

Réalisation de 9 plans vélo communaux au sein de la CPS

Définition d'une stratégie de politique cyclable globale afin d'encourager la pratique du vélo pour les déplacements du quotidien



Mobilité active

Clients : communes de Champlan, Gif-sur-Yvette, Gometz-le-Chatel, Monthléry, Saclay, Vauhallan, Verrières-le-Buisson, Villejust, Wissous

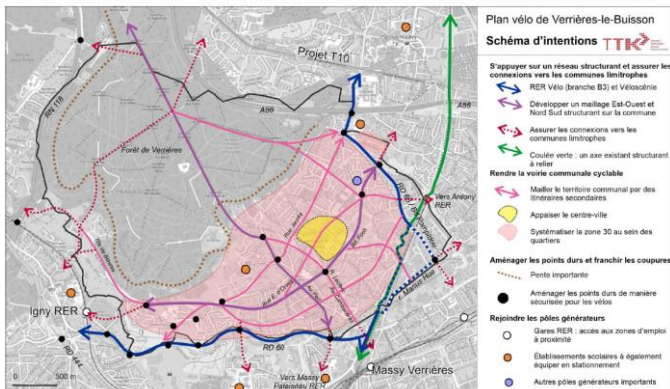
2022-2023



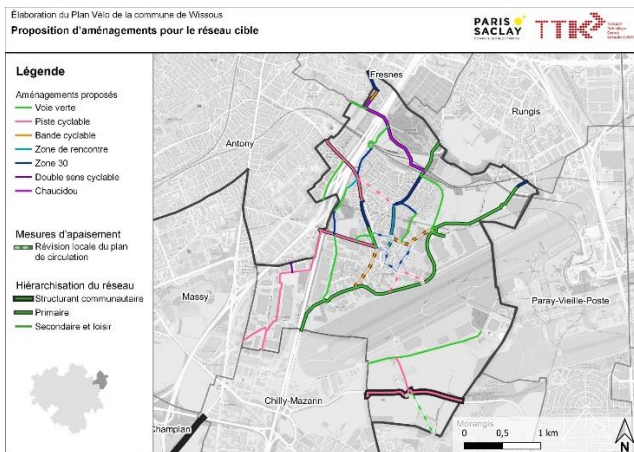
La Communauté d'agglomération Paris Saclay (CPS) a profité du renouvellement de son schéma directeur cyclable pour proposer aux communes de son territoire de réaliser ou actualiser en parallèle leurs propres stratégies cyclables. TTK a ainsi été missionné par 9 communes du territoire pour réaliser ou actualiser leur plans vélo dans le cadre de cette initiative remarquable. Les études suivent toutes le même déroulement :

- État des lieux et diagnostic, accompagné d'une visite terrain exhaustive, d'entretiens avec les acteurs du territoire (autres collectivités, associations) permettant de déterminer la « cyclabilité » du territoire, mise en lumière des enjeux pour le développement du vélo
- Orientation et stratégie cyclable : propositions d'intervention sur l'ensemble des aspects du « système vélo ». En matière d'aménagement, définition d'un véritable maillage du territoire, en consultation avec les services des territoires limitrophes, de l'agglomération et du département afin de s'assurer de la compatibilité et de la cohérence des différents plans vélos (et notamment celui réalisé à l'échelle de la CPS). Définition des réalisations possibles sur les aspects stationnement, services, communication
- Plan pluriannuel d'investissement : approfondissement de la programmation et notamment des actions réalisées à court et moyen terme, précisions des fiches actions

Schéma d'intentions



Exemple de schéma d'intention



Exemple de typologies d'aménagement sur un réseau continu et maillé

1 Apprendre le vélo – Enfants : (Continuer d')assurer un enseignement du vélo dans les écoles

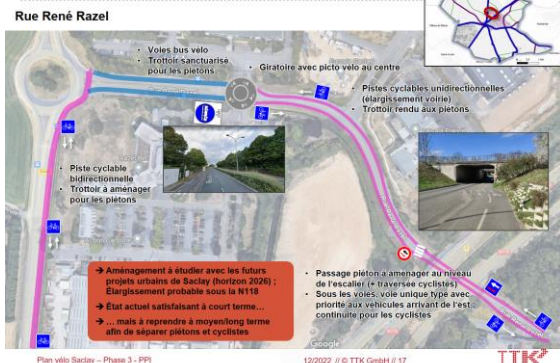
Changement des pratiques

ACTION	HORIZON court/moyen/long	PARTENAIRE	SUBVENTION	DIFFICULTÉ TECHNIQUE (1-3)	COÛT
Systématiser l'enseignement du vélo dans les écoles primaires, et permis vélo en CM2 : "Savoir rouler à Vélo" (10h de formation)	●	Associations Communes Partenaires institutionnels	Programme Moby Génération Vélo (CEE) Département	● ● ●	1 200€/classe/an
Mettre en place des vélobus	● ● ●	Associations Bénévoles (parents)	Programme Moby	● ● ●	Formation de bénévoles pour chaque établissement : 3 000 à 5 000€

Exemple d'actions sur le volet « changement des pratiques »

Exemple d'approfondissement d'un aménagement

Réseau cyclable – Propositions par tronçon



Plan pluriannuel d'investissement : approfondissement de la programmation et notamment des actions réalisées à court et moyen terme, précisions des fiches actions

La réalisation de ces études en parallèle de celle de la CPS permet un travail partenarial important entre les différentes échelles territoriales et entre les communes. Les différents plans vélos réalisés sont ainsi cohérents entre eux, que ce soit en terme de contenu que de programmation.