

Etude de faisabilité relative à l'aménagement de la ligne V5 du Réseau Vélo Île-de-France

Secteur de Poissy



Etude de faisabilité cyclable

Client : CU GPSEO
Partenaire : TEST SAS
2025 - 2026



La CU GPSEO, en étroite collaboration avec la Ville de Poissy, la Région Île-de-France et les associations locales de cyclistes, travaille sur le projet de ligne V5 sur le secteur de Poissy, qui fait partie du réseau VIF, remplaçant le RER-V depuis 2024.

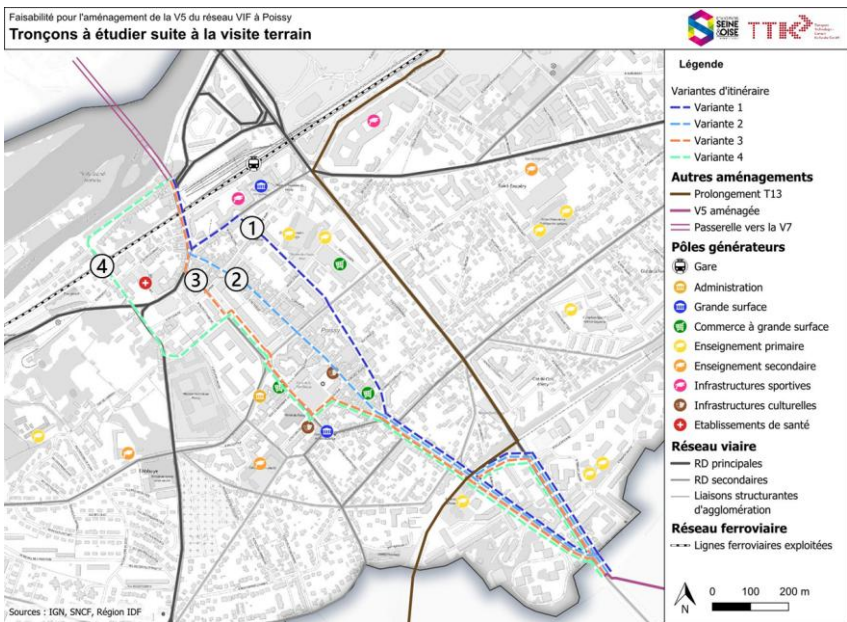
Dans le secteur du centre-ville de Poissy, 4 variantes locales sont à l'étude.

- L'étude comprend :
- Une étude de faisabilité à l'insertion d'un ou plusieurs aménagements cyclables pour chaque proposition respectant le cahier des charges du VIF
 - Identification des enjeux et des contraintes du secteur
 - Evaluation des impacts et mise en avant d'un scénario préférentiel
 - Estimation des coûts d'investissement et le planning de mise en œuvre des aménagements
 - Etude de l'aménagement et du fonctionnement des interactions principales
 - Identification des différentes contraintes (foncières, environnementales, techniques, etc.)
 - Réalisation d'un comptage routier, piéton, et cycle sur les différents tronçons

L'objectif de l'étude est d'aboutir à la constitution d'un programme.

L'étude se compose en 2 phases :

1. Etudes d'opportunité et choix d'un scénario final
2. Approfondissement du scénario choisi.



Itinéraire des variantes étudiées

Proposition – COMMUN : Point noir 3

Carrefour en centre urbain

- En fonction du scénario retenu, révision des tourne-à-gauche et droite



- Variantes 1, 2, 3 & 4:**
 - + Variante avec le moins de traversée
 - + Reprise de la traversée existante
 - + Traversées sur des sections avec une unique voie de circulation par sens
- Variantes 1, 2, 3 & 4:**
 - Traversée en virage
 - Interaction avec 2 traversées piétonnes
 - Traversée en virage
 - Traversée pour les deux sens sur l'axe principal

Proposition d'aménagement d'un carrefour selon les variantes

Itinéraire 3 : Analyse multicritère

	Tronçon 3 Rue du Grand Marché	Tronçon 4 Place de la République	Tronçon 5 Avenue du Cep	Point noir 4 Carrefour Avenue du Cep
	Proposition vélorue	Proposition vélorue	Proposition Plate cyclable bidirectionnelle	
Sécurisation des cyclistes	Bonne	Bonne	Excellente	Bonne
Coût financier	Faible	Faible	Modéré	Faible
Difficulté technique de mise en œuvre	Faible	Moyenne	Modéré	Faible
Incitation au report modal	Modérée	Forte	Forte	Forte
Impact sur la circulation motorisée	Faible	Modéré	Fort	Faible

Tableau multicritère de comparaison de propositions d'aménagement pour une variante