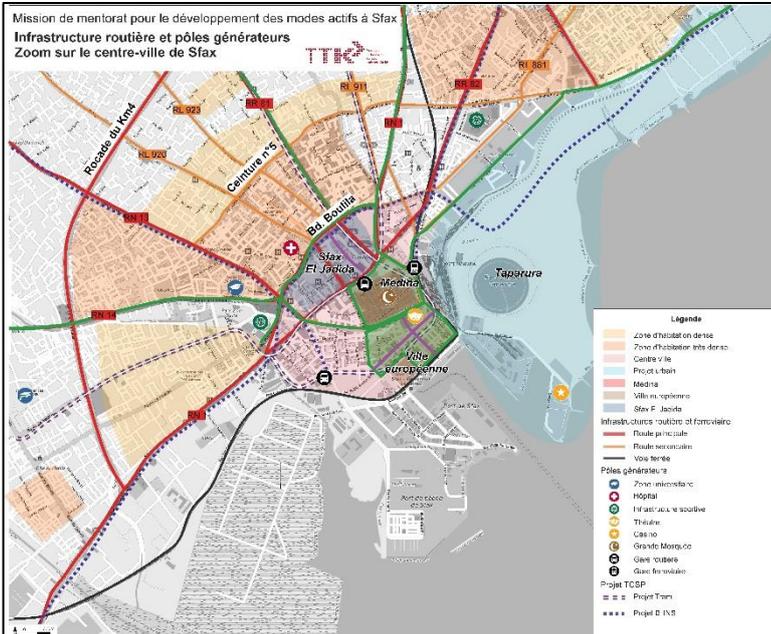
Échange de bonnes pratiques entre municipalités dans le cadre du programme européen Interreg Méditerranée



Expertise cyclable

Client : Municipalité de Sfax, CODATU  
Dans le cadre du Programme européen Interreg MED

2021 – 2022



Diagnostic des infrastructures et pôles générateurs du centre-ville de Sfax

Sfax est la deuxième plus grande ville de Tunisie et le centre économique du pays. La mobilité a évolué vers une plus grande utilisation de la voiture et une diminution de la marche et des transports publics. La nécessité de (re)développer l'utilisation de la marche et du vélo a été mise en avant par plusieurs documents de planification, dont le PDU.

La « Communauté des transports urbains » est une initiative du programme européen Interreg MED lancée en novembre 2016 qui promeut la planification de la mobilité urbaine durable dans la région euro-méditerranéenne. Plusieurs projets de coopération territoriale cofinancés par le FEDER ont été réalisés et l'objectif de la présente étude est de capitaliser et de disséminer ces actions mises en œuvre.

TTK a participé en titre d'expert « mentor » du programme auprès de la municipalité de Sfax, la coordination du programme étant réalisée par l'association CODATU. La participation de la municipalité de Sfax au programme de mentorat a visé à développer les modes actifs en s'appuyant sur l'expérience de Misano Adriatico, en Italie.

Le programme de mentorat s'est composé des étapes suivantes :

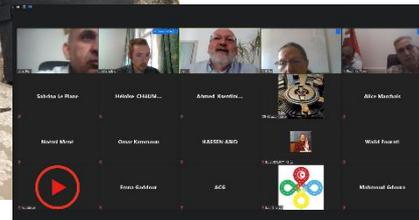
- ❖ réalisation d'un diagnostic de la situation actuelle pour les modes actifs à Sfax
- ❖ animation de quatre sessions de travail dont deux bilatérales avec Misano Adriatico.
- ❖ animation atelier sur place à Sfax avec les parties prenantes locales
- ❖ rédaction d'un rapport d'adaptation, indiquant les aspects reproductibles de la ville pionnière et les conclusions de l'atelier
- ❖ participation à la conférence de fin du programme Interreg, animation d'une table ronde

L'étude a permis à la municipalité de Sfax de dresser une liste d'orientations communes pour le développement des modes actifs, de définir deux projets pilotes à mettre en œuvre et de définir les modalités de suivi des politiques relatives aux modes actifs.



Discussion lors de l'atelier réalisé sur place à Sfax

Webinaire organisé entre les communes de Misano Adriatico et de Sfax



## Le projet pilote piéton

- Liaison Medina <-> Marché <-> Rue Sidi Lakhmi

Project co-financed by the European Regional Development Fund  
<https://urban-transport.interreg-med.eu>  
05.05.2022 // 25

Mission de mentorat pour le développement des modes actifs à Sfax  
Liaison Medina <-> Rue Sidi Lakhmi  
Propositions d'aménagement

Crier des avancées du trottoir de part et d'autre du boulevard

Marquer la traversée des piétons en aménageant un passage piéton (avec bande de piétons traversant)

Pour aller plus loin : sécuriser la traversée et protéger l'accès à la Medina ou aux zones commerciales

Pour aller plus loin : marquer le trottoir existant / prolonger le trottoir

Protéger une emprise coupée / élargir jusqu'au trottoir / prolonger le trottoir

Préserver de manière permanente la largeur d'accès à la Medina, aux piétons - desserte locale (zone de stations / trottoir)

Légende  
Occupation des surfaces les plus de marché  
Cheminement piéton  
Banc de trottoir  
Surface de vente ouverte  
Marché couvert  
Espace vert  
Stationnement autorisé  
Stationnement ouvert  
Espace circulé  
Lignes Médina et entrée

Proposition de projet pilote piéton