

Mulhouse Alsace Agglomération – Réseau Express Vélo

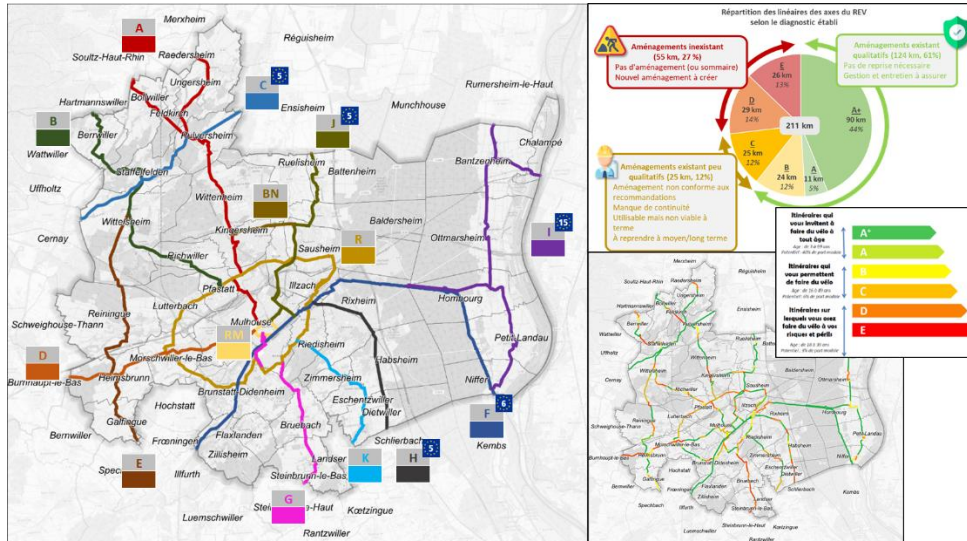
Élaboration d'une étude technique et financière pour la réalisation d'un Réseau Express Vélo sur le territoire de Mulhouse Alsace Agglomération



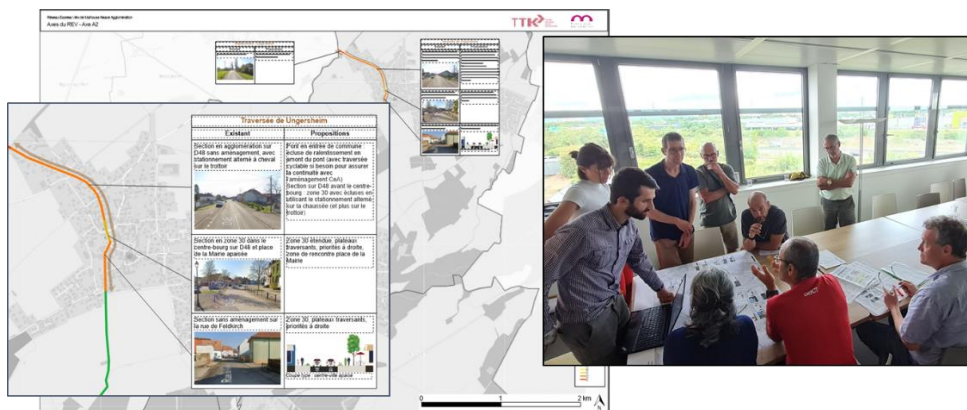
Étude technique de réalisation du réseau express vélo

Client : m2A (Mulhouse Alsace Agglomération)

2025



↑ Cartographie des axes du REV et reprise du diagnostic des différents tronçons : aménagements existants satisfaisants, à reprendre ou à créer



↑ Ateliers avec les communes : présentation du diagnostic et des propositions d'aménagement, échange sur support cartographiques A0

Estimation des coûts				Section 1				Section 2			
Type	Type détaillé	Coût unitaire (HT)		Type	Type détaillé	Coût unitaire (HT)		Type	Type détaillé	Coût unitaire (HT)	
VOIE VERTE	Stabilisé - Sol portant - Circulation légère	20 €/m²		VOIE VERTE	Stabilisé - Sol portant - Circulation légère	20 €/m²		VOIE VERTE	Stabilisé - Sol portant - Circulation légère	20 €/m²	
	BIDirectionnelle - Sur accotement	250 €/m			BIDirectionnelle - Sur accotement	250 €/m			BIDirectionnelle - Sur accotement	250 €/m	
	PAISEMENT	2 200 €/m			PAISEMENT	2 200 €/m			PAISEMENT	2 200 €/m	
	PANNEAU	350 €/m			PANNEAU	350 €/m			PANNEAU	350 €/m	
MARQUAGE	Marquage au sol divers - Coût simplifié	10 €/m		MARQUAGE	Marquage au sol divers - Coût simplifié	10 €/m		MARQUAGE	Marquage au sol divers - Coût simplifié	10 €/m	
	JALONNEMENT	2 €/m			JALONNEMENT	2 €/m			JALONNEMENT	2 €/m	
	RURAL - Coût par km	24 983 €			RURAL - Coût par km	24 983 €			RURAL - Coût par km	24 983 €	
	Frais travaux	15%	24 983 €		Frais travaux	15%	24 983 €		Frais travaux	15%	24 983 €
Estimation des coûts totaux				Estimation des coûts totaux				Estimation des coûts totaux			
Coût travaux (€ HT)				Coût travaux (€ HT)				Coût travaux (€ HT)			
Coût MOA (€ HT)				Coût MOA (€ HT)				Coût MOA (€ HT)			
Coût MOA (€ HT)				Coût MOA (€ HT)				Coût MOA (€ HT)			
Aléas (€ HT)				Aléas (€ HT)				Aléas (€ HT)			
TOTAL HT				TOTAL HT				TOTAL HT			
TOTAL TTC				TOTAL TTC				TOTAL TTC			
Coût technique (€ HT/km)				Coût technique (€ HT/km)				Coût technique (€ HT/km)			

Outil de chiffrage des aménagements cyclables développé par TTK ; synthèse de l'évaluation des coûts →

En parallèle, une charte des aménagements cyclables est en cours d'élaboration. Elle a pour objectif de fixer un cadre commun pour l'ensemble du REV, garantissant ainsi la continuité, la qualité et la cohérence des aménagements tout au long du réseau.

Enfin, l'un des tronçons identifiés comme prioritaires par la collectivité – l'axe A – fait l'objet d'un approfondissement spécifique dans le cadre d'une étude en phase Avant-Projet (AVP), en vue d'une mise en œuvre à court terme. Les plans AVP sont réalisés sur AutoCAD.