

Etude de faisabilité relative à l'aménagement de la ligne V4 du Réseau Vélo Île-de-France

Secteur de Conflans-Sainte-Honorine

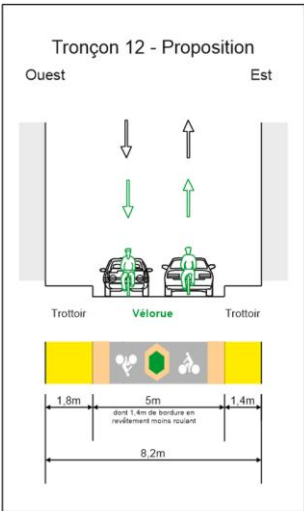
Etude de faisabilité cyclable

Client : CU GPSEO
Partenaire : TEST SAS
2025 - 2026



La Région Ile-de-France accompagne et coordonne la mise en œuvre du réseau Vélo Ile-de-France (dit réseau VIF). La ligne V4 Ouest relie Paris à Cergy, en passant notamment par Conflans-Sainte-Honorine. La Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise, dans le cadre de sa compétence voirie, se porte maître d'ouvrage pour les aménagements à réaliser sur le secteur de Conflans-Sainte-Honorine.

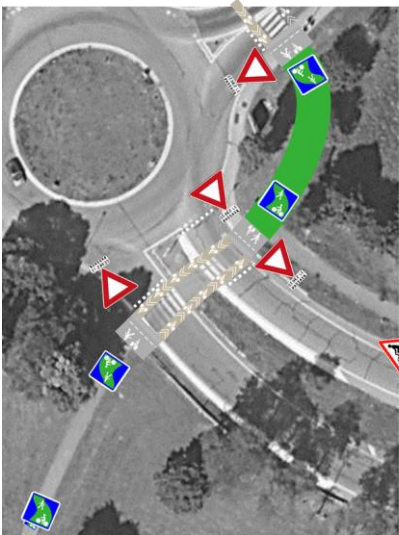
- Vélorue**
- Longueur : 290 m
 - Emprise : X m
 - Revêtement : bon état
 - Vitesse : 30 km/h
 - Double sens
 - Points de vigilance :
 - Stationnement VP



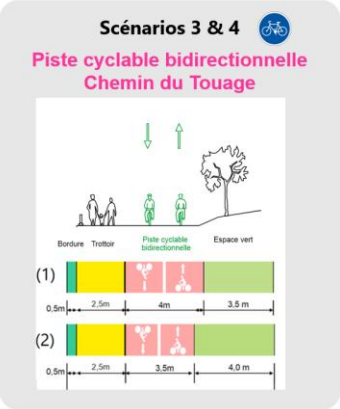
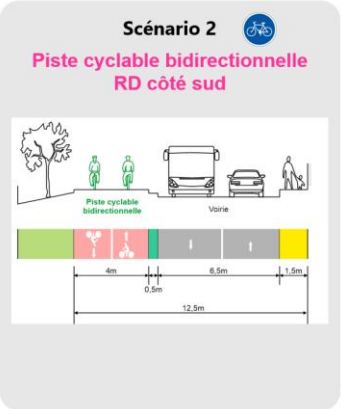
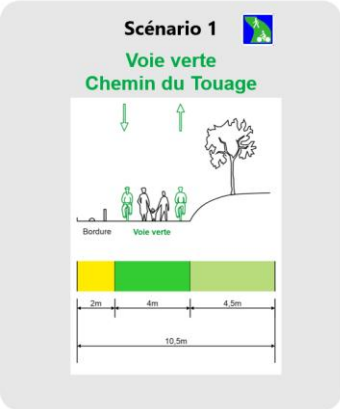
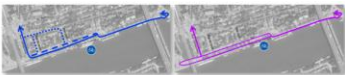
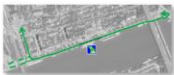
- Meilleure identification de la pratique cyclable
- Apaisement de la circulation motorisée
- Suppression de ~ 9 places de stationnement marquées au sol
- L'aménagement d'une vélorue nécessite un trafic motorisé faible (< 1000 uvpm/jour/ sens)
- et des vitesses pratiquées faibles (V85 autour de 30 km/h)
- Il est également conseillé de réduire le stationnement

05/11/2025 // © TTK GmbH GPSEO – Faisabilité V5 Poissy

Proposition d'aménagement en vélorue



Principe de traversée d'un carrefour au niveau d'une RD



Vue d'ensemble des coupes de profils des différentes variantes pour un tronçon

- Les objectifs de l'étude sont :
- Réaliser une étude de faisabilité à l'insertion d'un aménagement cyclable le long de la route départementale 48 ;
 - Identifier les enjeux et les contraintes du secteur
 - Identifier les différentes contraintes (études, techniques, foncières, environnementales, etc.)
 - Réaliser un comptage routier, piéton, et cycle sur ce secteur
 - Etudier un aménagement permettant de relier le quai bas (chemin du Touage) à la gare Conflans Fin d'Oise
 - Etudier l'insertion d'un cheminement cyclable sécurisé sur le secteur de la gare routière de Conflans Fin d'Oise
 - Etudier l'aménagement et le fonctionnement du pont de franchissement des voies ferrées, reliant la rue d'Andrésy à la rue des Côte de Vannes
 - Estimer les coûts d'investissement et le planning de mise en œuvre des aménagements
 - Constituer et rédiger le programme de l'aménagement cyclable

- L'étude se compose en 2 phases :
- Etudes d'opportunité et choix d'un scénario final
 - Approfondissement du scénario choisi.